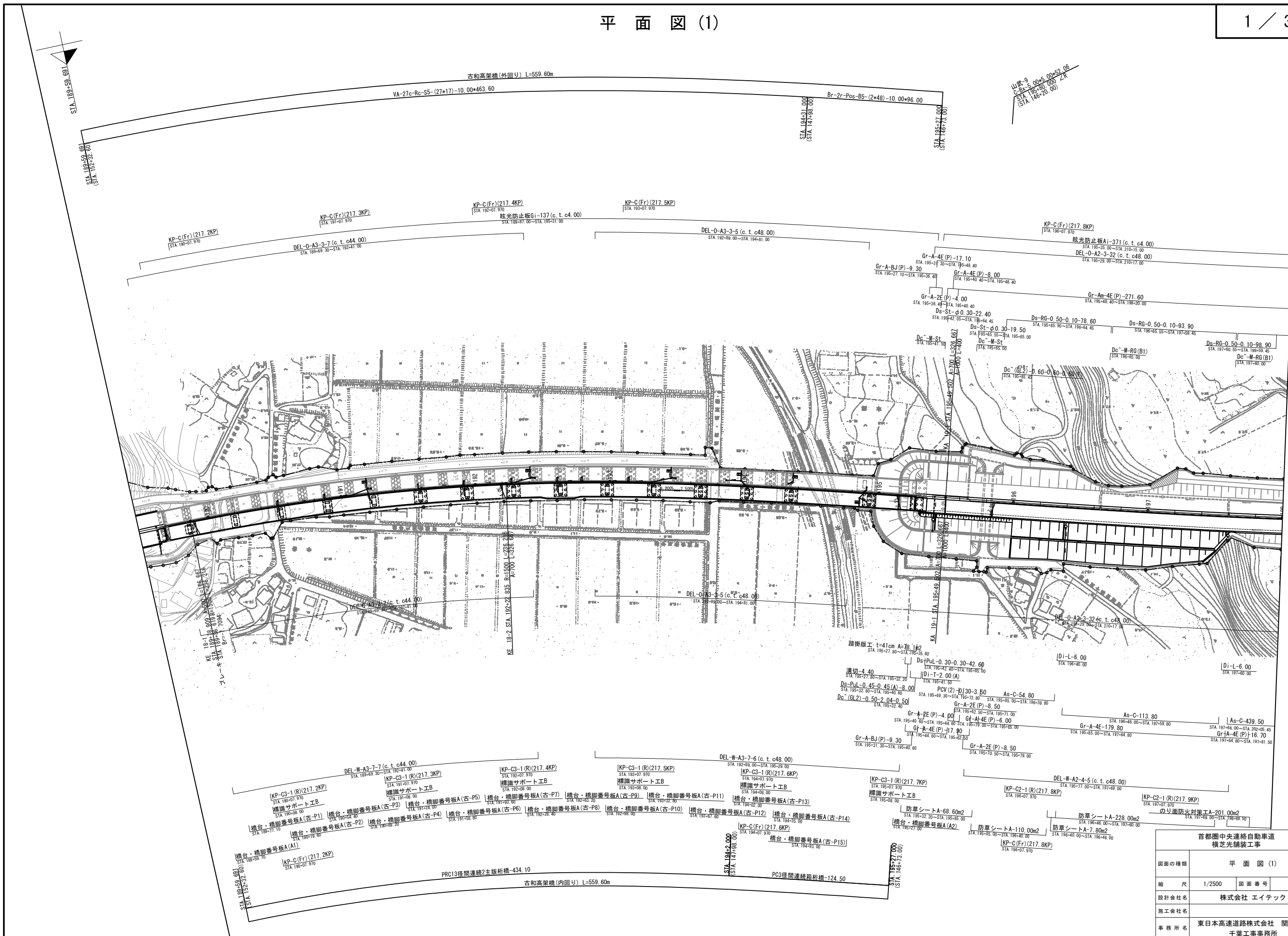


本線 設計図（2）

舗装設計(本線) 目次

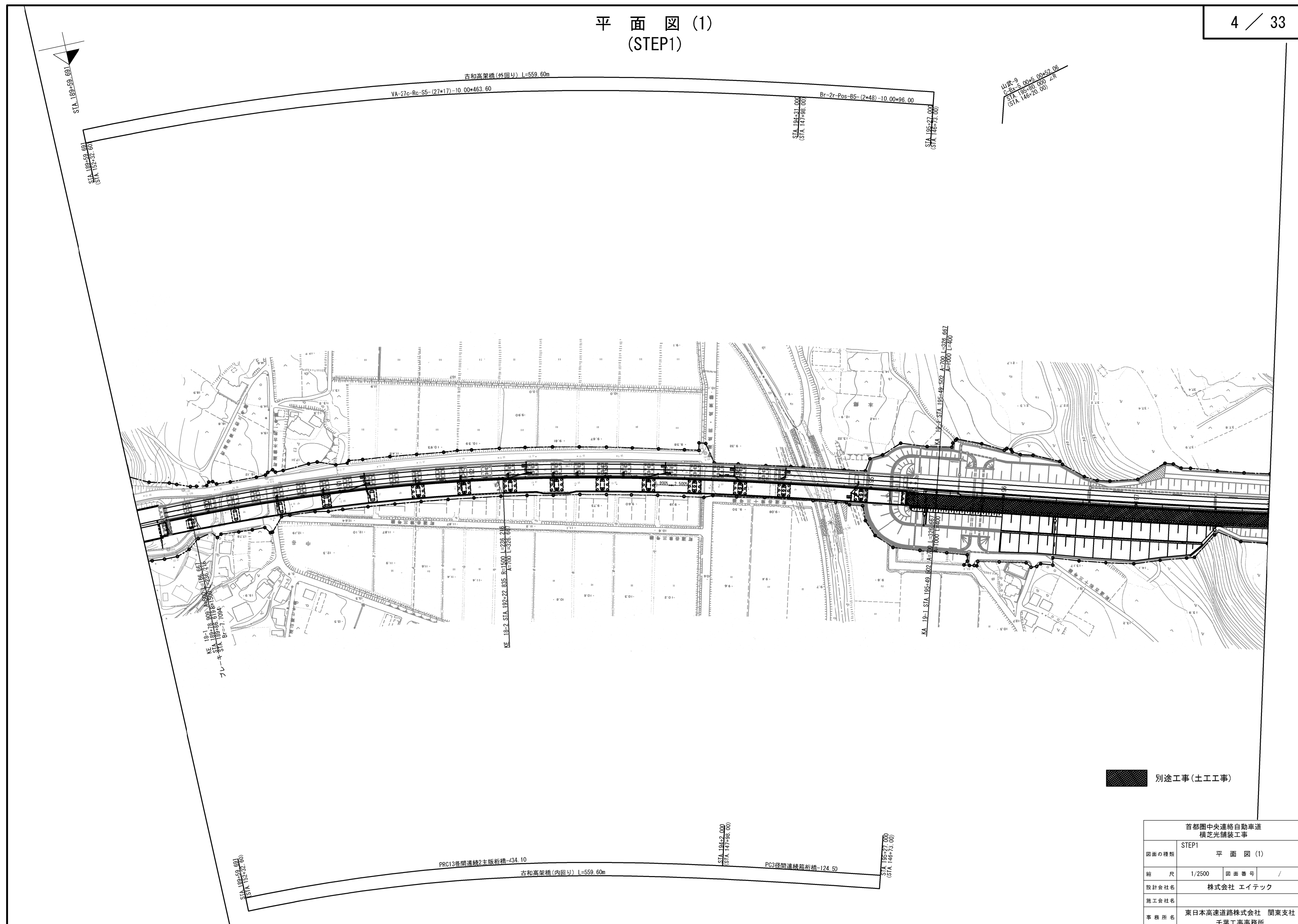
1.	平面図	1 ~ 3
2.	平面図(STEP1)	4 ~ 6
	平面図(STEP2)	7 ~ 9
	平面図(STEP3-1)	10 ~ 12
	平面図(STEP3-2)	13 ~ 15
	平面図(STEP3-3)	16 ~ 18
	平面図(STEP3-4)	19 ~ 21
	平面図(STEP4)	22 ~ 24
3.	縦断面図	25 ~ 28
4.	標準横断面図	29 ~ 30
5.	端部詳細図	31
6.	滞水対策詳細図	32 ~ 33

平面図(1)

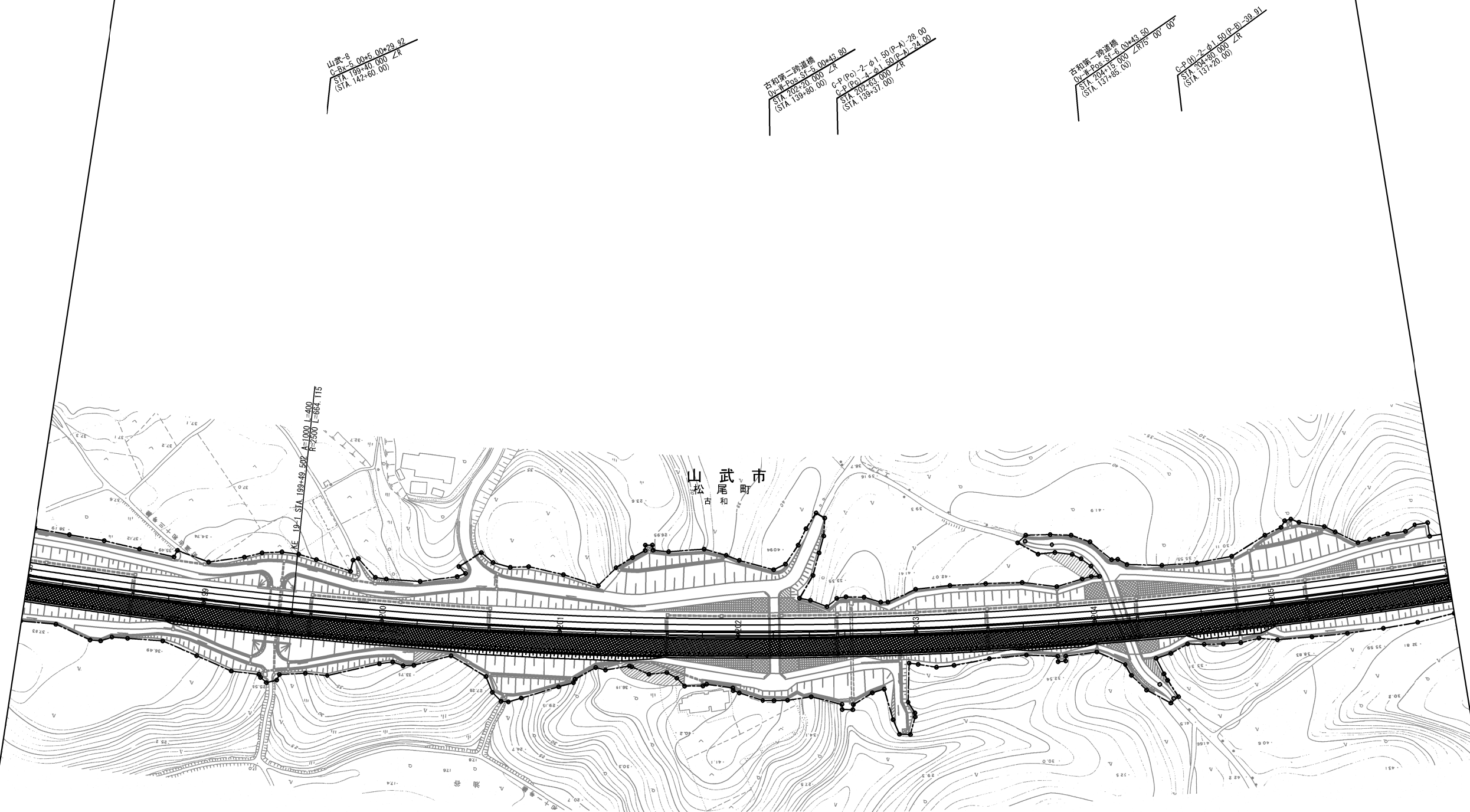


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図 (1)
(STEP1)



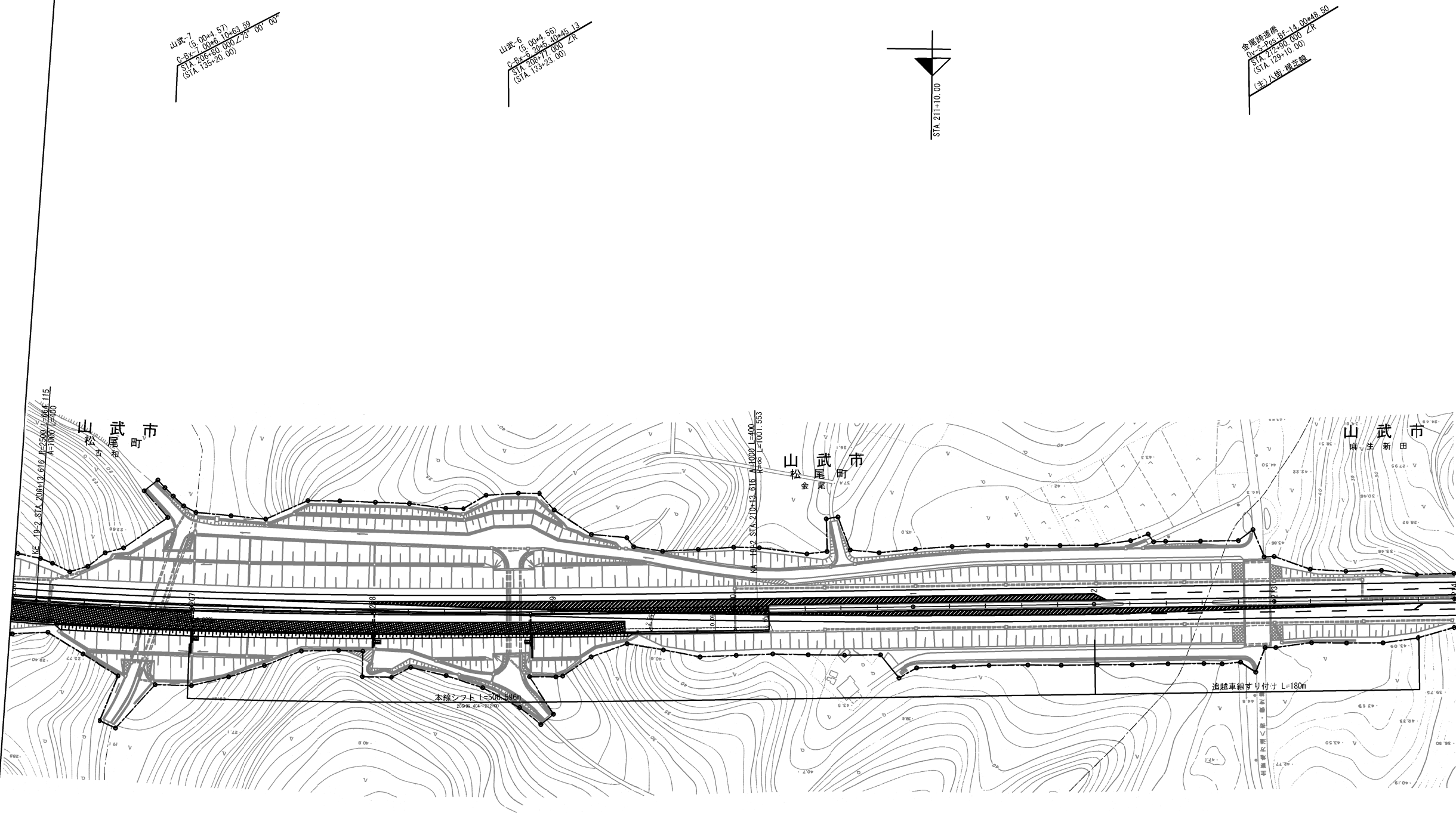
平面図(2)
(STEP1)



別途工事(土工工事)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP1 平面図(2)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

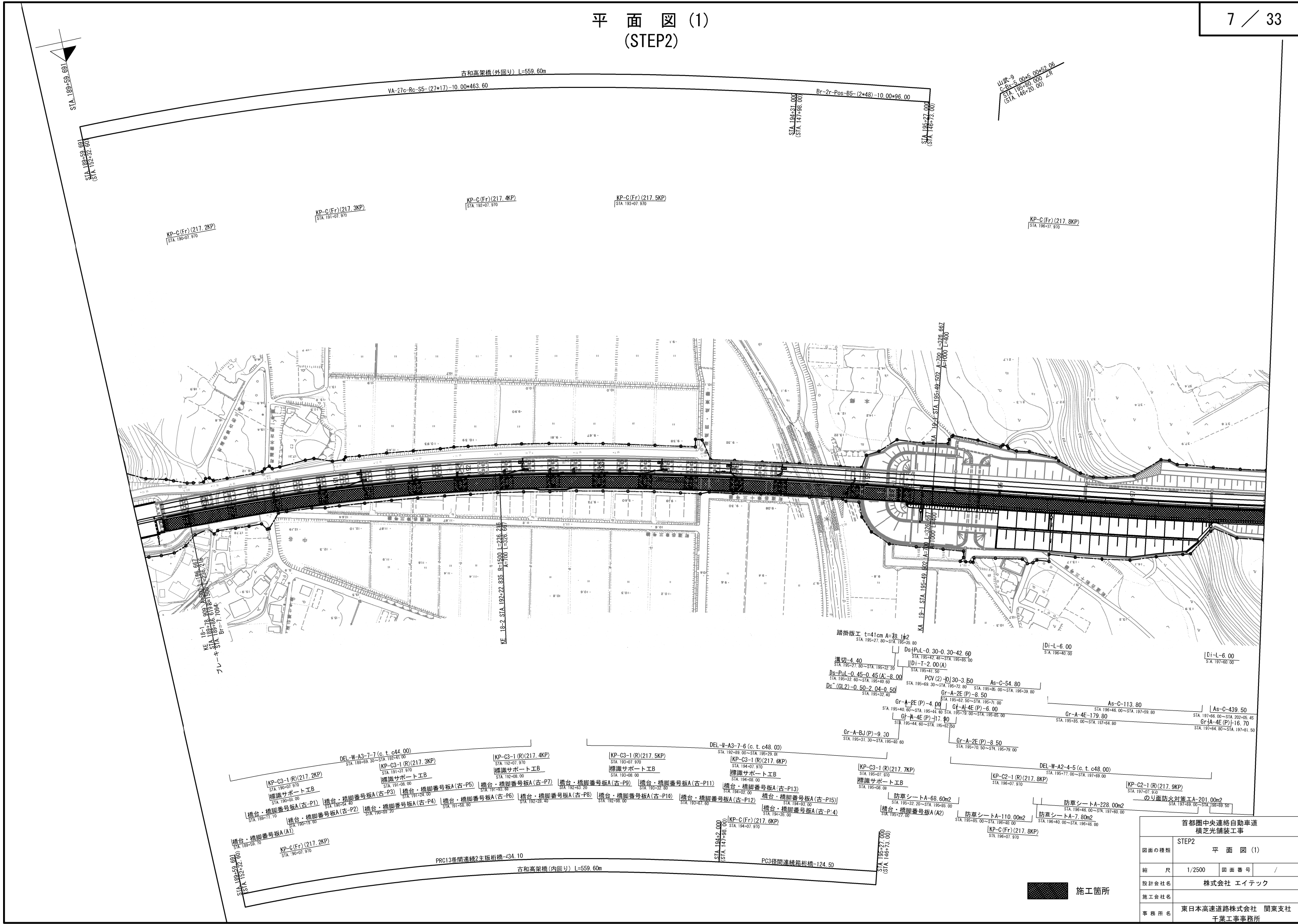
平面図 (3)
(STEP1)



別途工事(土工工事)

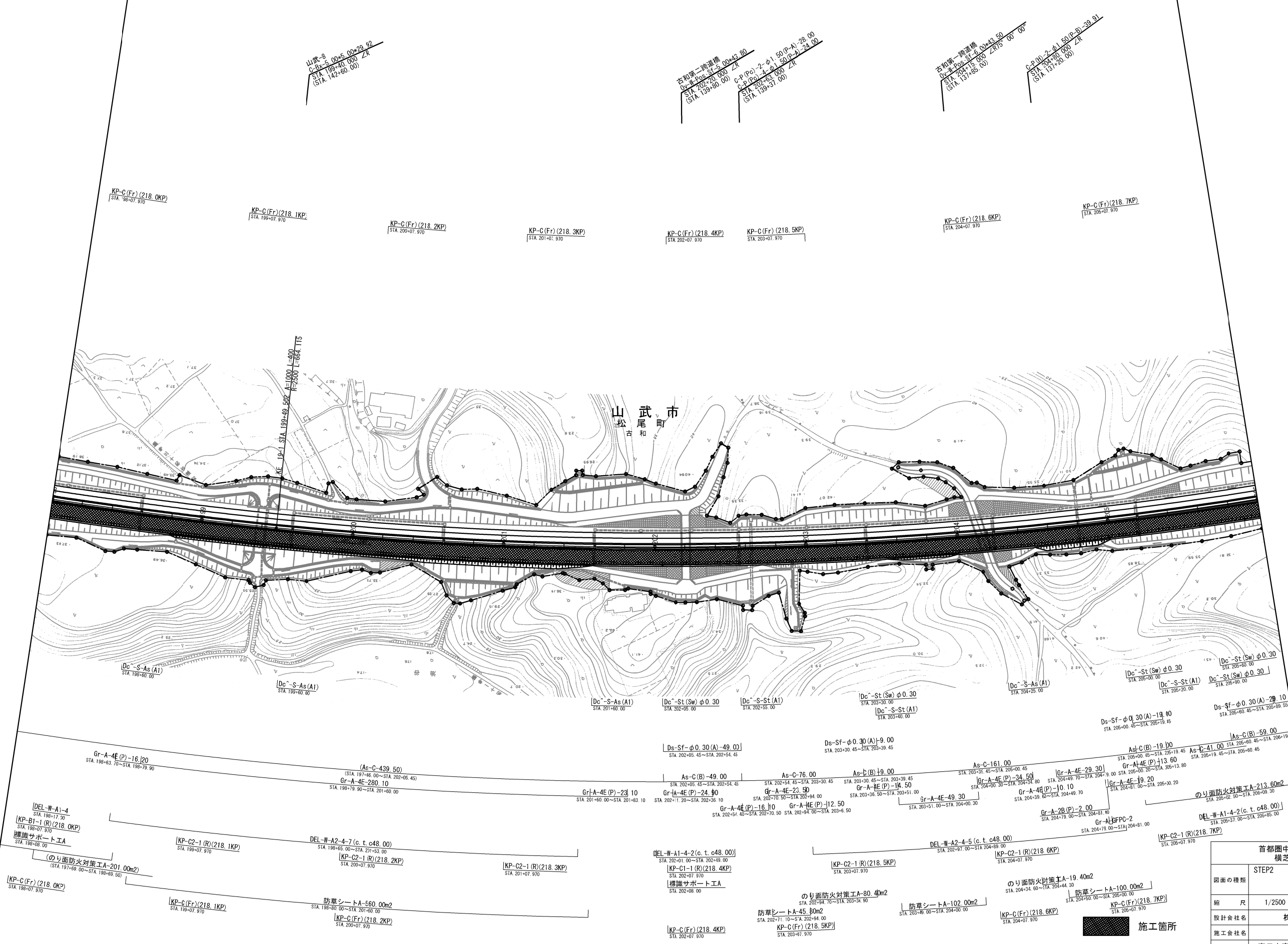
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP1 平面図 (3)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図 (1)
(STEP2)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP2 平 面 図 (1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

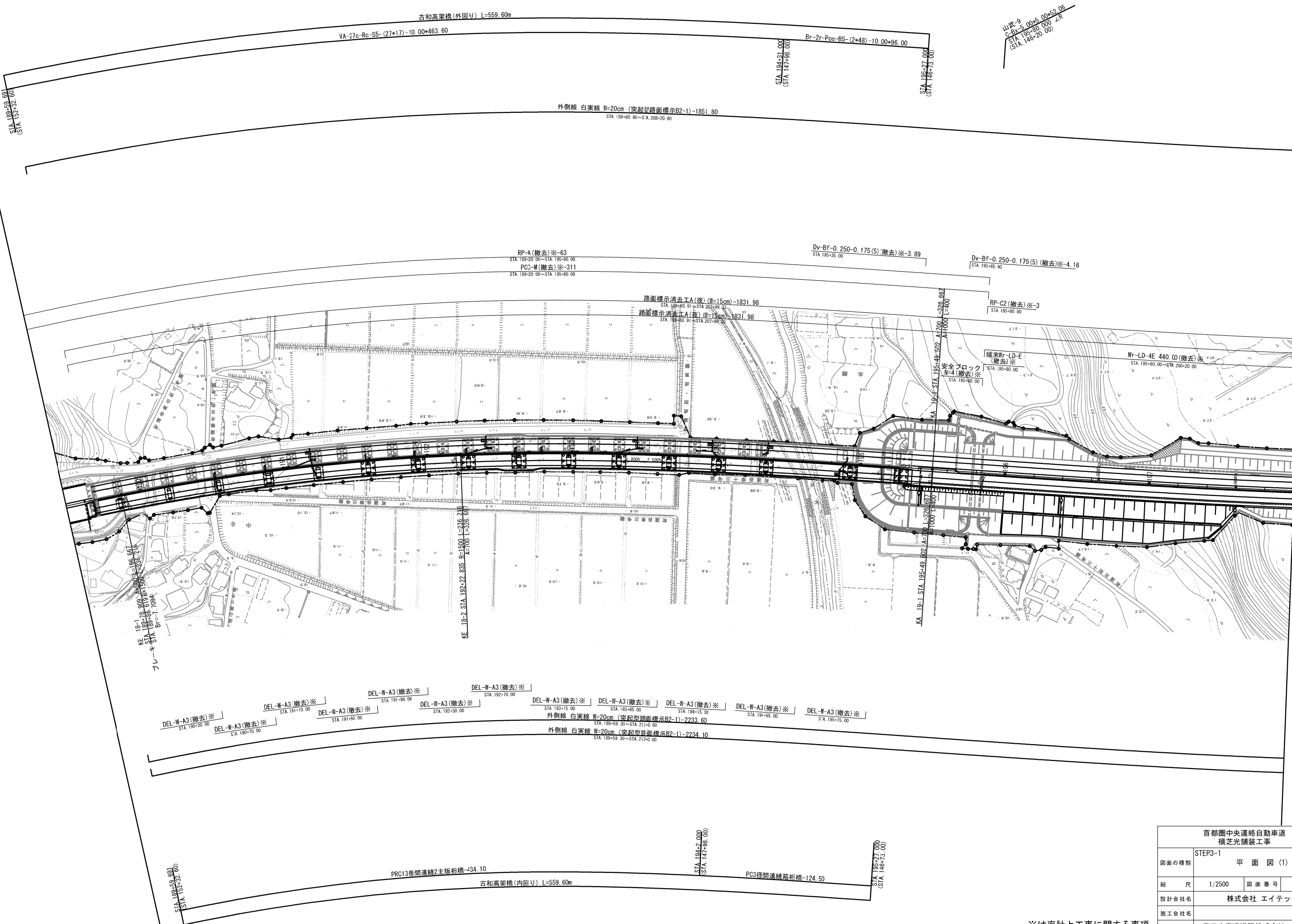
平面図(2)
(STEP2)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP2 平面図(2)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

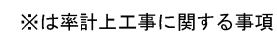


平面図(1)
(STEP3-1)



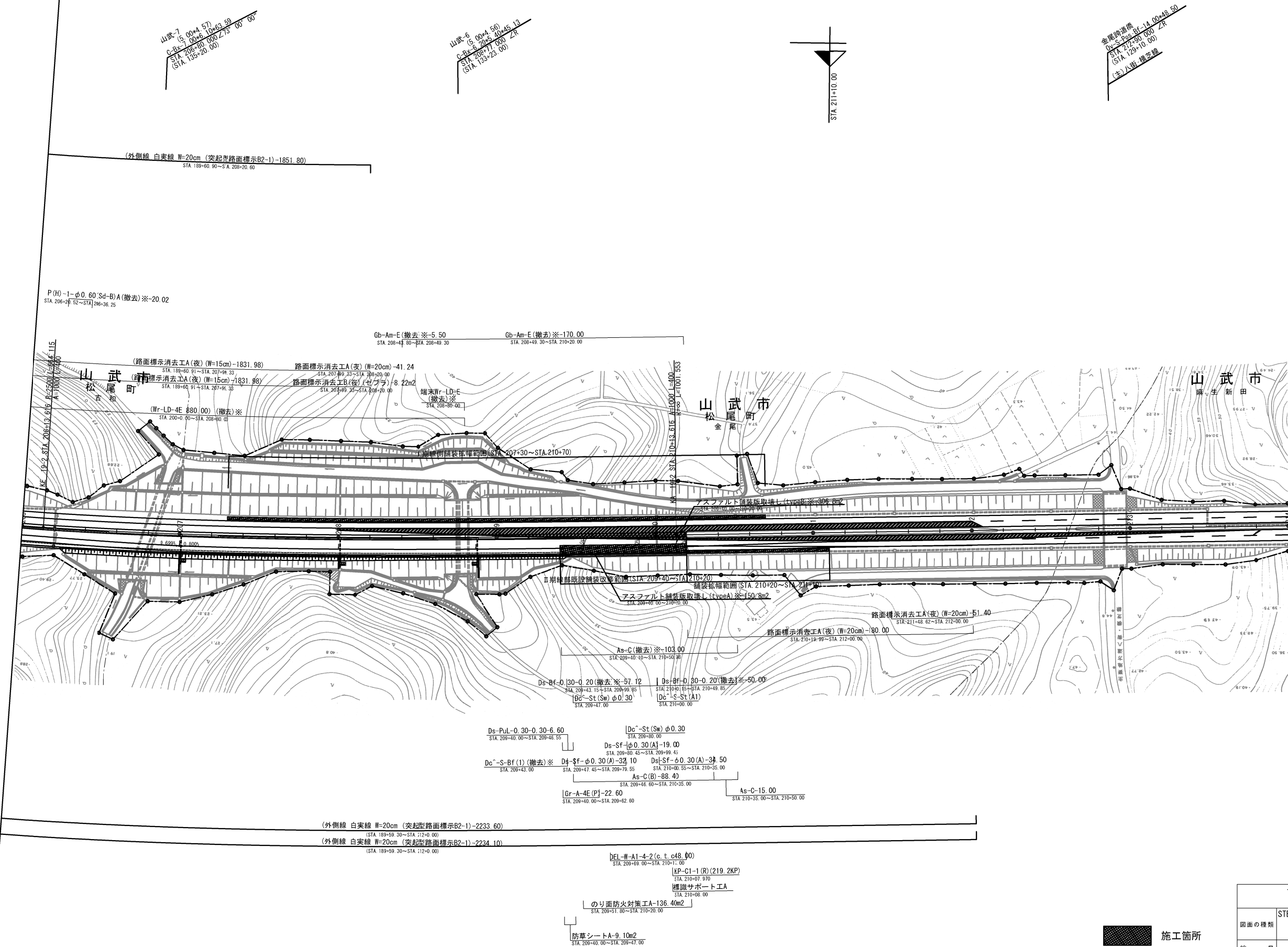
※は率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP3-1 平面図(1)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝久舗装工事			
STEP3-1		平 面 図 (2)	
図面の種類			
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

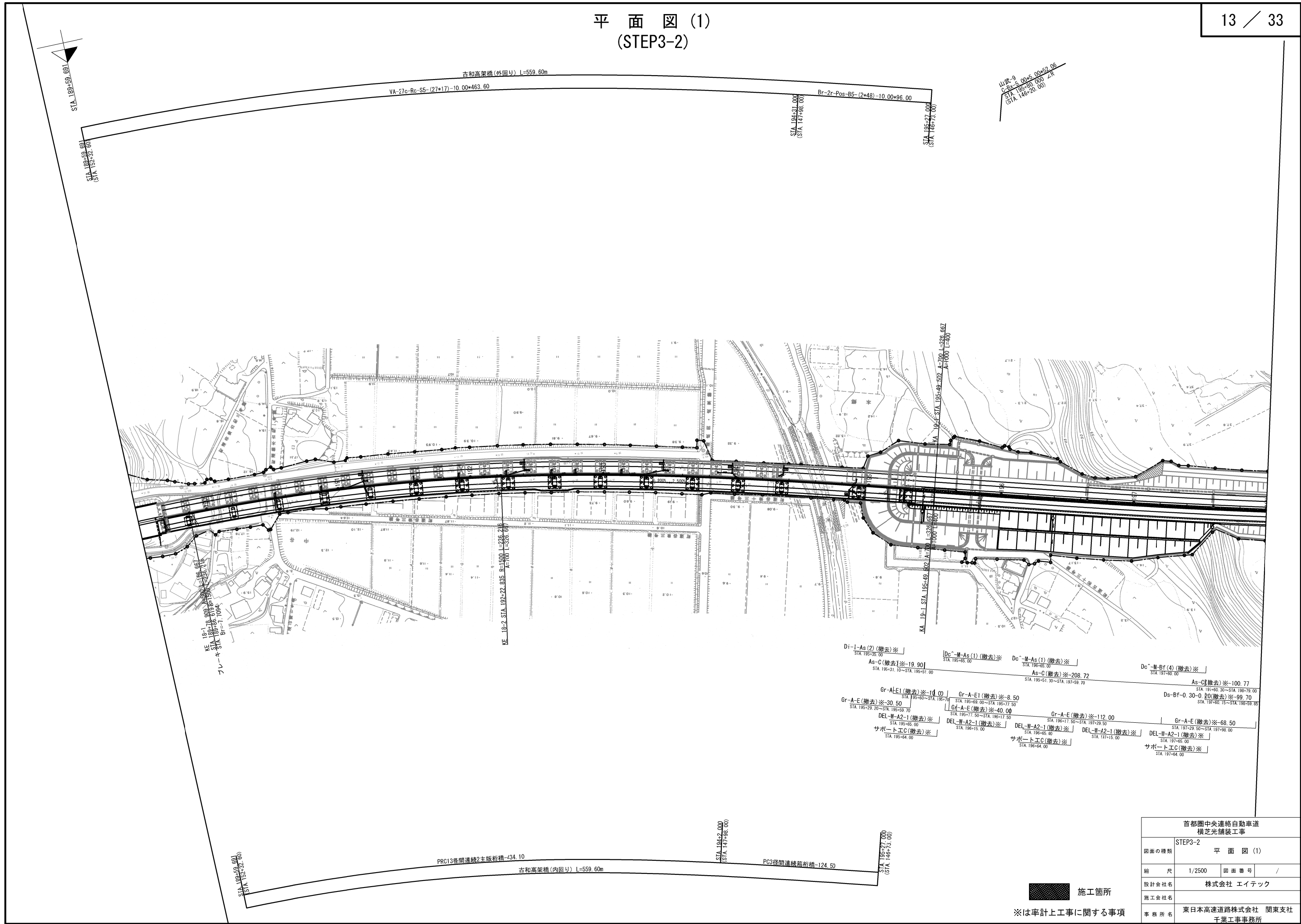
平面図(3)
(STEP3-1)



※は率計上工事に関する事項
※Ⅱ期線の外側線のうち STA. 209+40~STA. 212+00は夜間施工

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP3-1 平面図(3)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図(1)
(STEP3-2)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP3-2 平面図(1)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

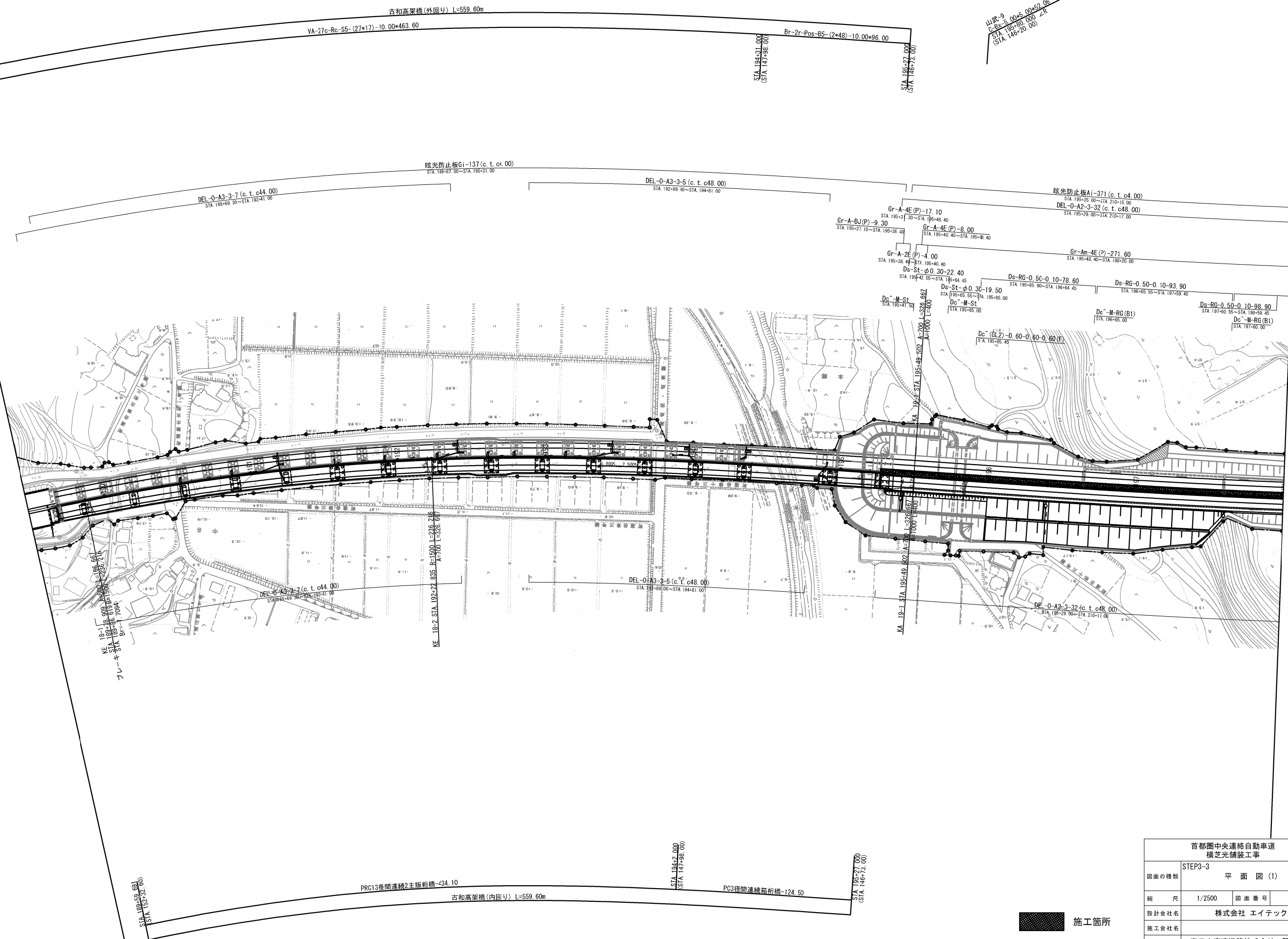


首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
STEP3-2		平 面 図 (2)	
図面の種類			
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



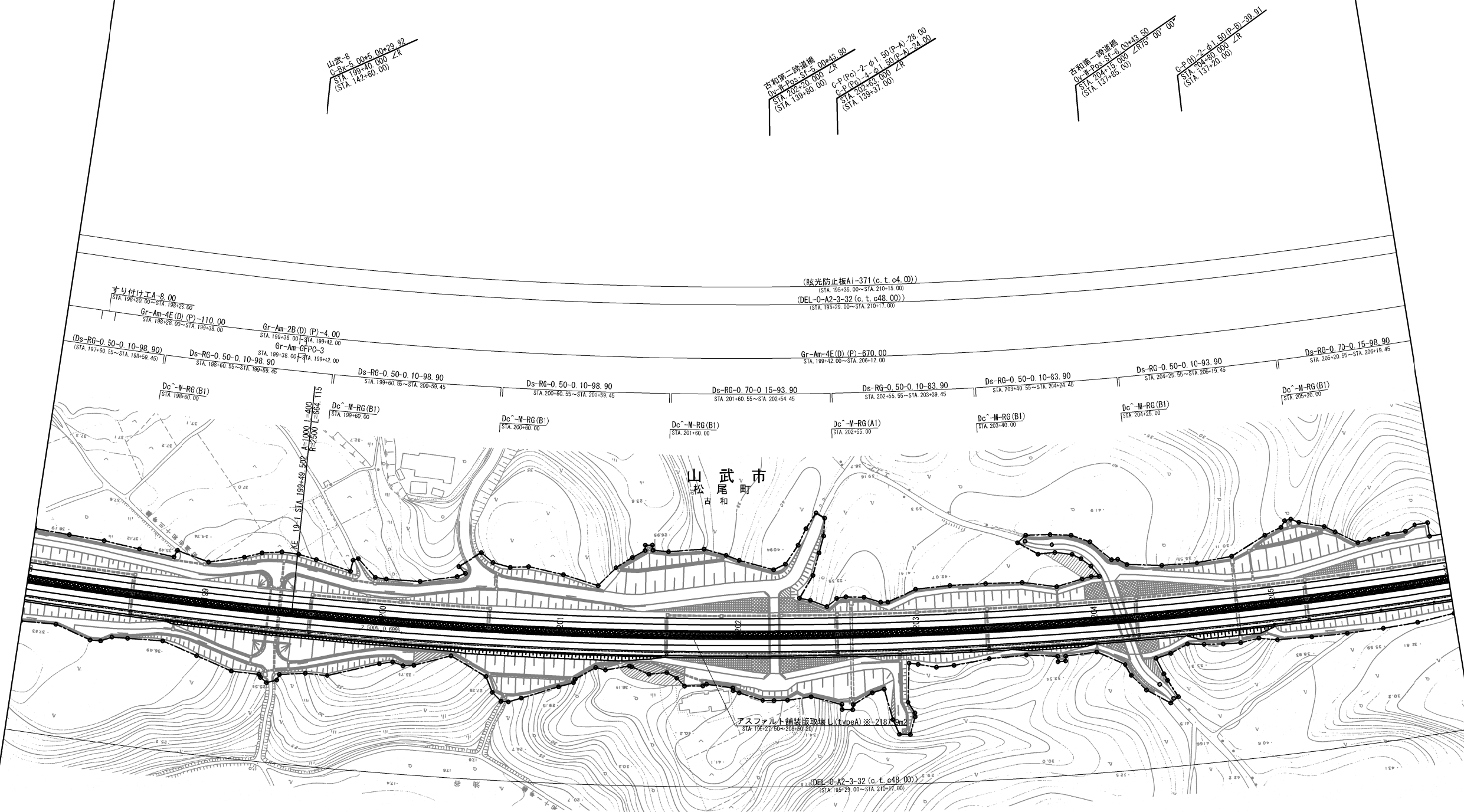
首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
STEP3-2		平 面 図 (3)	
図面の種類			
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図(1)
(STEP3-3)



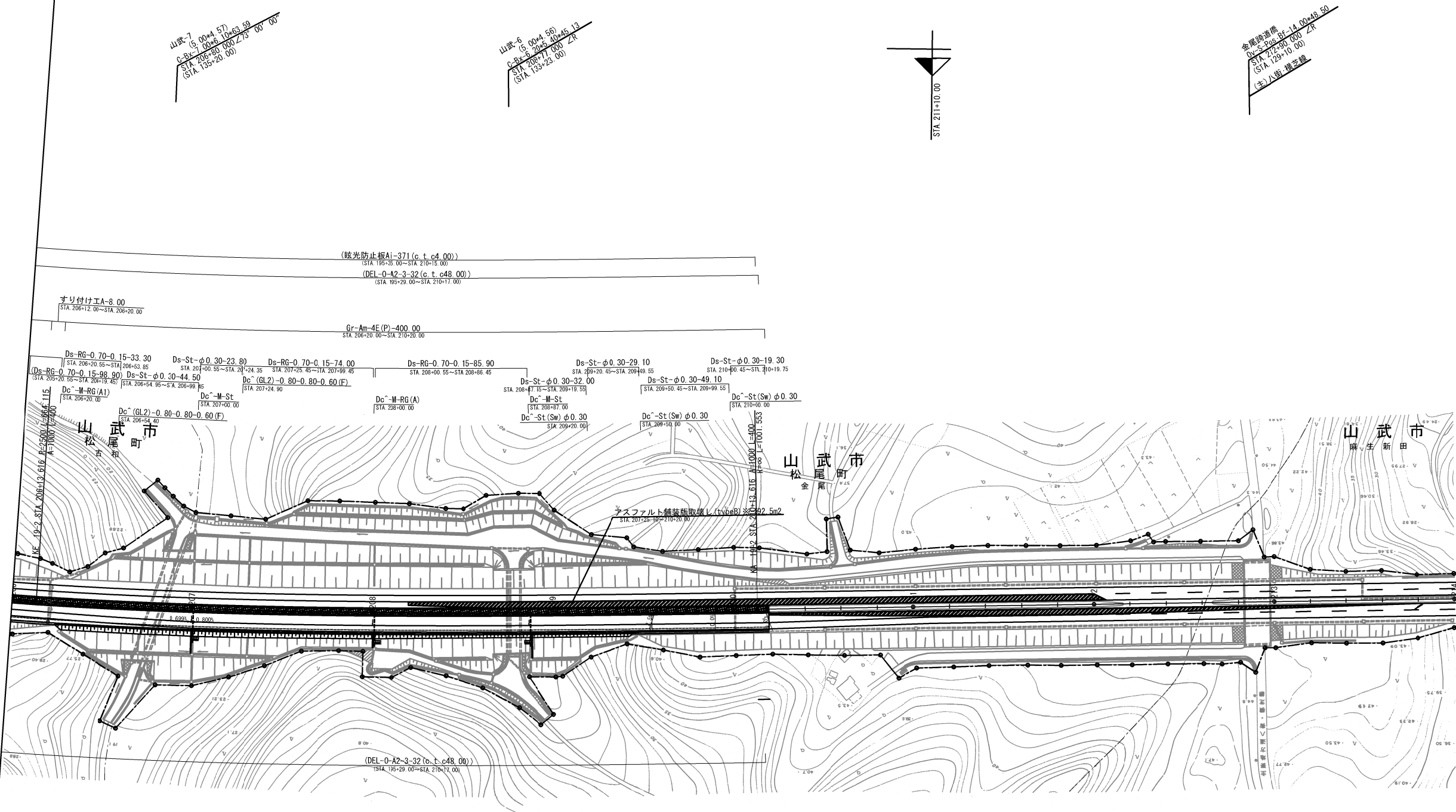
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP3-3 平面図(1)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

平面図(2)
(STEP3-3)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
STEP3-3			
図面の種類	平面図(2)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図(3)
(STEP3-3)

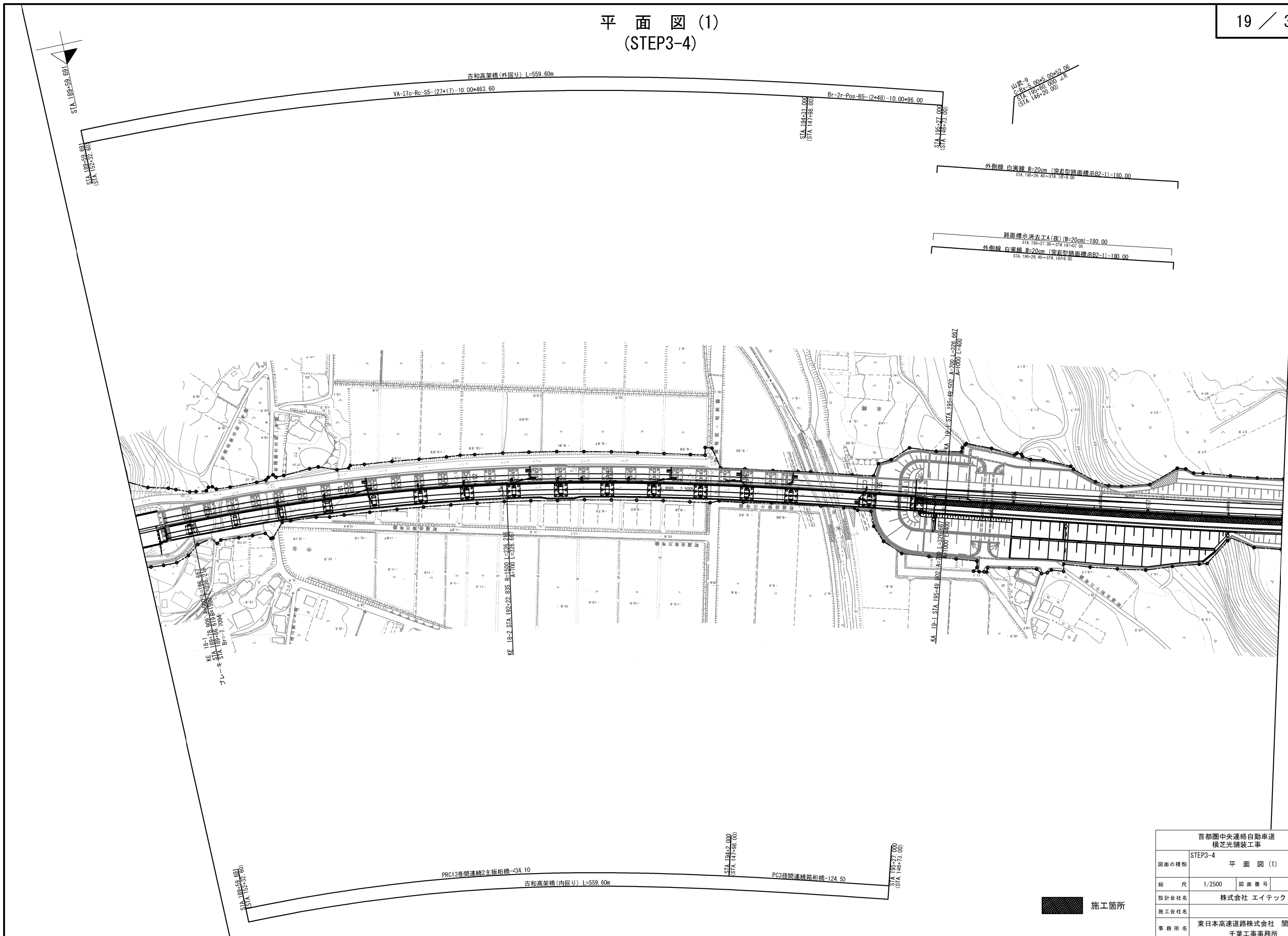


施工箇所

※は率計上工事に関する事項

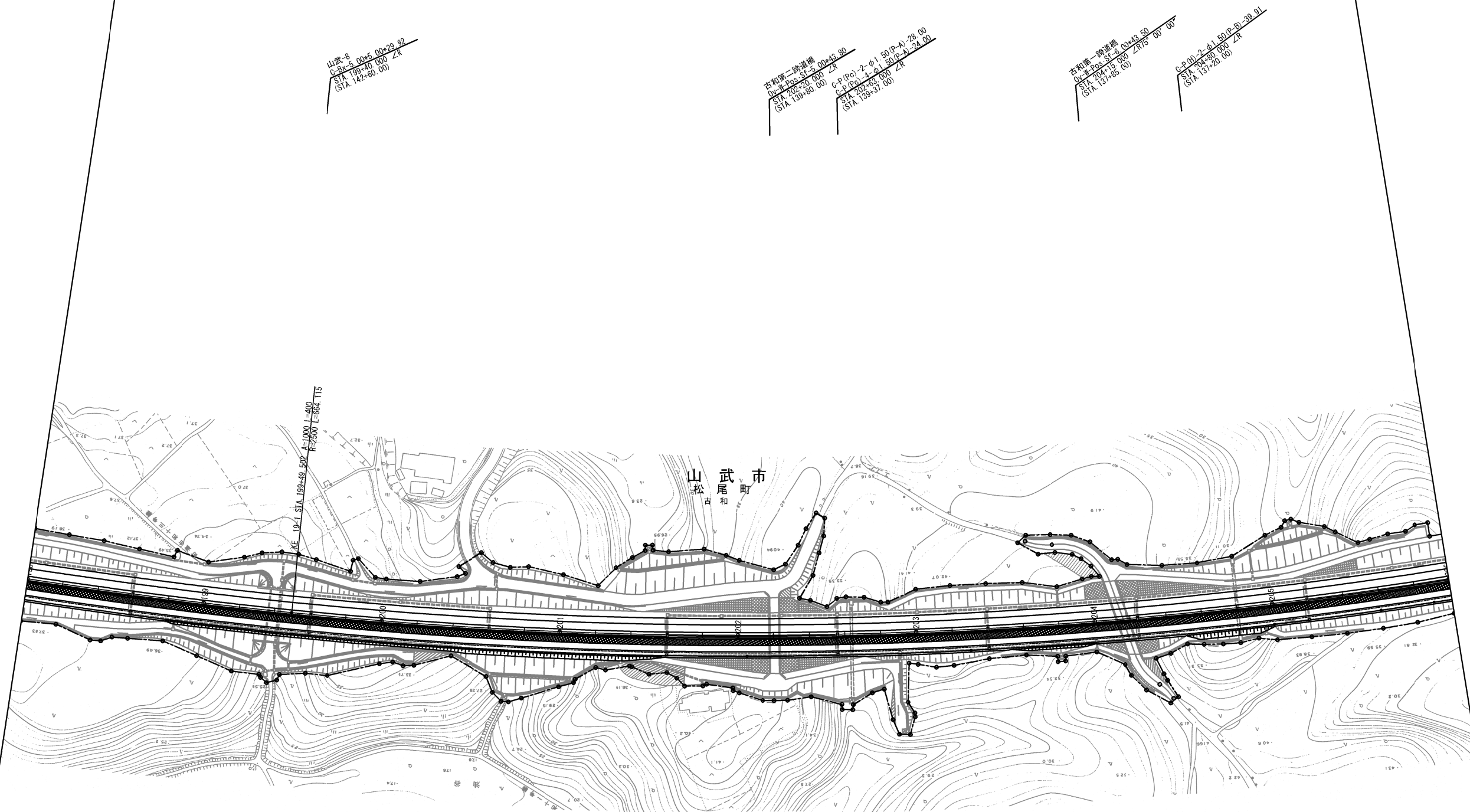
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP3-3 平面図(3)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図(1)
(STEP3-4)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
STEP3-4		平面図 (1)		
図面の種類				
縮尺	1/2500	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

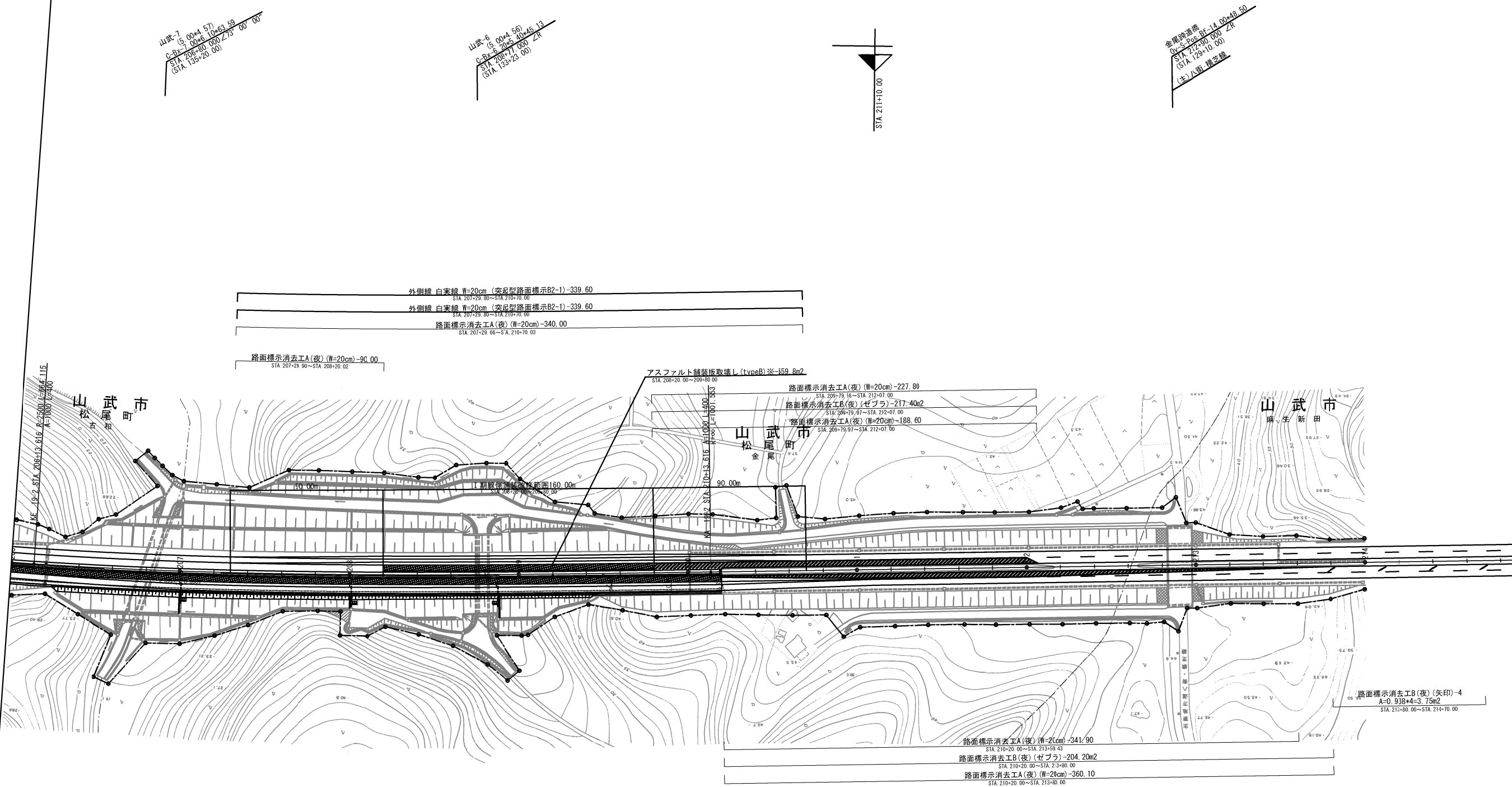
平面図(2)
(STEP3-4)



施工箇所

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP3-4 平面図(2)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

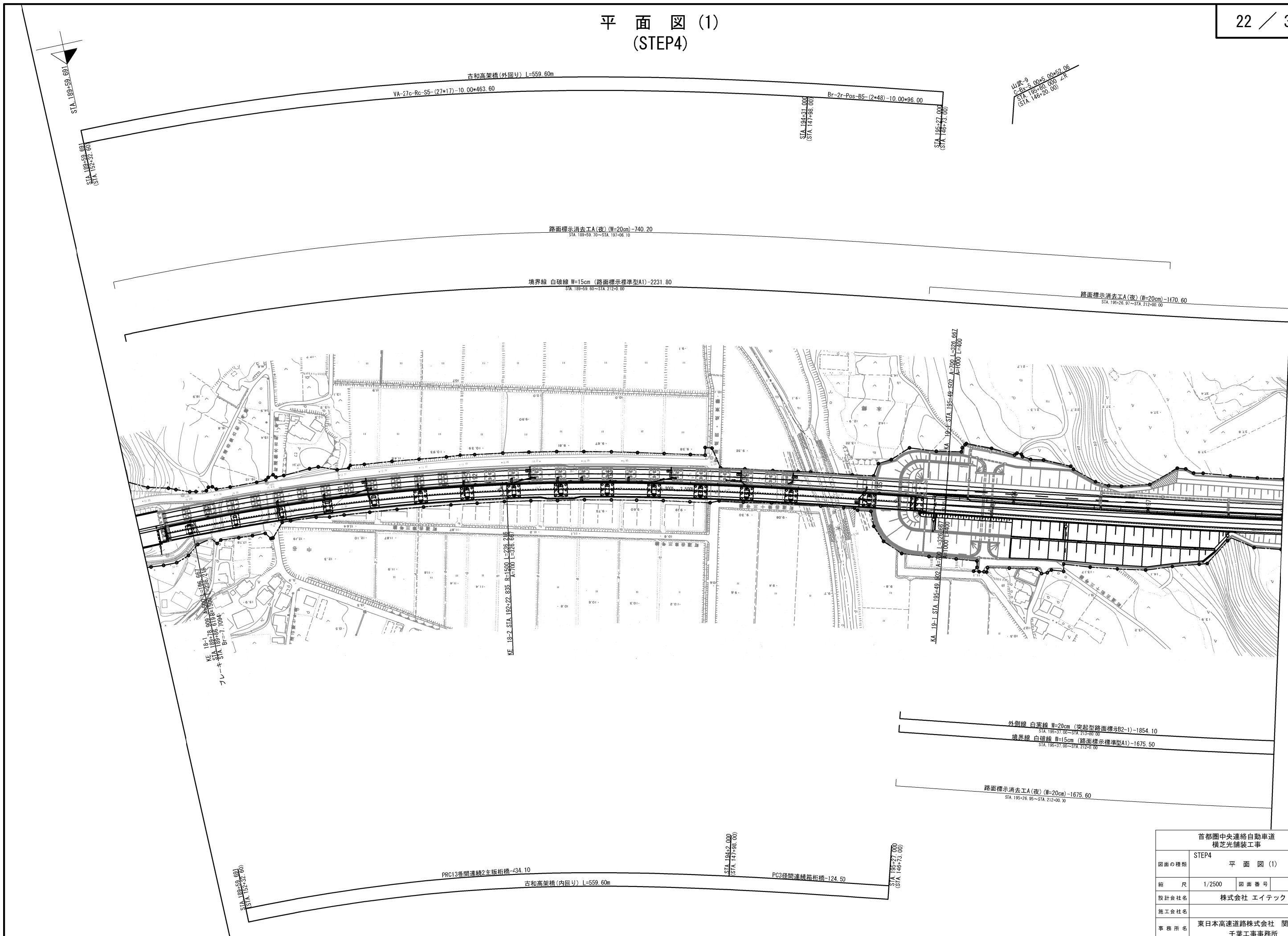
平面図 (3)
(STEP3-4)



施工箇所

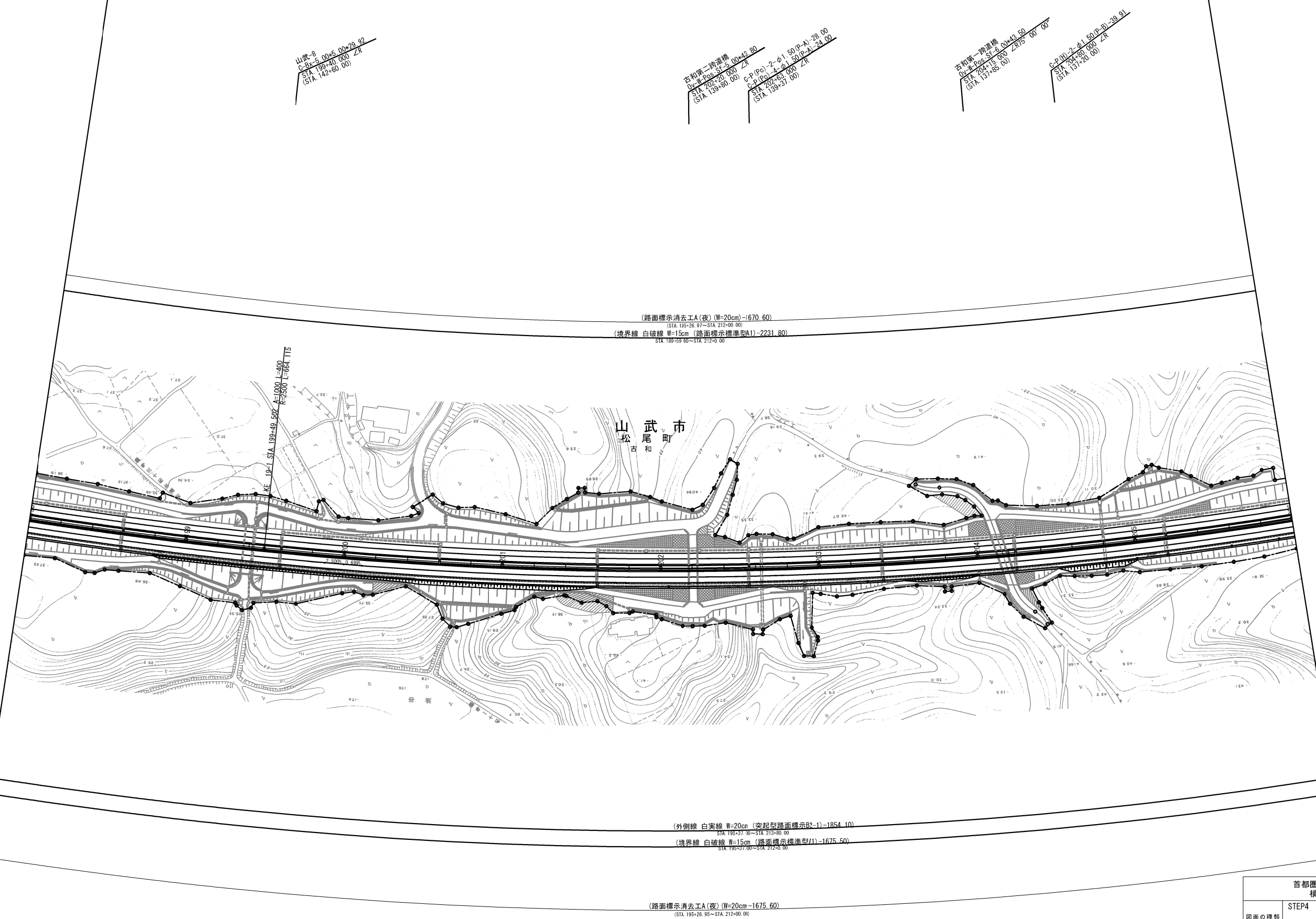
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
STEP3-4		平面図 (3)	
図面の種類			
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図(1)
(STEP4)

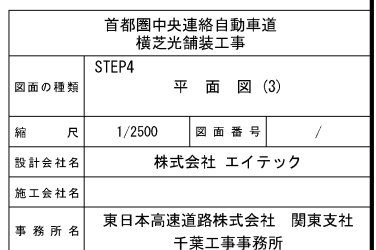


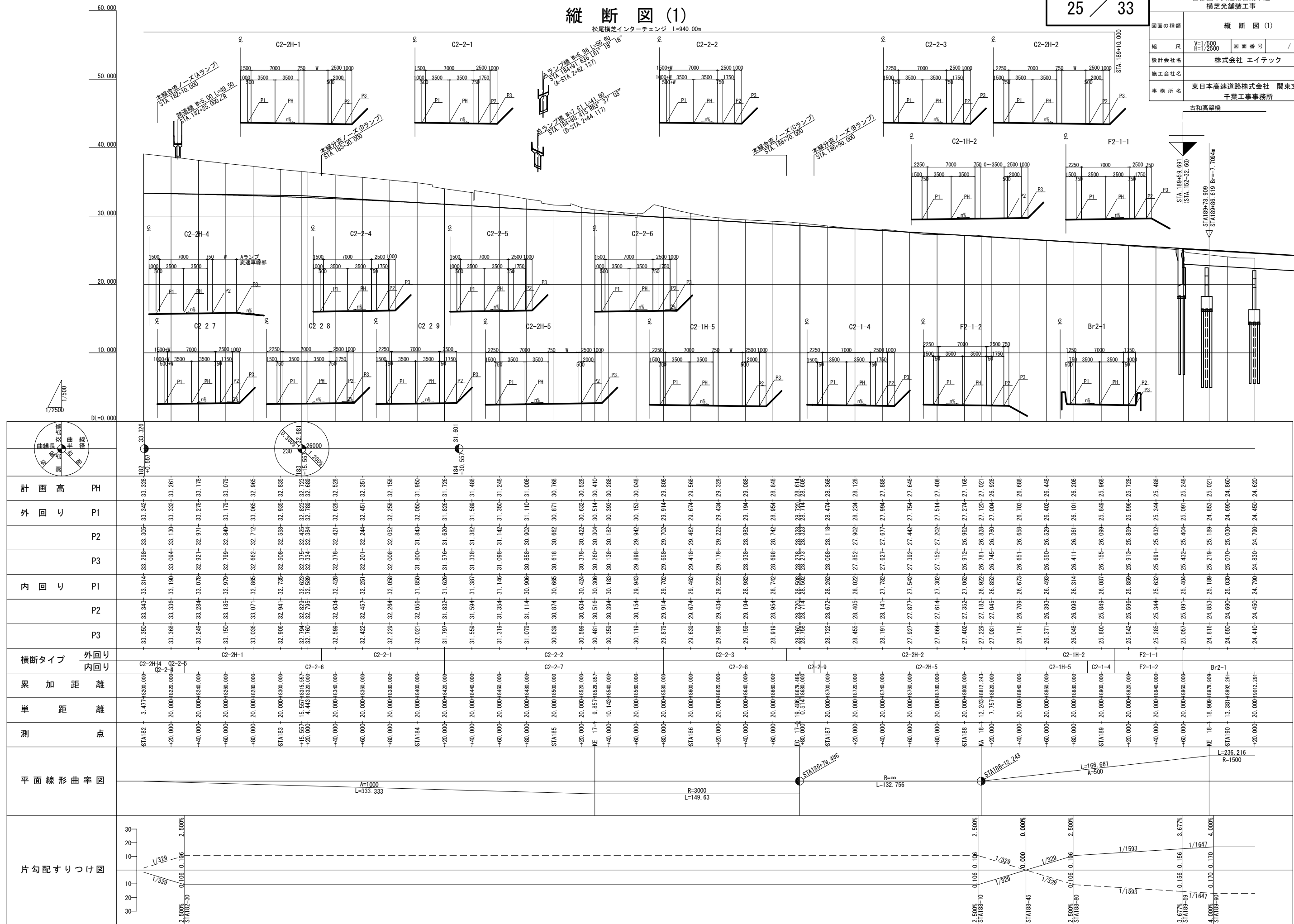
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP4 平面図(1)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

平面図 (2)
(STEP4)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	STEP4 平面図 (2)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		





山麓-9
C-Bx-5.00+5.00+52.06
STA 195+80.000
(STA. 146+20.00) <R



図面の種類		縦断図(3)		
縮尺	V=1/500 H=1/2500	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

※1 () 内測点は、千葉東金道路の測点を示す。
※2 外回り(1期線)の値は、既往設計成果より引用。

縦断図 (3)

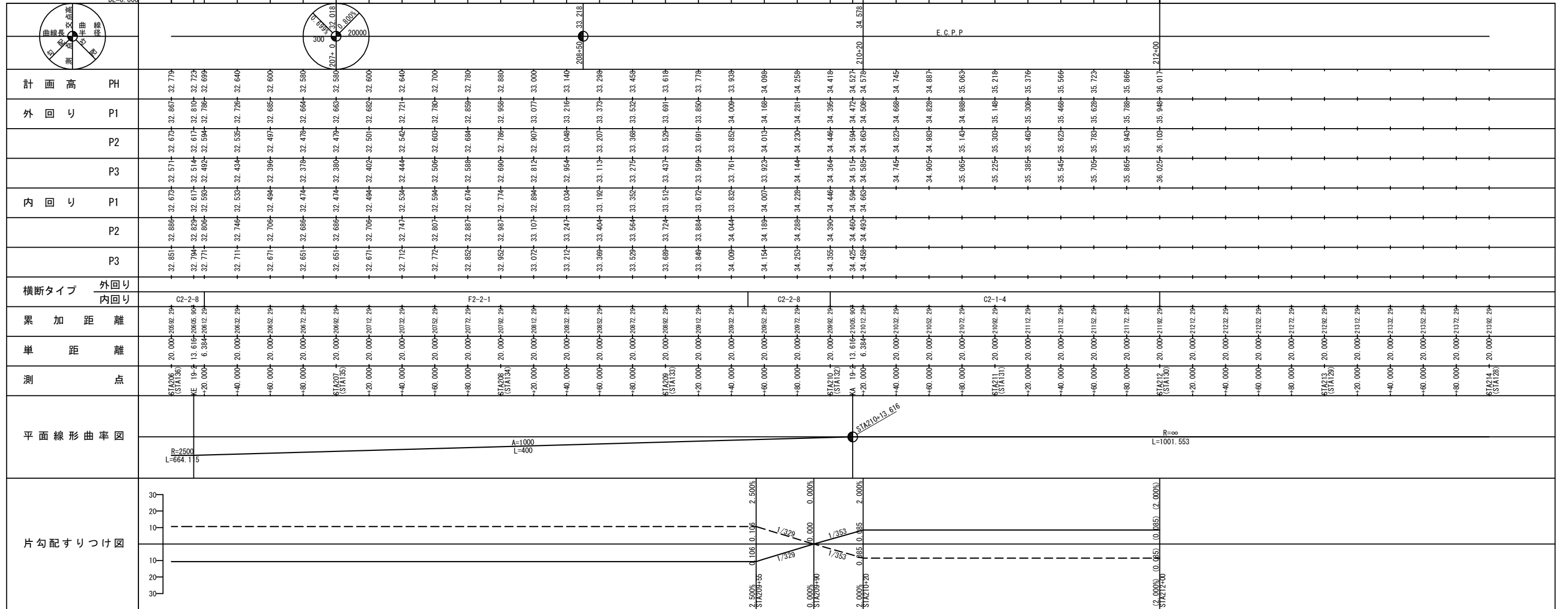
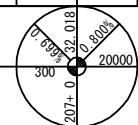


計画高		PH
外回り		P1
		P2
		P3
内回り		P1
		P2
		P3
横断タイプ	外回り 内回り	
累加距離		
単距離		
測点		
平面線形曲率図		
片勾配すりつけ図		

山武-7
C-Bx-7.00+6.10+63.59
STA. 206+80.000 $\angle 73^{\circ} 00'$
(STA. 135+20.00)

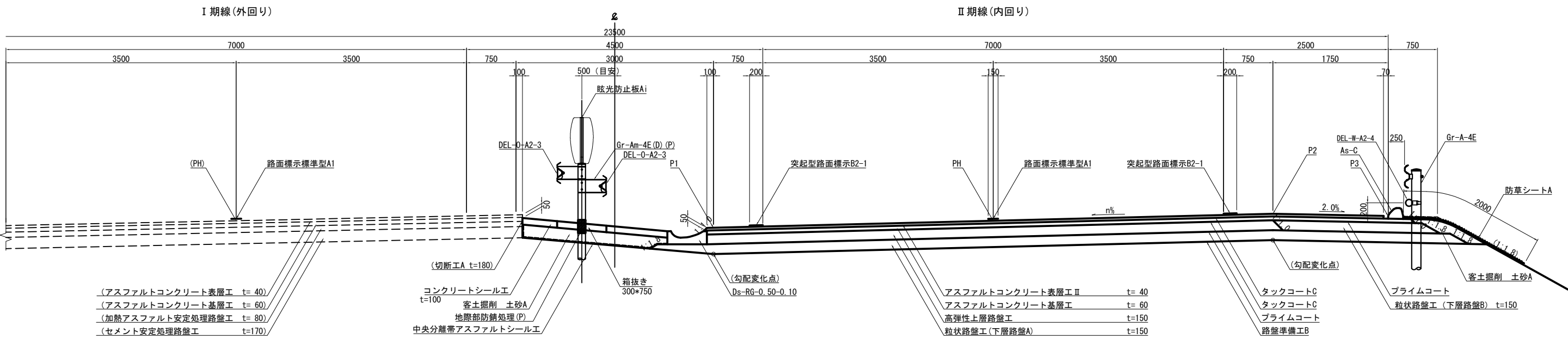
山武-6 (5.00*4.56)
C-Bx-6.20*5.40*45.13
STA. 208+77.000 \angle R
(STA. 133+23.00)

金尾跨道橋
0v-S-Pos-Bf-14.00*48.50
STA. 212+90.000 ZR
(STA. 129+10.00)

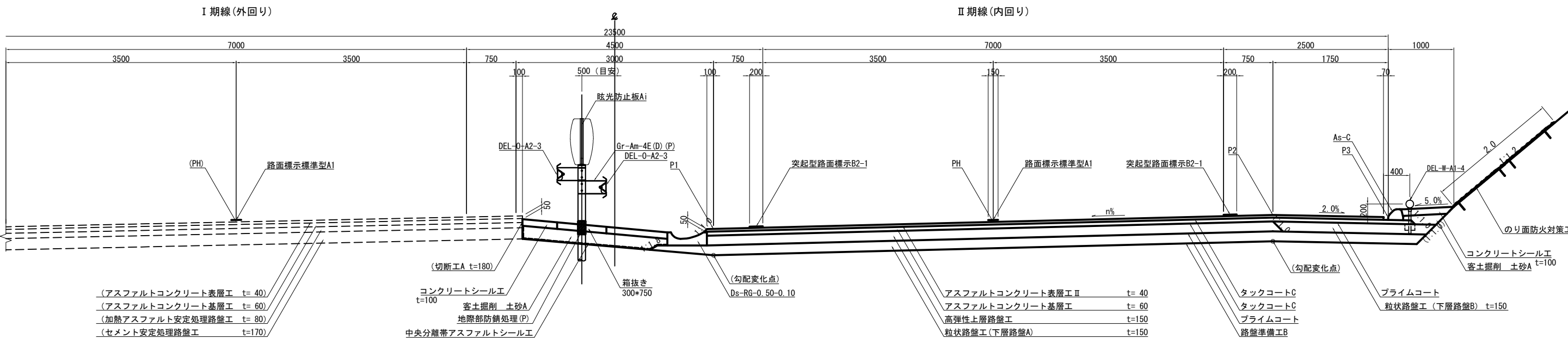


標準横断図 (1)

盛土部



切土部

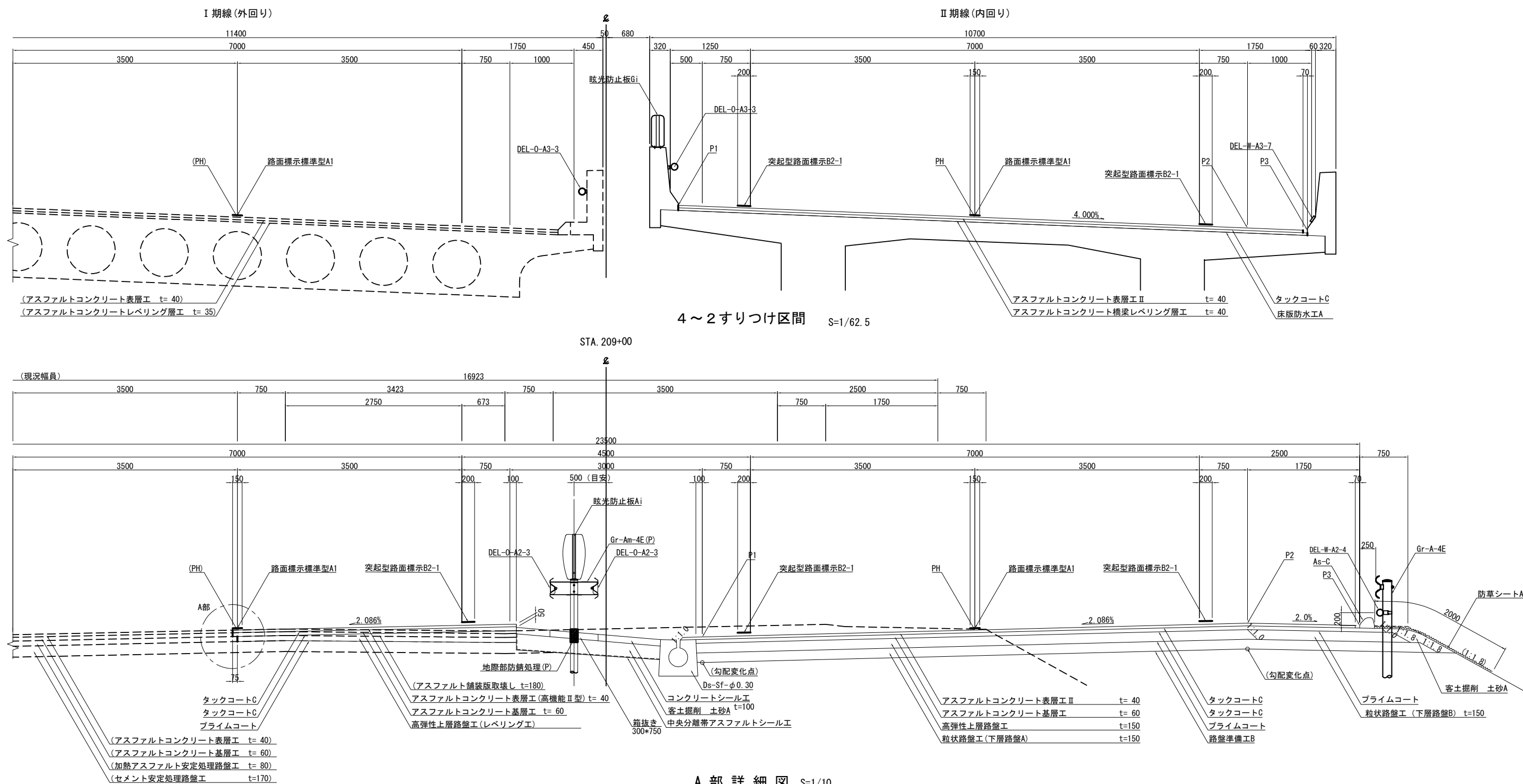


※ 中央分離帯に設置する防護柵は、既設地下排水管の位置を確認の上、干渉を避けること。

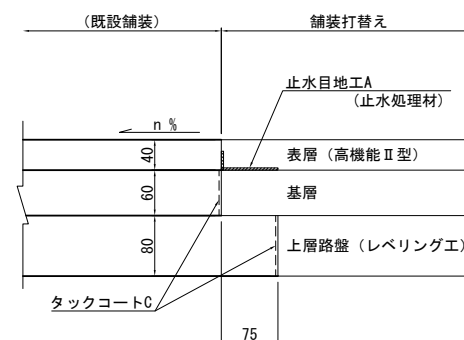
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (1)		
縮尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標準横断面 (2)

橋 梁 部 $S=1/62.5$



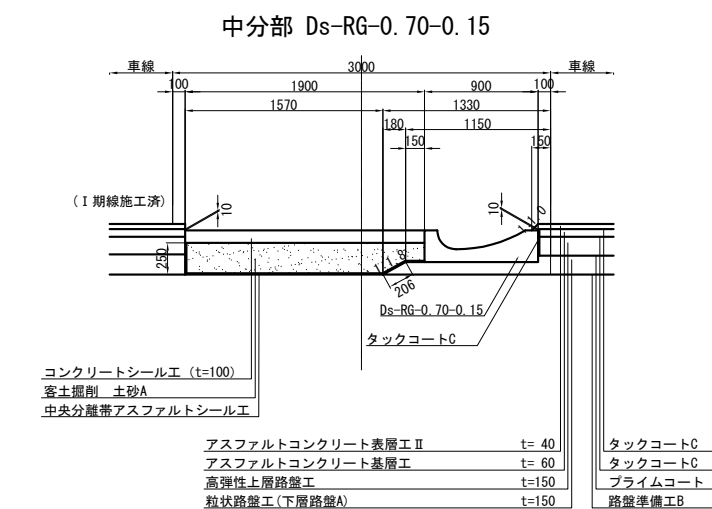
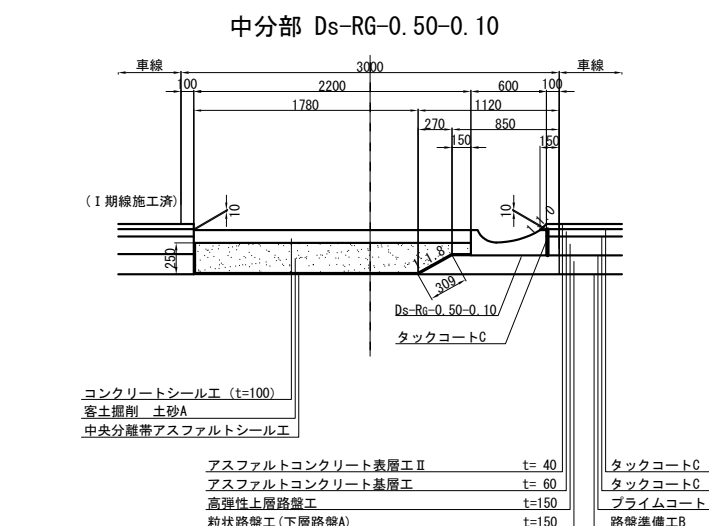
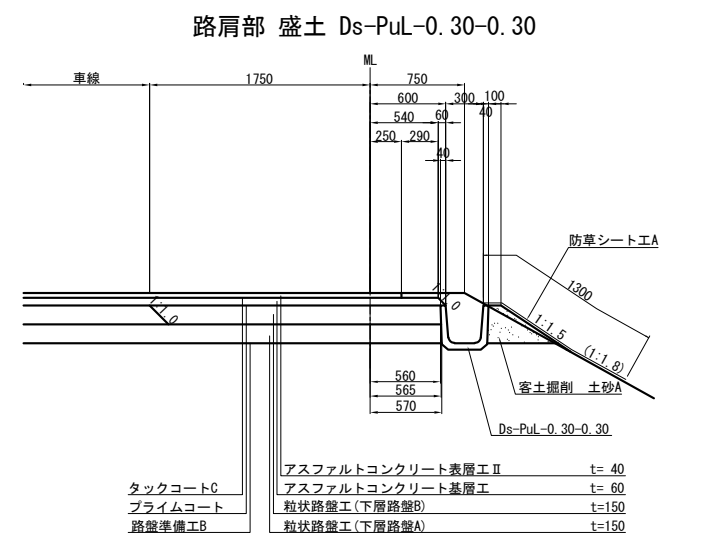
A 部 詳 細 図 S=1/10



注1：滞水対策施工箇所は、高機能Ⅰ型とし、
タックコートCではなくタックコートDとする。

注2：中央分離帯に設置する防護柵は、既設地下排水管的位置を確認の上、干渉を避けること。

首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



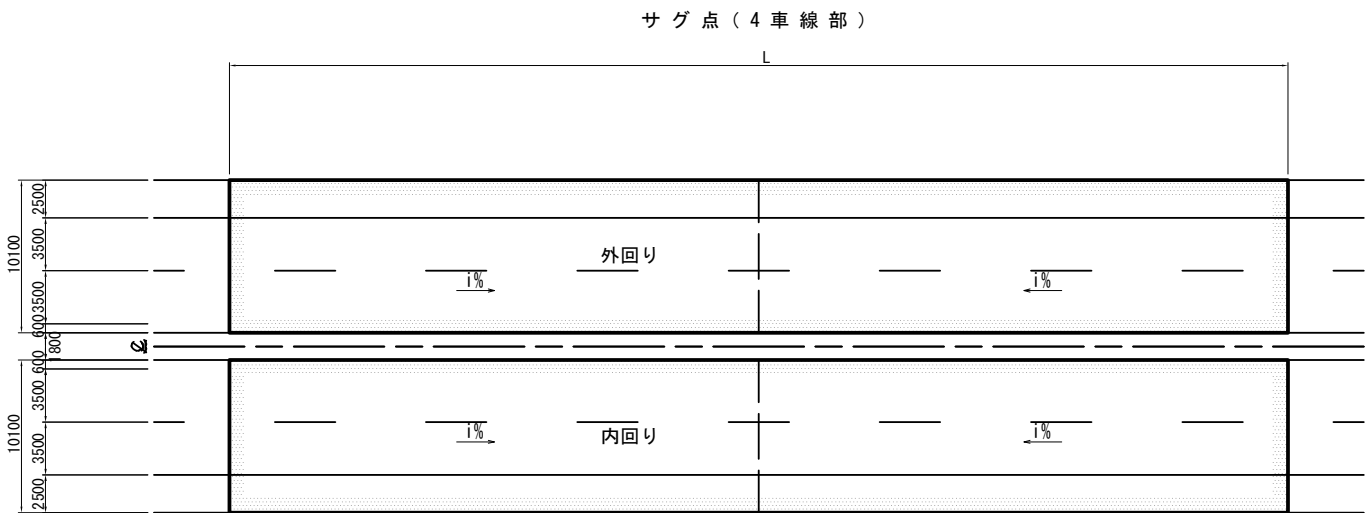
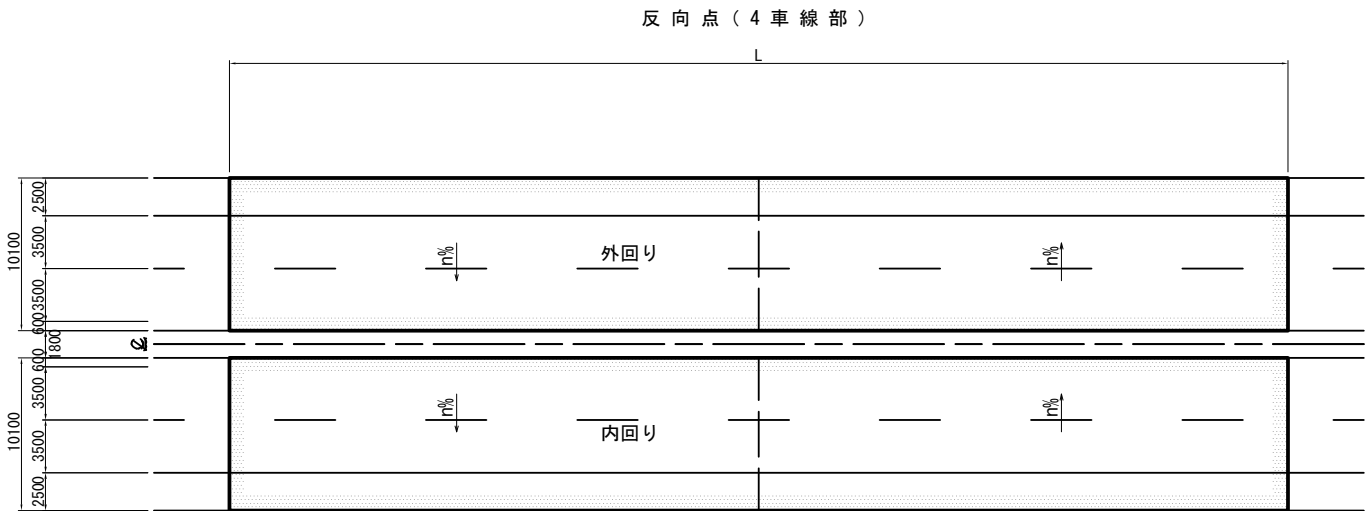
首都圏中央連絡自動車道 横芝金鋪装工事			
図面の種類	端 部 詳 細 図		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

滞水対策詳細図(1)

本線土工部

平 面 図 S=1/500

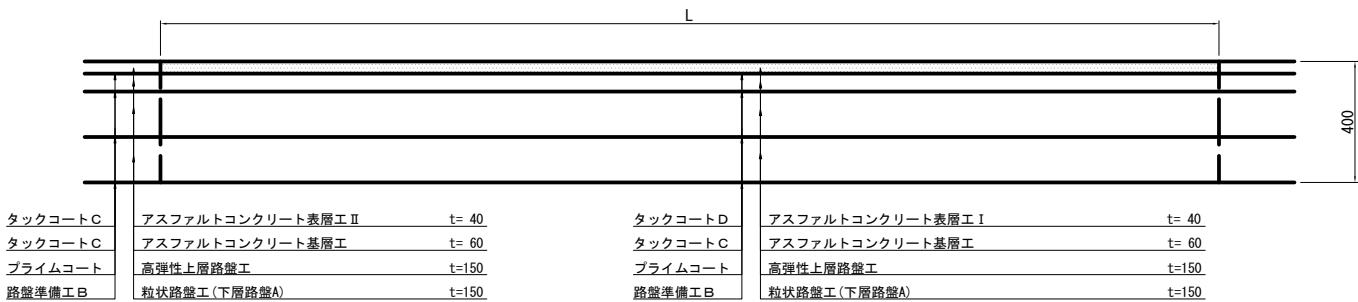
平 面 図 S=1/500



滞水対策箇所一覧表

場 所	上下線	区 分		測 点 (サグ点又は反向点)			施工範囲					L	幅員	面積	備 考	
		サグ点	反向点				自			至		m	m	m2		
本 線	内外回り		○	188	+	45.000	188	+	10.000	188	+	80.000	70.000	27.929 ～23.208	1831.235	松尾横芝IC分合流部
	内回り	○		207	+	0.000	206	+	70.000	207	+	30.000	60.000	10.350	621.000	
	内回り		○	209	+	90.000	209	+	55.000	210	+	20.000	65.000	10.350	672.750	

側 面 図 S=1/250



タックコートC	アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 40	タックコートD	アスファルトコンクリート表層工Ⅰ	t= 40
タックコートC	アスファルトコンクリート基層工	t= 60	タックコートC	アスファルトコンクリート基層工	t= 60
プライムコート	高弾性上層路盤工	t=150	プライムコート	高弾性上層路盤工	t=150
路盤準備工B	粒状路盤工(下層路盤A)	t=150	路盤準備工B	粒状路盤工(下層路盤A)	t=150

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	滞水対策詳細図(1)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

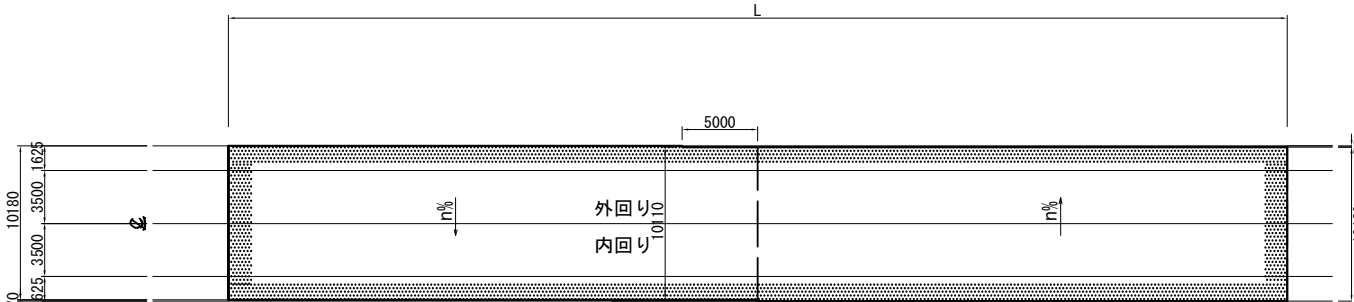
滞水対策詳細図(2)

本線橋梁部

平面图 S=1/50

高谷川高架橋

反向点 (暫定2車線分離区間)



サグ点（暫定2車線分離区間）



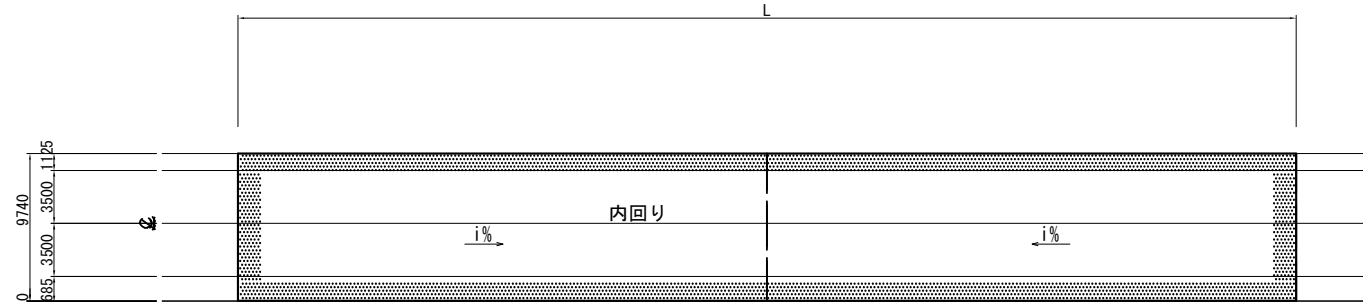
側 面 図 $S=1/25$



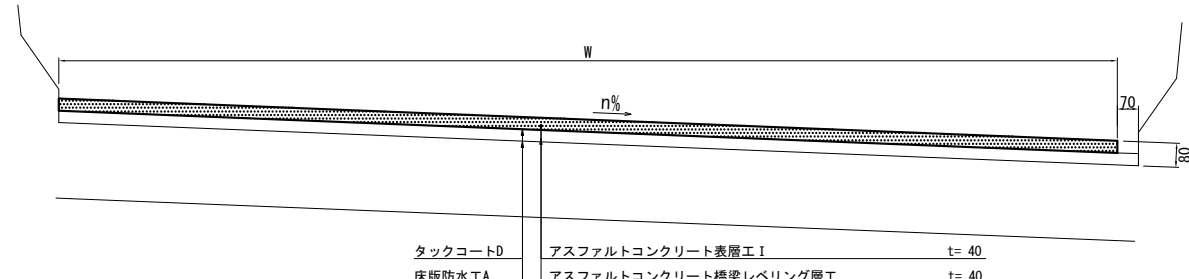
平面图 S=1/500

古和高架橋

サグ点（Ⅱ期内回り）



横 断 図 S=1/250



滞水対策箇所一覧表

場 所	上下線	区 分		測 点 (サグ点又は反方向点)		施工範囲				L	W	面積	備 考			
		サグ点	反方向点			自		至		m	m	m2				
本線	内回り	○		193	+	50.000	193	+	20.000	193	+	80.000	60.000	9.740	584.400	古和高架橋

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	滞水対策詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

国道296号IC（仮称）設計図

目 次

1. 平面線形図 (1/2500)	1~2
2. 平面図 (1/2500)	3
3. 排水施設平面図 (1/1250)	4~5
4. 交通管理施設平面図 (1/1250)	6~7
5. ランプ縦断図	8~11
6. 標準横断図	12~14
7. 舗装端部詳細図	16~18
8. 詳細平面図(1/500)	19~23
9. 路面標示工詳細図	24~26
10. 料金所舗装版工詳細図	27~35
11. 分岐端緩衝施設詳細図	36
12. 逆走防止対策詳細図	37~38
13. 料金所施設ヤード詳細図	39

平面線形図 (1)

(仮称) 国道296号インターチェンジ L=1,530.00

Bランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0.000	0.000	-28953.474999	54634.460487	R=∞
KA1-1	STA. 0+83.888	83.888	-29023.772786	54680.236050	A=40.000
KE1-1	STA. 1+15.888	115.888	-29052.164376	54694.680191	R=50.000
KE1-2	STA. 1+18.374	118.374	-29054.583556	54695.252582	A=45.000
KA2-1	STA. 1+58.874	158.874	-29094.710030	54692.732625	A=45.000
KE2-1	STA. 1+99.374	199.374	-29164.836504	54690.212669	R=50.000
KEE2-1	STA. 2+ 6.007	206.007	-29141.217411	54692.004747	A=45.000
KAE2-1	STA. 2+45.494	245.494	-29173.420366	54714.360967	R=2000.000
BC3-0	STA. 3+63.381	363.381	-29257.683435	54796.781055	R=2000.000
EBC4-0	STA. 4+56.570	456.570	-29389.892860	54862.347177	R=4000.000
EP	STA. 6+ 3.427	603.427	-29428.745287	54965.159871	

Cランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0.000	0.000	-28950.200947	54639.488467	R=∞
BC1-0	STA. 0+84.898	84.898	-29021.345104	54685.815157	R=900.000
BC2-0	STA. 1+68.119	168.119	-29093.082657	54727.940054	R=1000.000
EP	STA. 3+92.016	392.016	-29277.905648	54853.484316	

Fランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0.000	0.000	-28951.837973	54636.974477	R=∞
BC1-0	STA. 1+15.508	115.508	-28855.042564	54573.944552	R=140.000
EP	STA. 1+56.184	156.184	-28818.231663	54556.976577	

R296号線

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	NO. 30+ 0.000000	600.000000	-28707.205358	55191.852595	R=∞
BC1	NO. 41+ 6.506738	826.506738	-28733.340185	54966.858655	R=1000.000
EC1	NO. 46+ 7.190757	927.190757	-28749.968234	54867.600311	R=∞
KA2-1	NO. 63+ 4.540619	1264.540619	-28822.377164	54538.113017	A= 90.000
KE2-1	NO. 65+15.165619	1315.165619	-28830.613375	54488.219539	R= 160.000
KE2-2	NO. 74+17.357083	1497.357083	-28746.214772	54337.768813	A= 90.000
KA2-2	KA3-1	NO. 77+ 7.982083	1547.982083	54318.789444	

首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類
国道296号インターチェンジ
平面線形図 (1)

縮 尺
1/2500

図面番号
/

設計会社名
株式会社千代田コンサルタント

施工会社名
東日本高速道路株式会社 関東支社

事務所名
千葉工事事務所

平面線形図 (2)

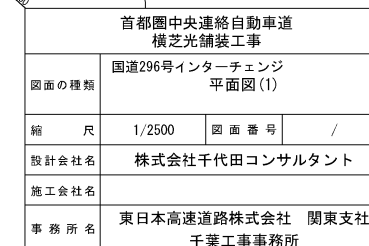
Bランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0. 000	0. 000	-28953. 474999	54634. 460487	R=∞
KA1-1	STA. 0+83. 888	83. 888	-29023. 772786	54680. 236050	A=40. 000
KE1-1	STA. 1+15. 888	115. 888	-29052. 164376	54694. 680191	R=50. 000
KE1-2	STA. 1+18. 374	118. 374	-29054. 583556	54695. 252582	A=45. 000
KA2-1	STA. 1+58. 874	158. 874	-29094. 710030	54692. 32625	A=45. 000
KE2-1	STA. 1+99. 374	199. 374	-29134. 836504	54690. 212669	R=50. 000
KEE2-1	STA. 2+ 6. 007	206. 007	-29141. 217411	54692. 004747	A=45. 000
KAE2-1	STA. 2+45. 494	245. 494	-29173. 420366	54714. 360967	R=2000. 000
BC3-0	STA. 3+63. 381	363. 381	-29257. 683435	54796. 781055	R=2000. 000
EBC4-0	STA. 4+56. 570	456. 570	-29323. 892860	54862. 347177	R=4000. 000
EP	STA. 6+ 3. 427	603. 427	-29428. 745287	54965. 159871	

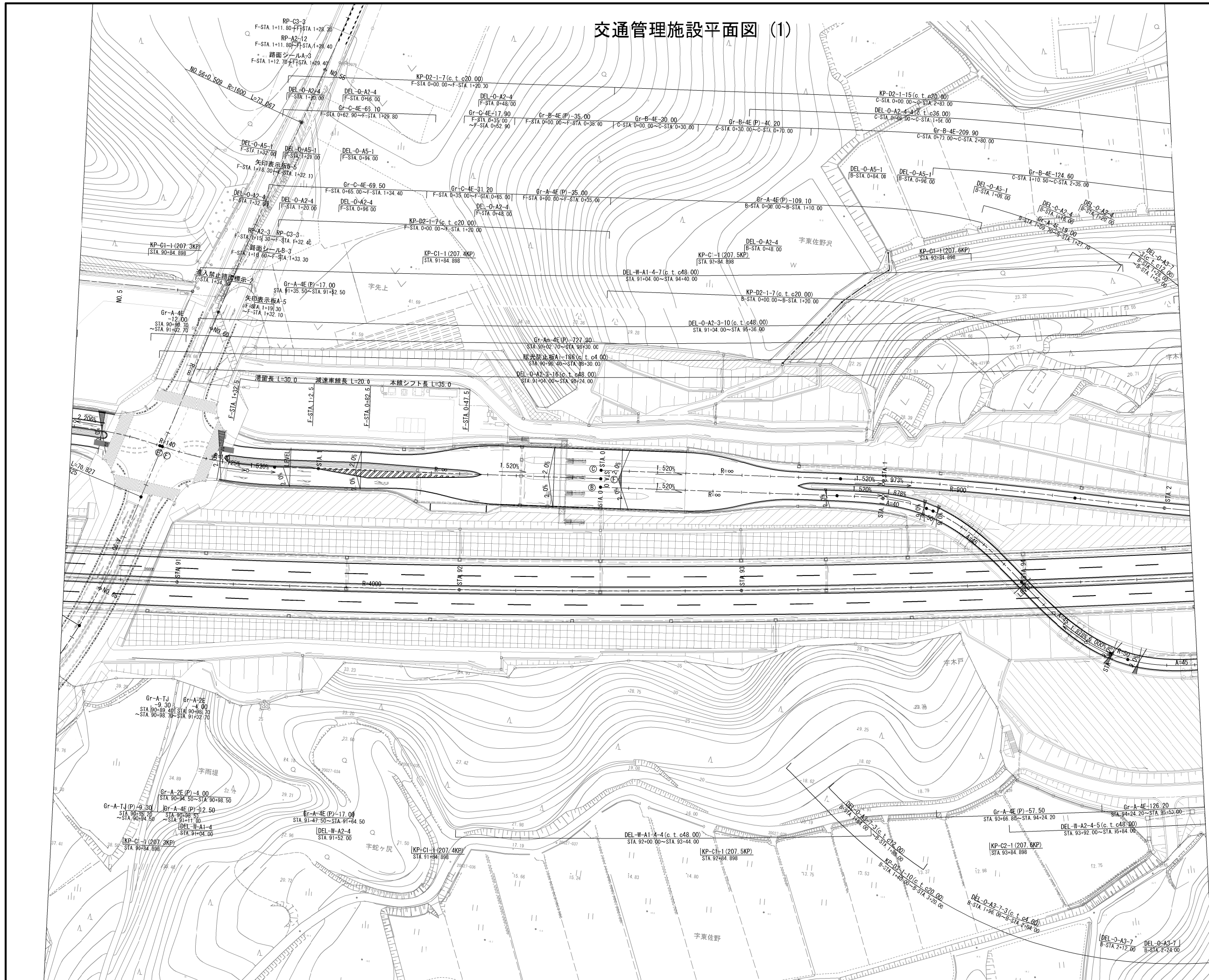
Cランプ

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	STA. 0+ 0. 000	0. 000	-28950. 200947	54639. 488467	R=∞
BC1-0	STA. 0+84. 898	84. 898	-29021. 345104	54685. 815157	R=900. 000
BC2-0	STA. 1+68. 119	168. 119	-29093. 082657	54727. 940054	R=1000. 000
EP	STA. 3+92. 016	392. 016	-29277. 905648	54853. 484316	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 平面線形図 (2)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

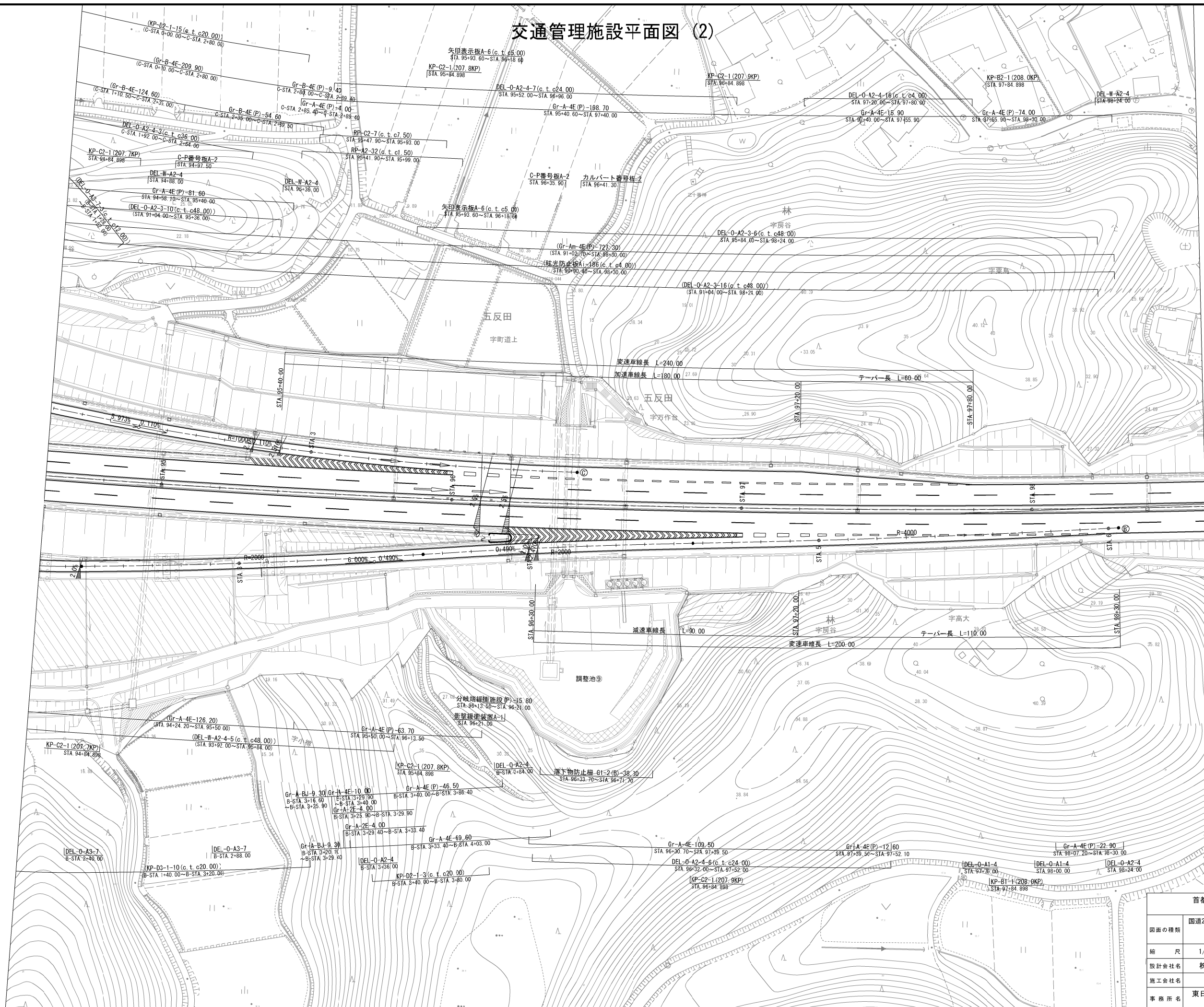


交通管理施設平面図 (1)



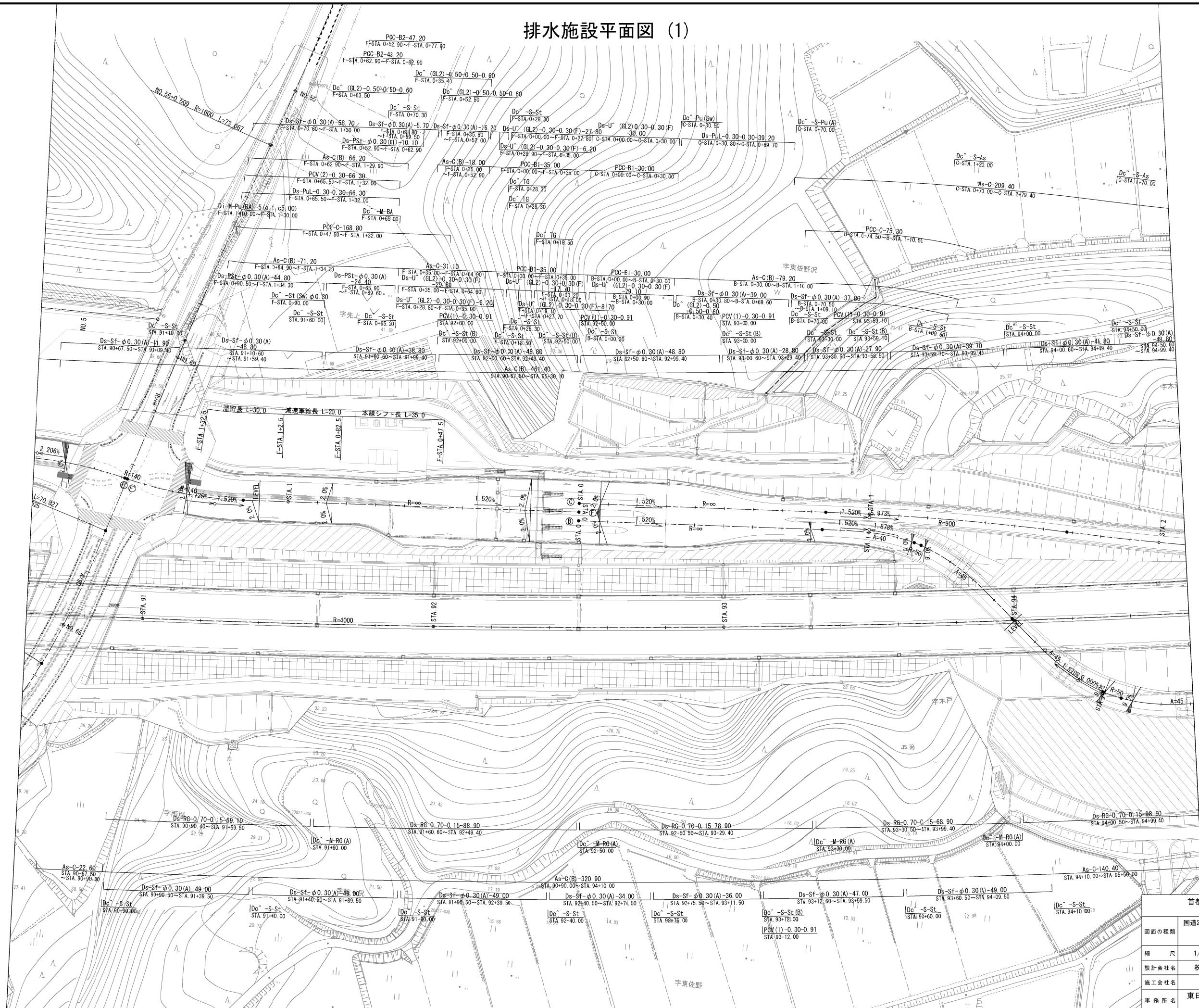
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 交通管理施設平面図(1)		
縮尺	1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

交通管理施設平面図 (2)



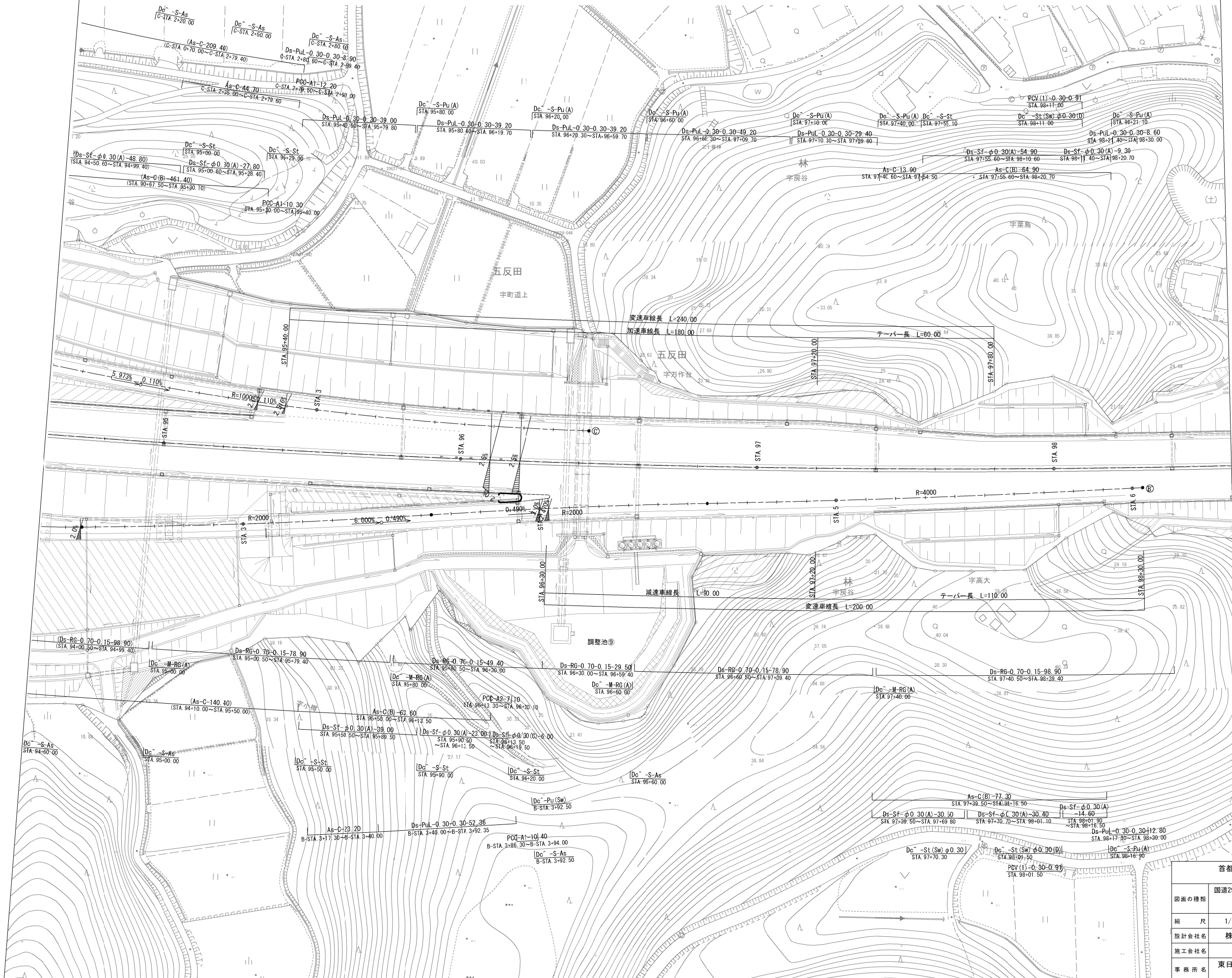
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 交通管理施設平面図(2)		
縮尺	1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

排水施設平面図 (1)

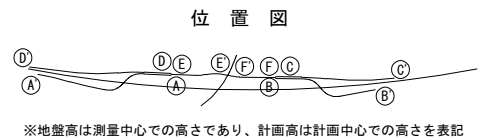


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 排水施設平面図(1)		
縮尺	1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工務事務所		

排水施設平面図 (2)



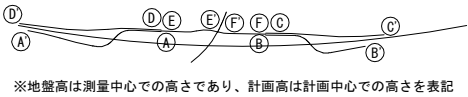
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 排水施設平面図(2)		
縮尺	1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		



Bランプ縦断面図(2)

V=1/ 250
H=1/1250

位 置 図

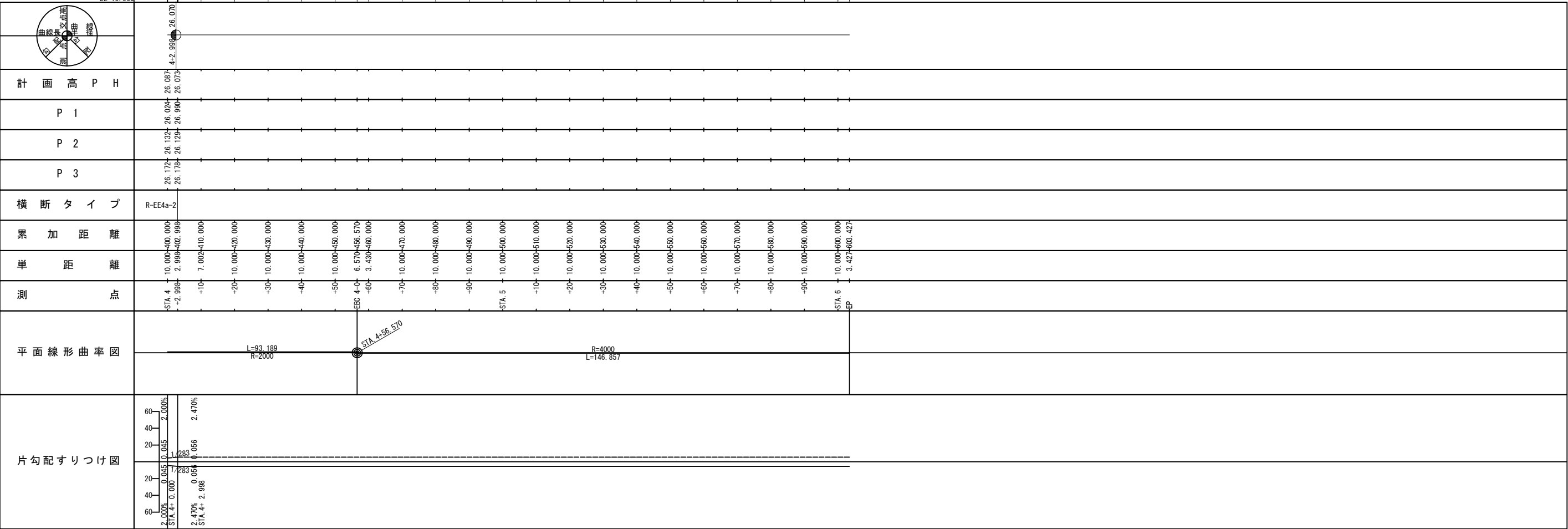


※地盤高は測量中心での高さであり、計画高は計画中心での高さを表記

9 / 39

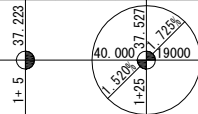
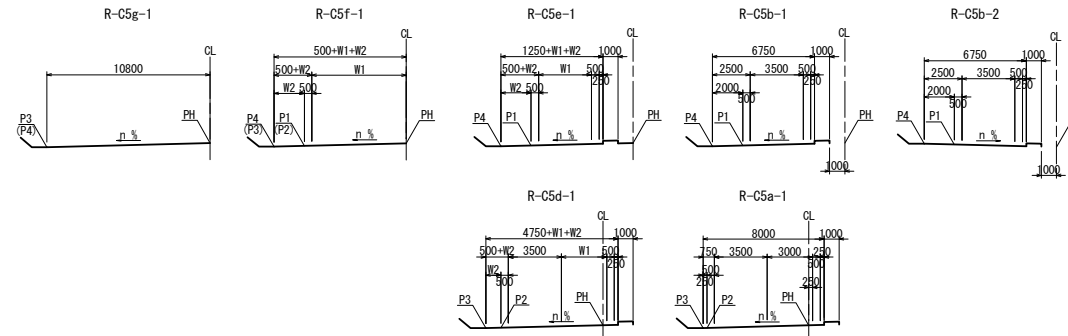
首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類	Bランプ縦断面図(2)		
縮 尺	V=1/ 250 H=1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		



$$\begin{aligned} V &= 1/250 \\ H &= 1/1250 \end{aligned}$$

※地盤高は測量中心での高さであり、計画高は計画中心での高さを表す

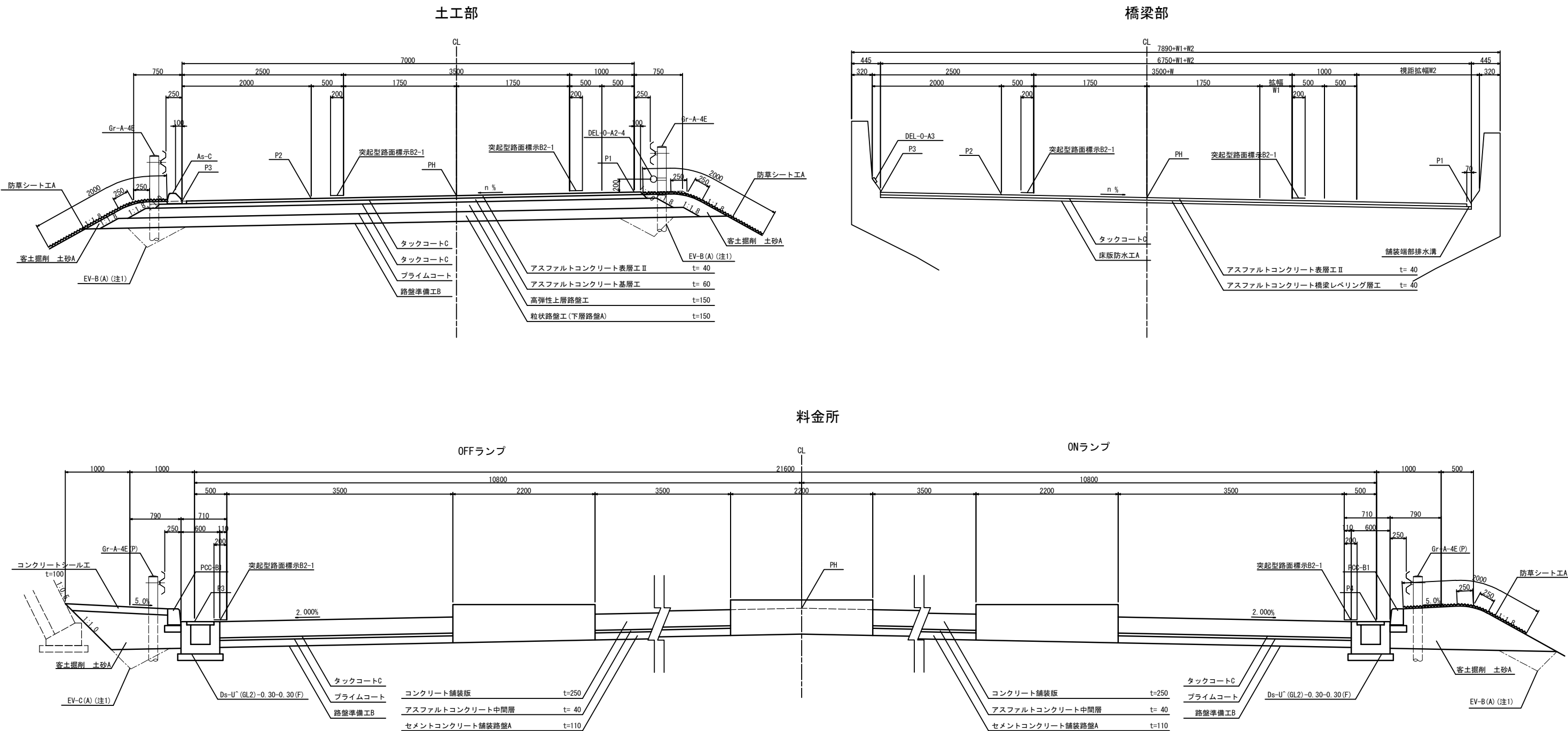


計 画 高 P H		P 1		P 2		P 3		P 4		横 断 タ イ プ		累 加 距 離	単 距 離	測 点	平 面 線 形 曲 率 図	片 勾 配 す り つ け 図
										O N	OFF					
		35.627									R-C5g-1		0.000	STA. 0		2.000%
			35.779								R-C5g-1		10.000	+10		0.105
											R-C5g-1		20.000	+20		0.105
											R-C5g-1		30.000	+30		0.105
			36.083								R-C5f-1		40.000	+40		0.105
											R-C5f-1		50.000	+50		0.105
											R-C5d-1		60.000	+60		0.105
											R-C5d-1		70.000	+70		0.105
											R-C5a-1		80.000	+80		0.105
											R-C5a-1		90.000	+90		0.105
											R-C5b-1		100.000	STA. 1		0.135
											R-C5b-1		110.000	+10		0.135
											R-C5b-1		115.508	BC 1-0		0.135
											R-C5b-1		120.000	+20		0.135
											R-C5b-1		125.000	+25		0.135
											R-C5b-1		130.000	+30		0.135
											R-C5b-1		140.000	+40		0.135
											R-C5b-1		150.000	+50		0.135
											R-C5b-1		156.184	EP		0.135

首都圏中央連絡自動車道 横芝光線竣工工事			
図面の種類		国道296号インターチェンジ 標準横断面図 (1)	
縮 尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千歳工務事務所		

標準横断図(2)

1方向1車線ランプ



注1：Ev埋戻しは割掛項目である

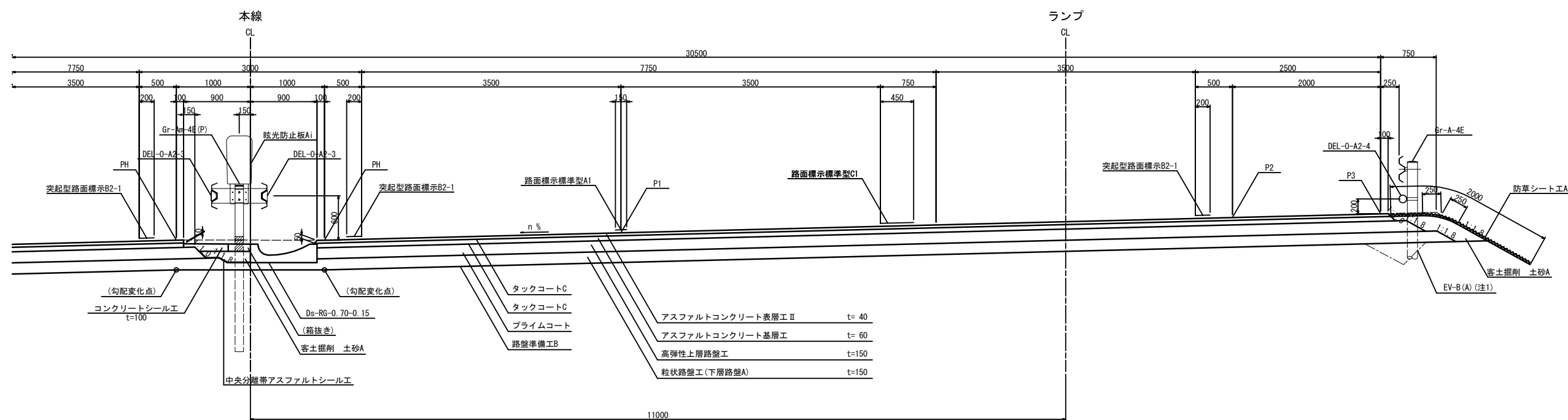
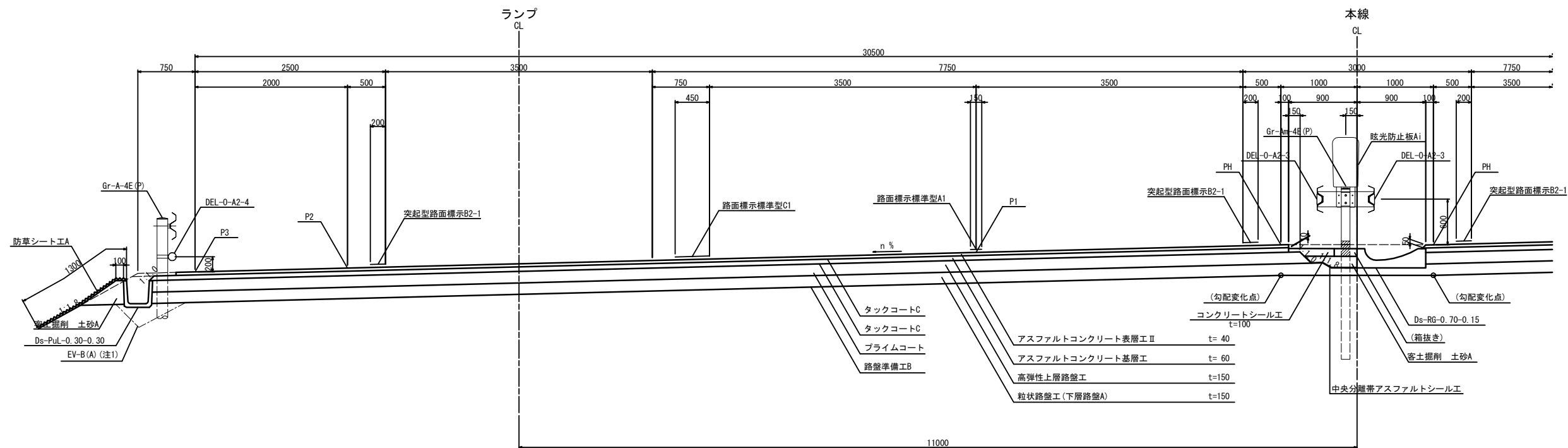
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 標準横断図(2)		
縮尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

[illegible]

首都圏中央連絡自動車道 横芝光鋪装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 標準横断面図(3)		
縮 尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標準横断図(4)

1車線確保部



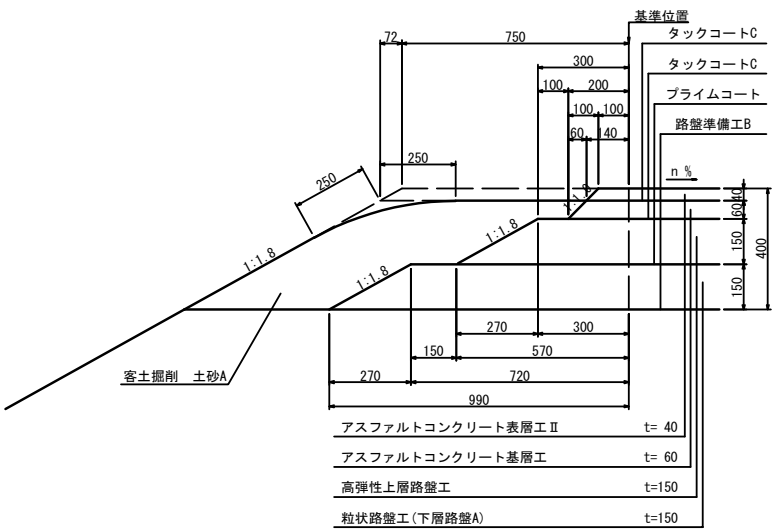
注1：Ev埋戻しは割掛項目である

首都圏中央連絡自動車道 横芝金鋪装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 標準横断面図 (4)		
縮 尺	1/62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

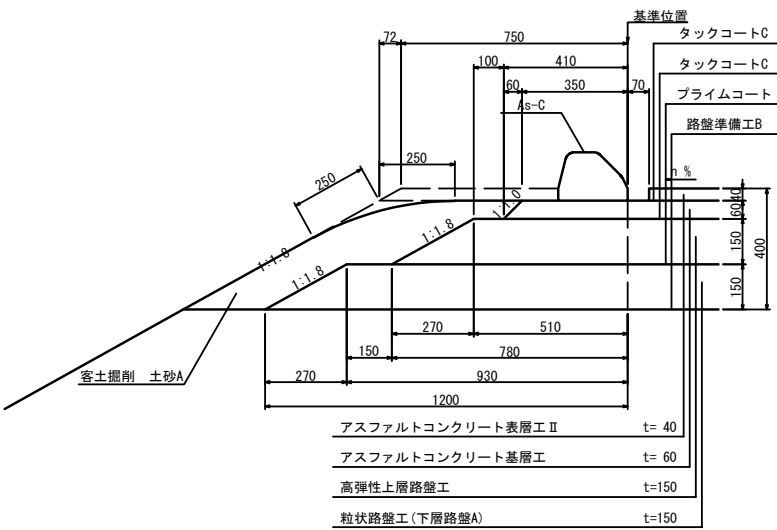
舗装端部詳細図(1)

国道296号IC ランプ
盛土部

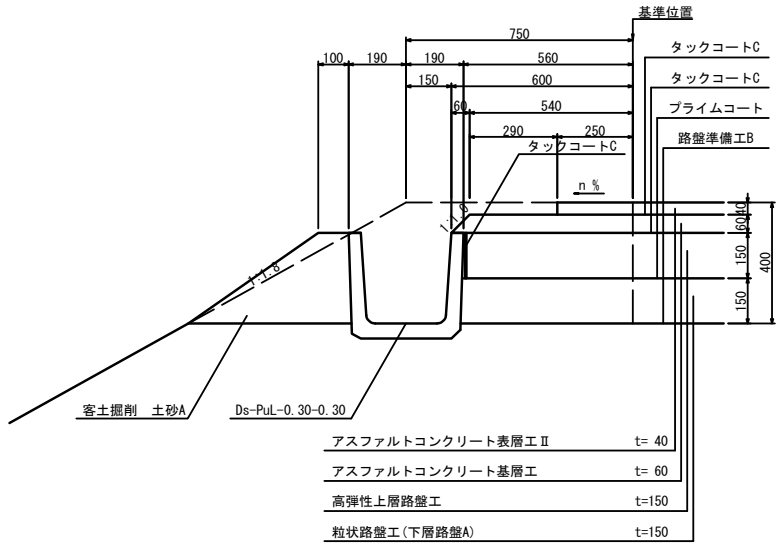
IB-1



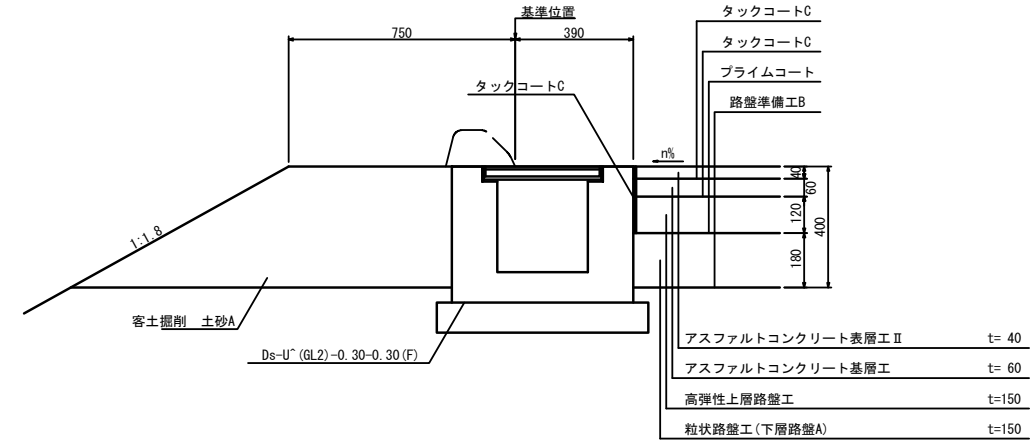
IB-2



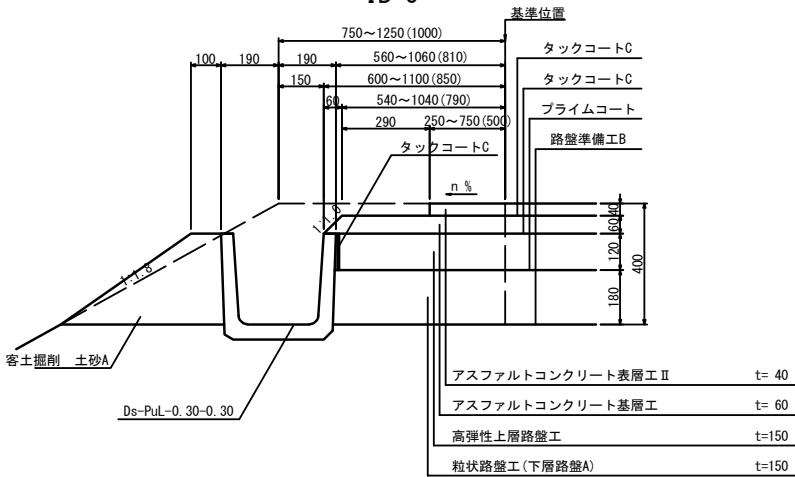
IB-3



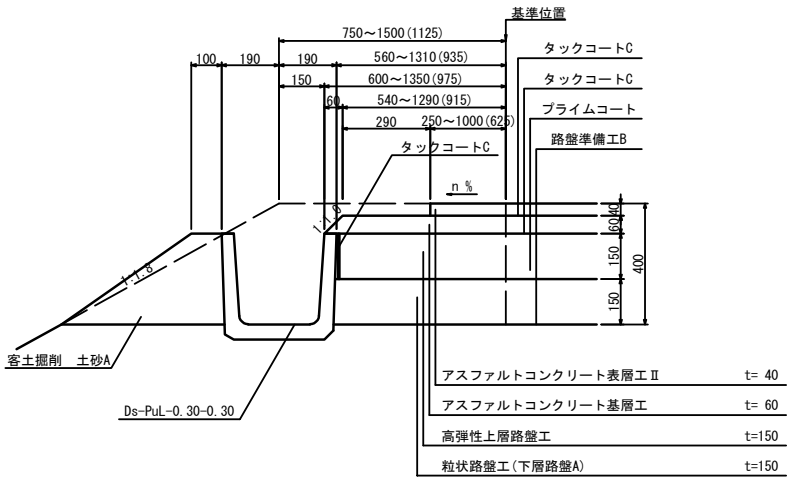
IB-4



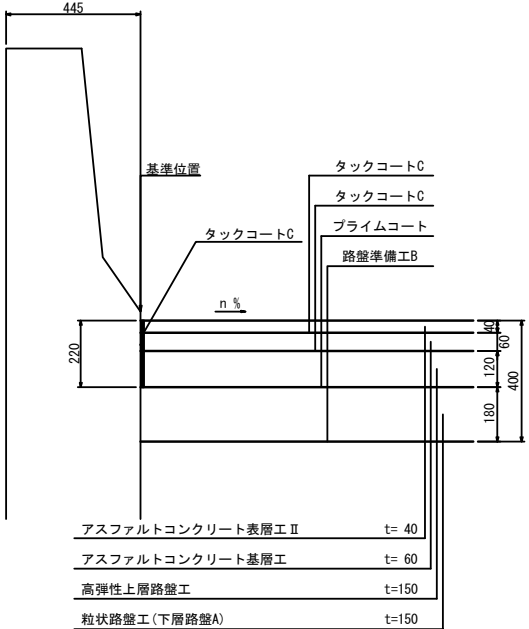
IB-5



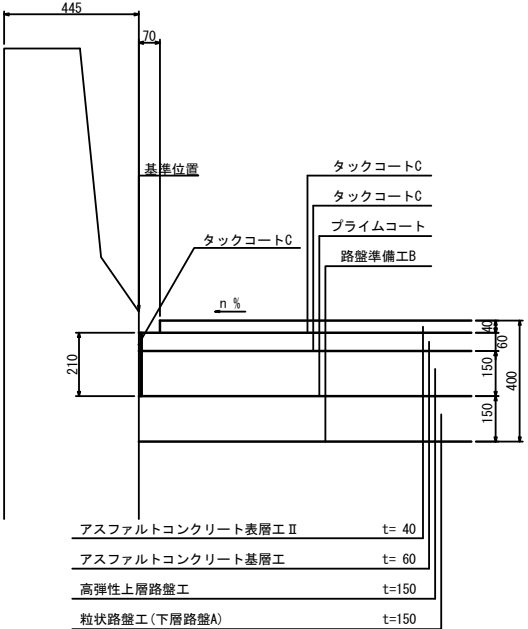
IB-6



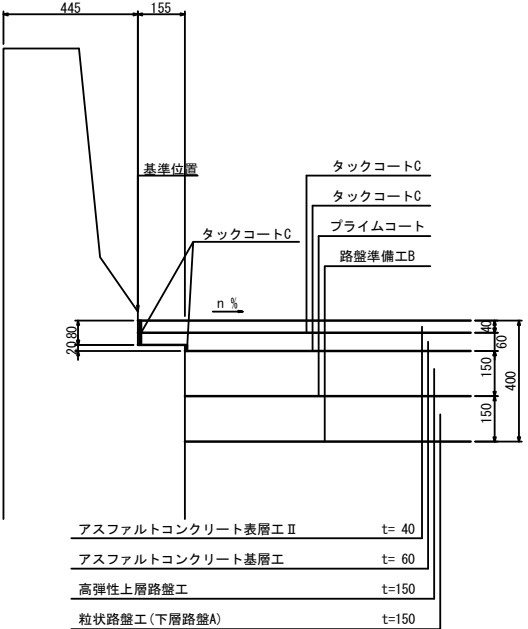
IB-7



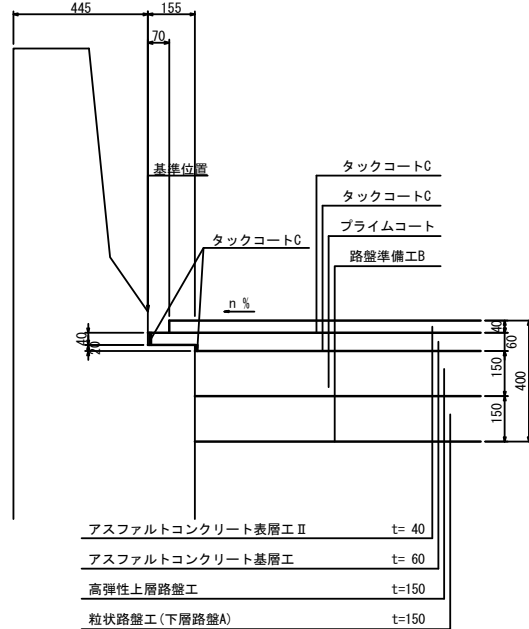
IB-8



IB-9



IB-10

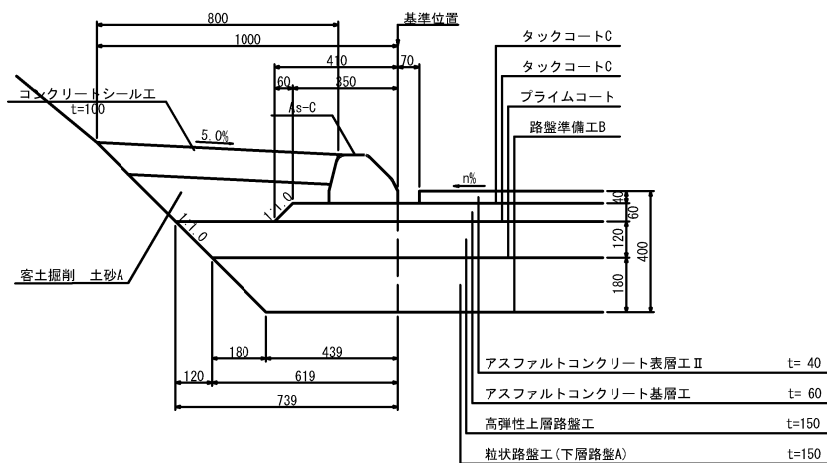


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(1)		
縮 尺	1/25	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

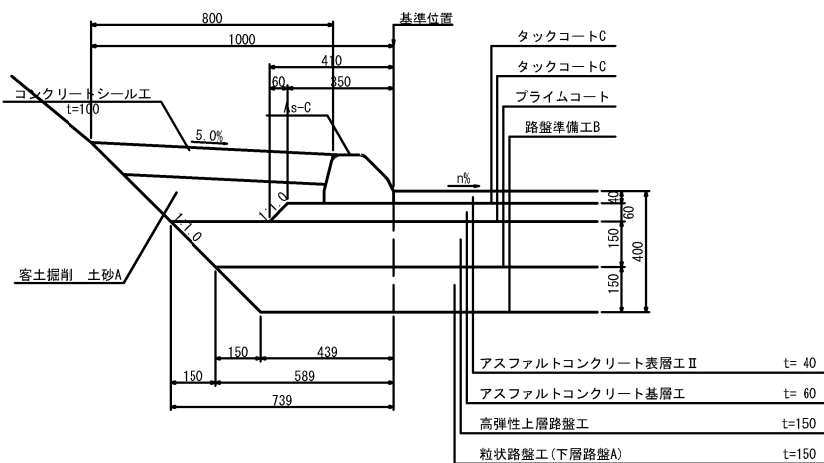
舗装端部詳細図(2)

国道296号IC ランプ
切土部

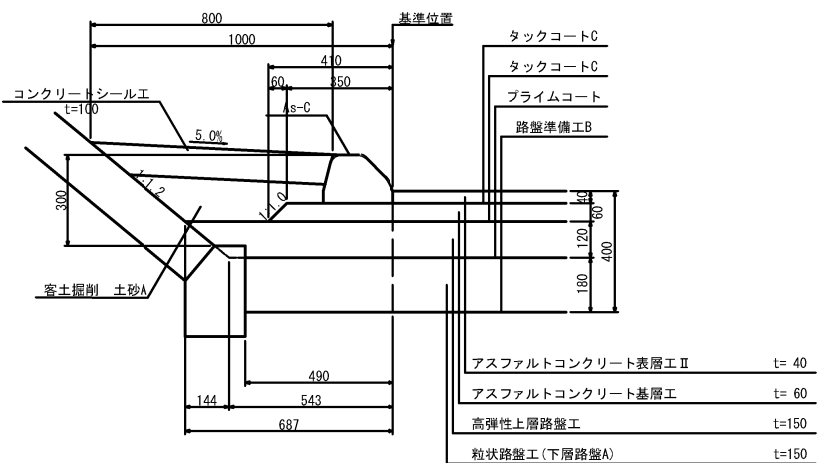
IC-1



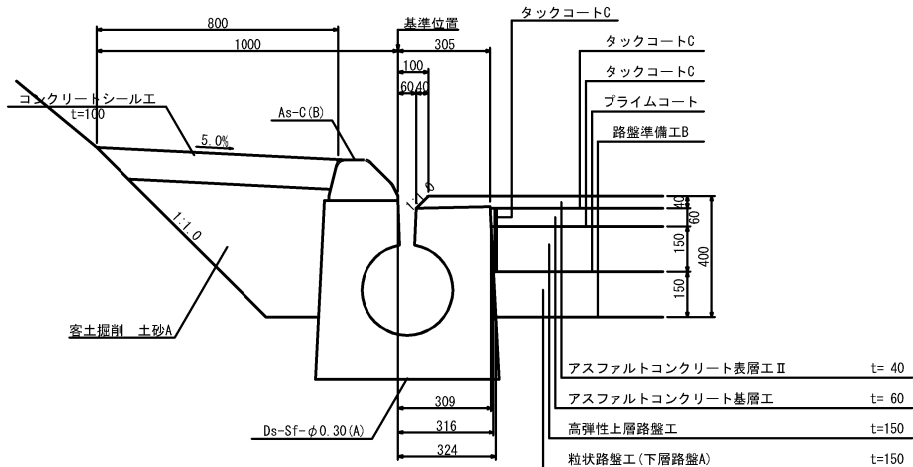
IC-2



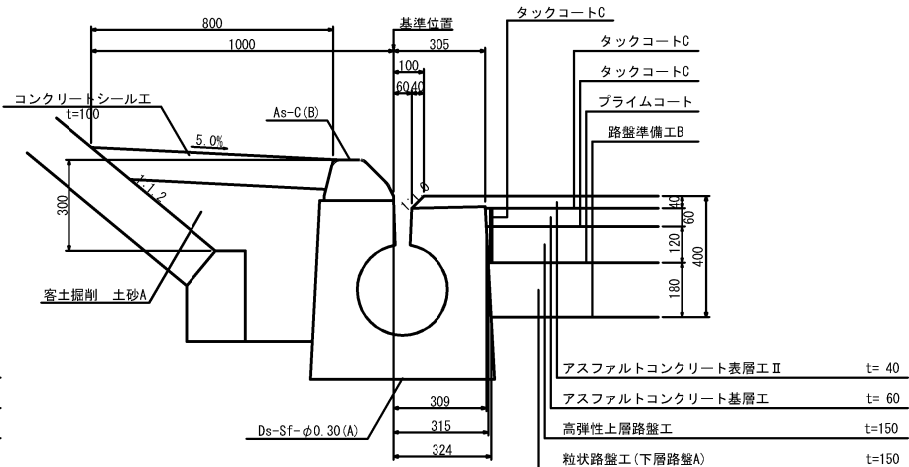
IC-3



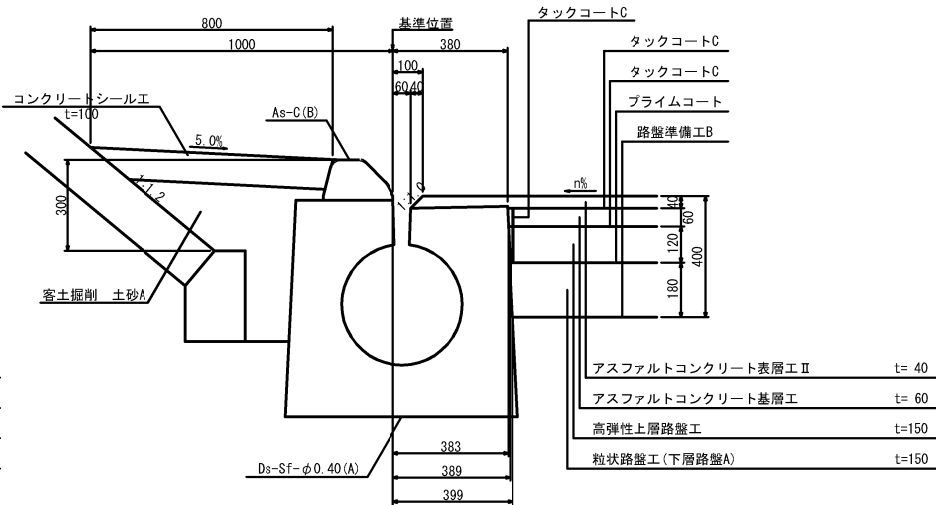
IC-4



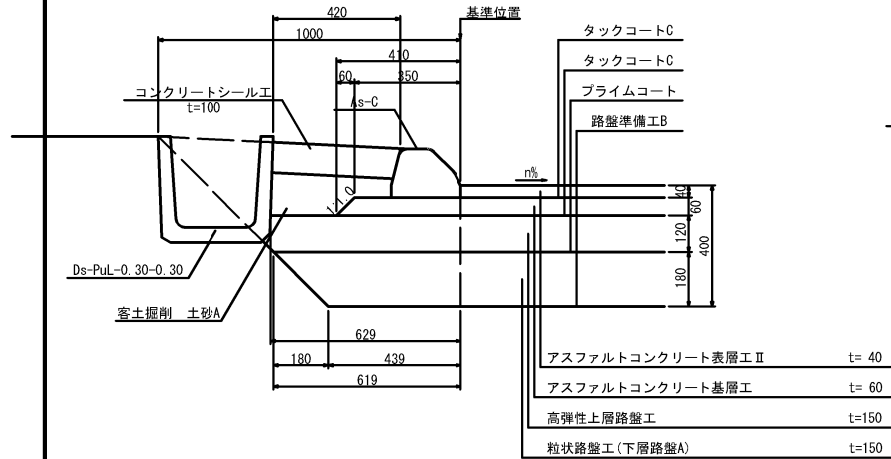
IC-5



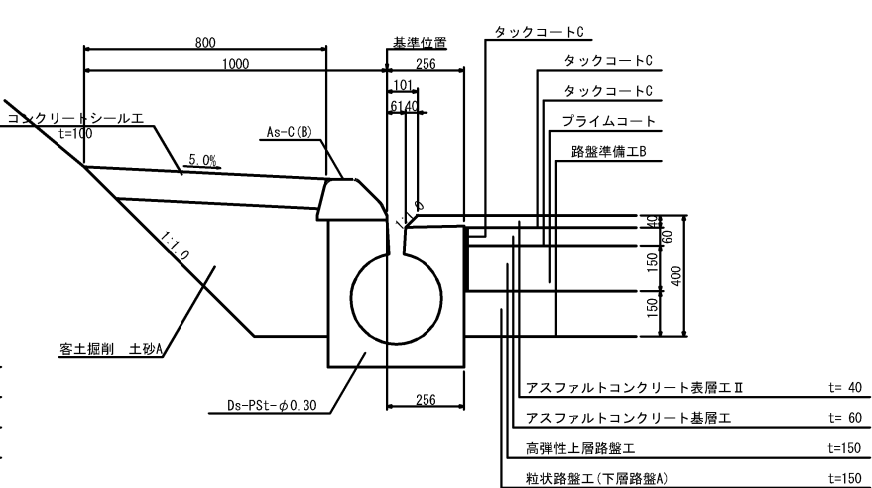
IC-6



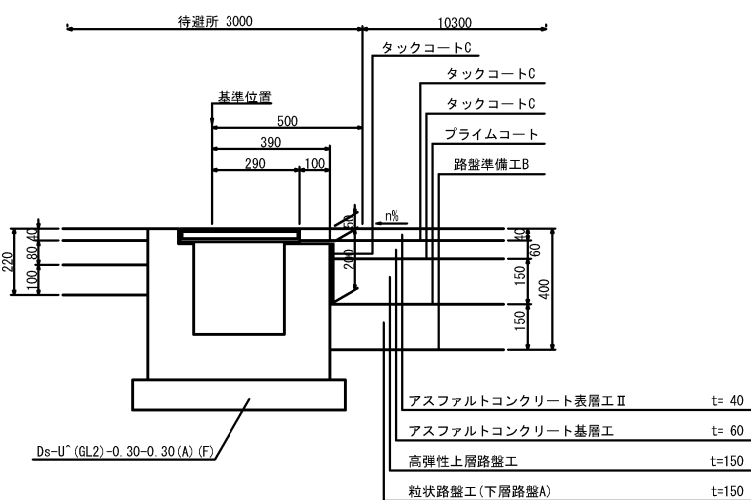
IC-7



IC-8



IC-9

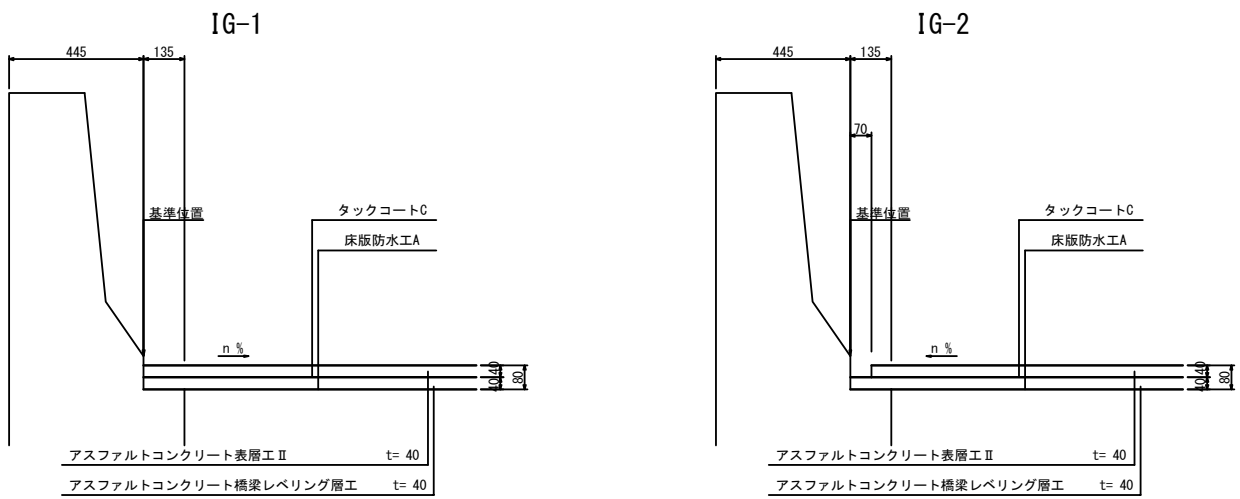


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	舗装端部詳細図(2)			
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

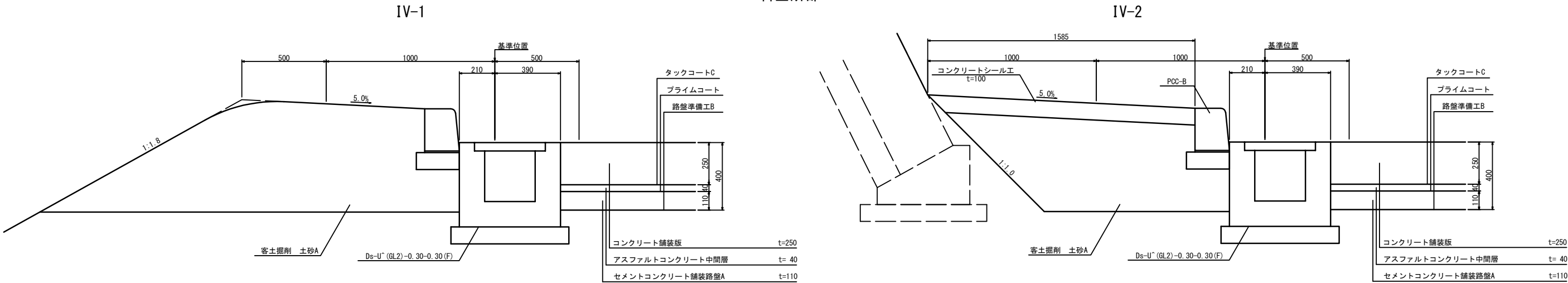
舗装端部詳細図(3)

国道296号IC ランプ

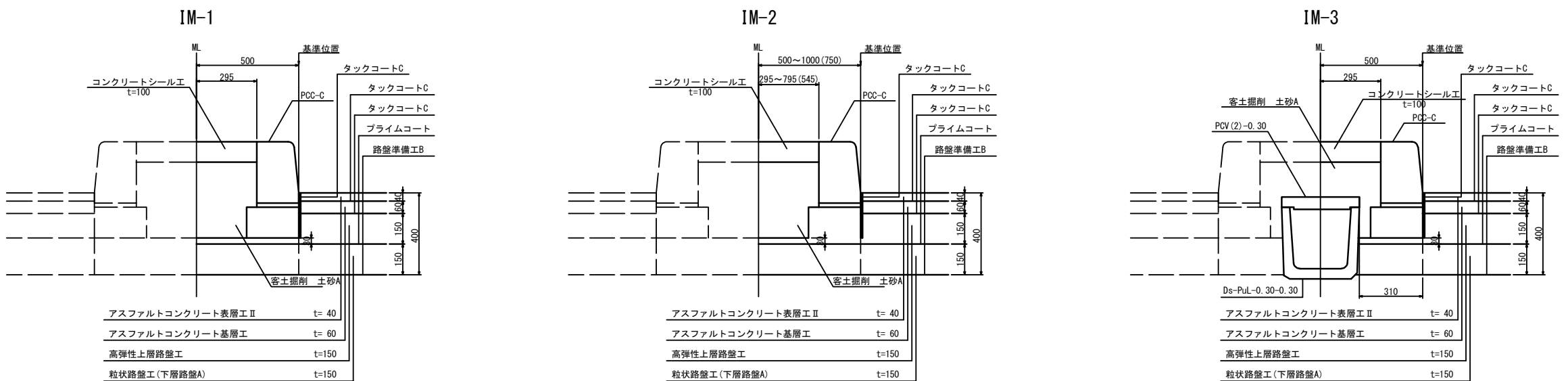
橋梁部



料金所部

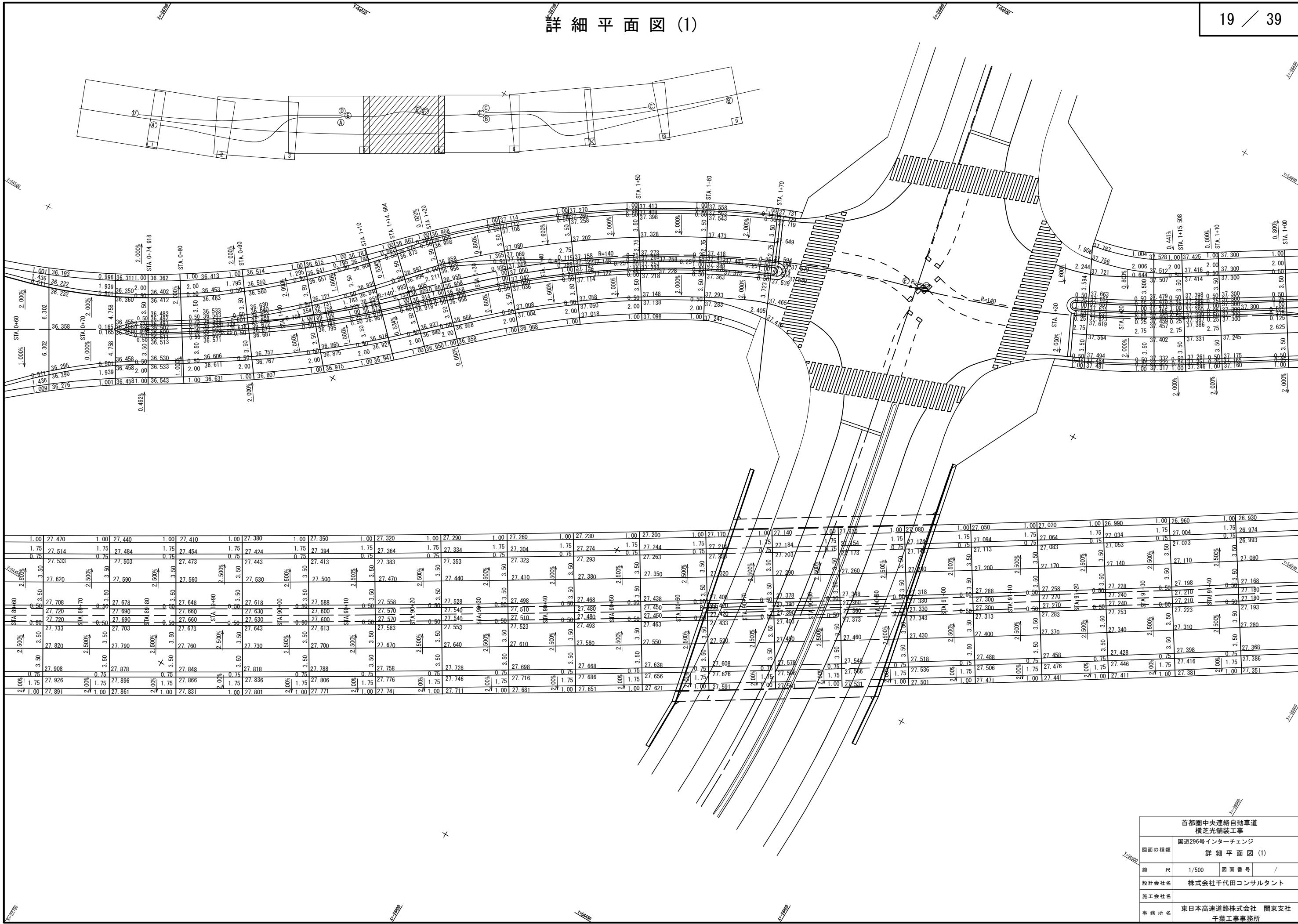


中央分離帯部



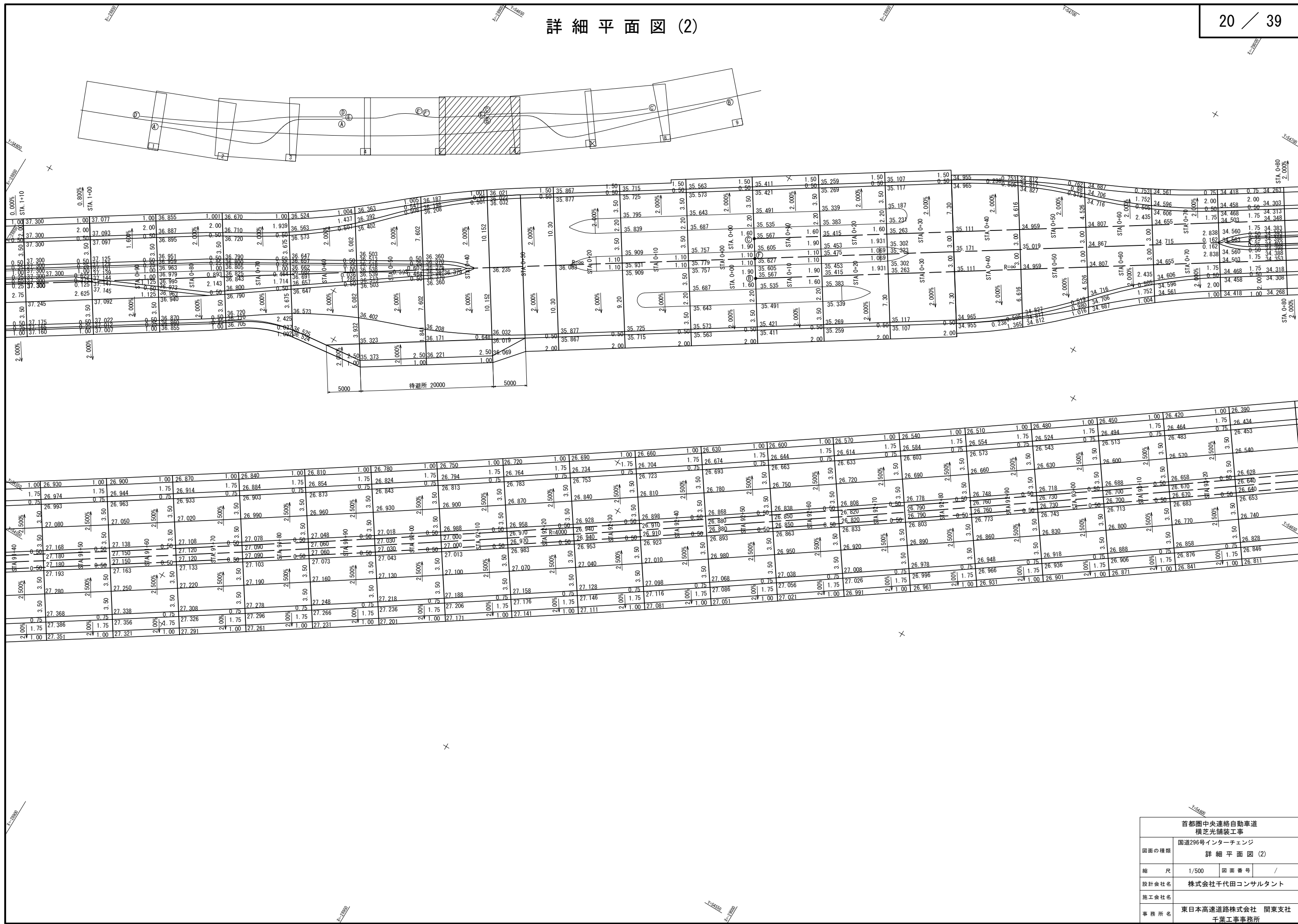
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(3)		
縮 尺	1/25	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (1)



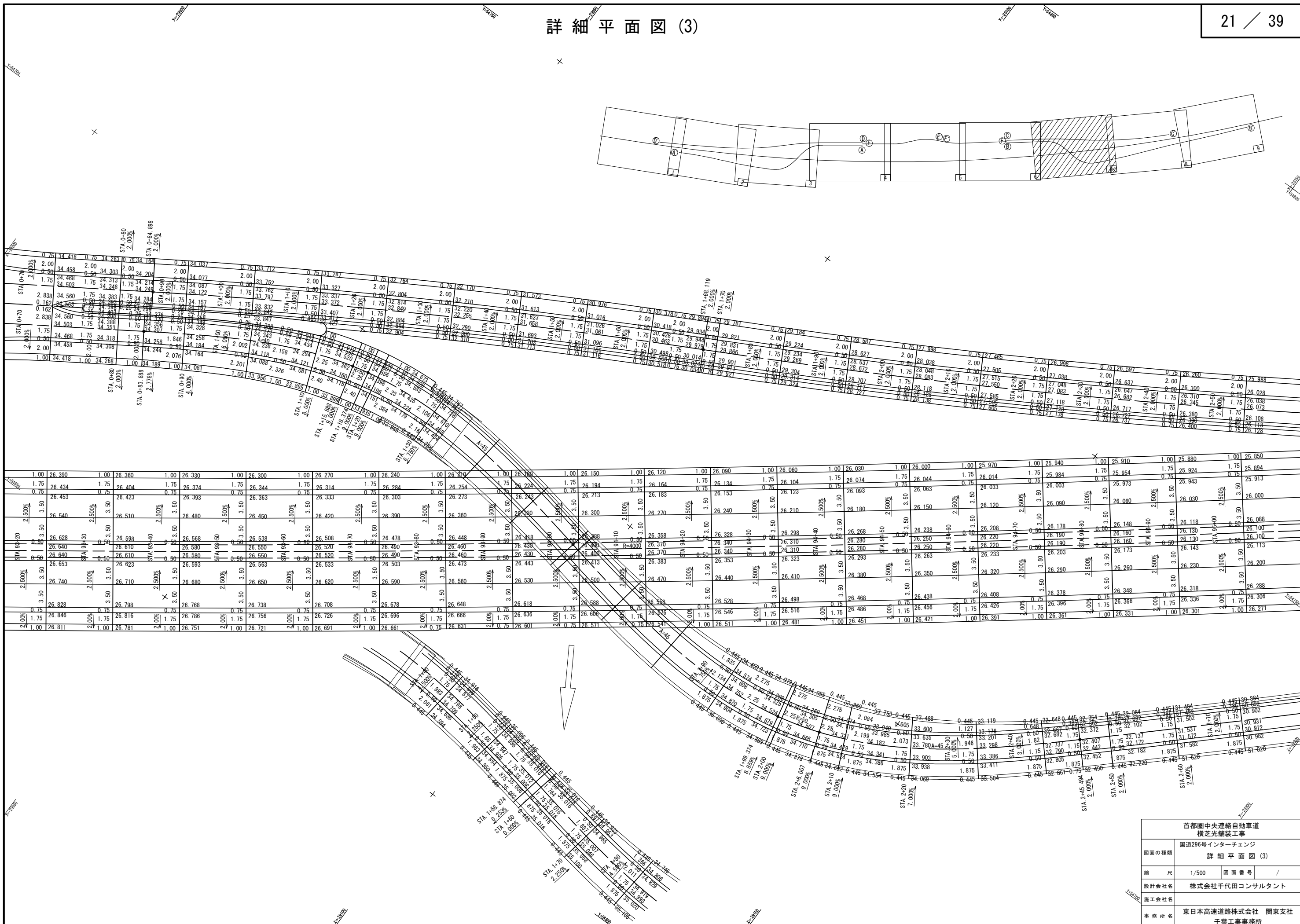
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 詳細平面図 (1)		
縮尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (2)

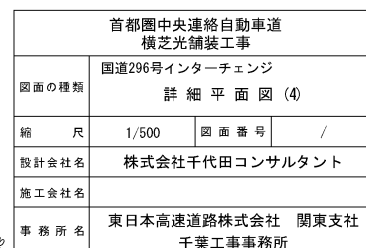


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (3)

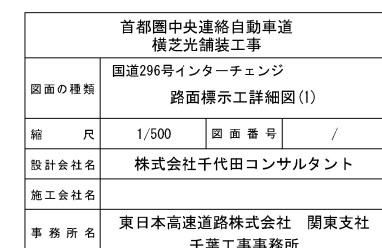


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 詳細平面図 (3)		
縮尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		





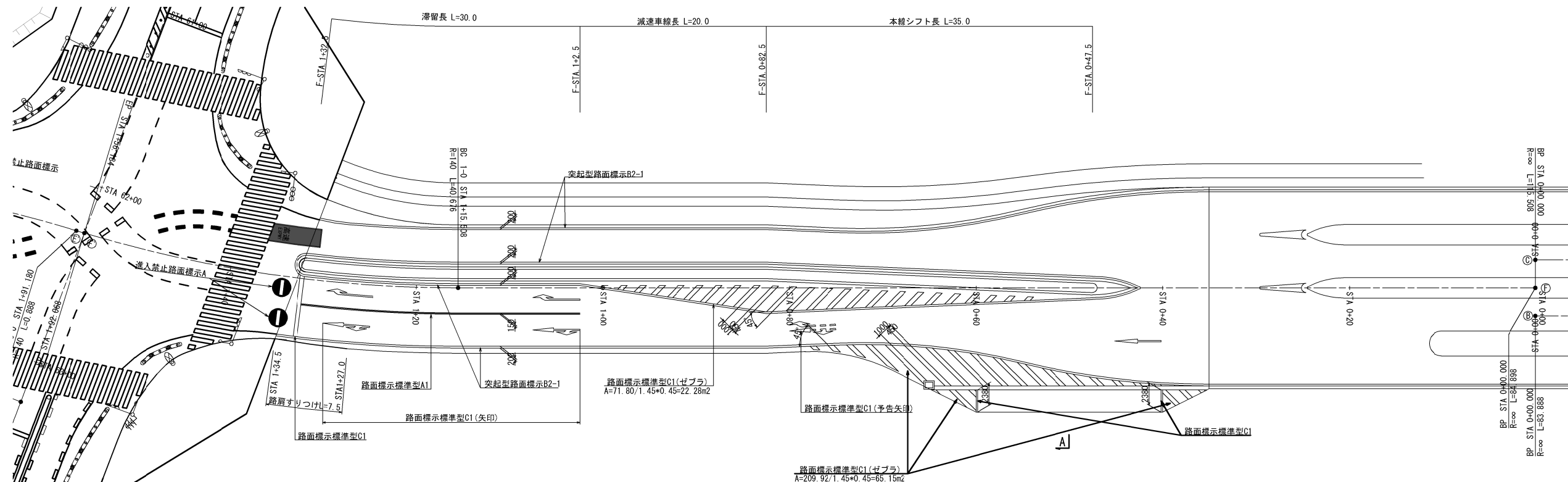
<p>首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事</p>			
図面の種類	<p>国道296号インターチェンジ 詳細平面図 (5)</p>		
縮尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所</p>		



路面標示工詳細図(2)

国道296号IC

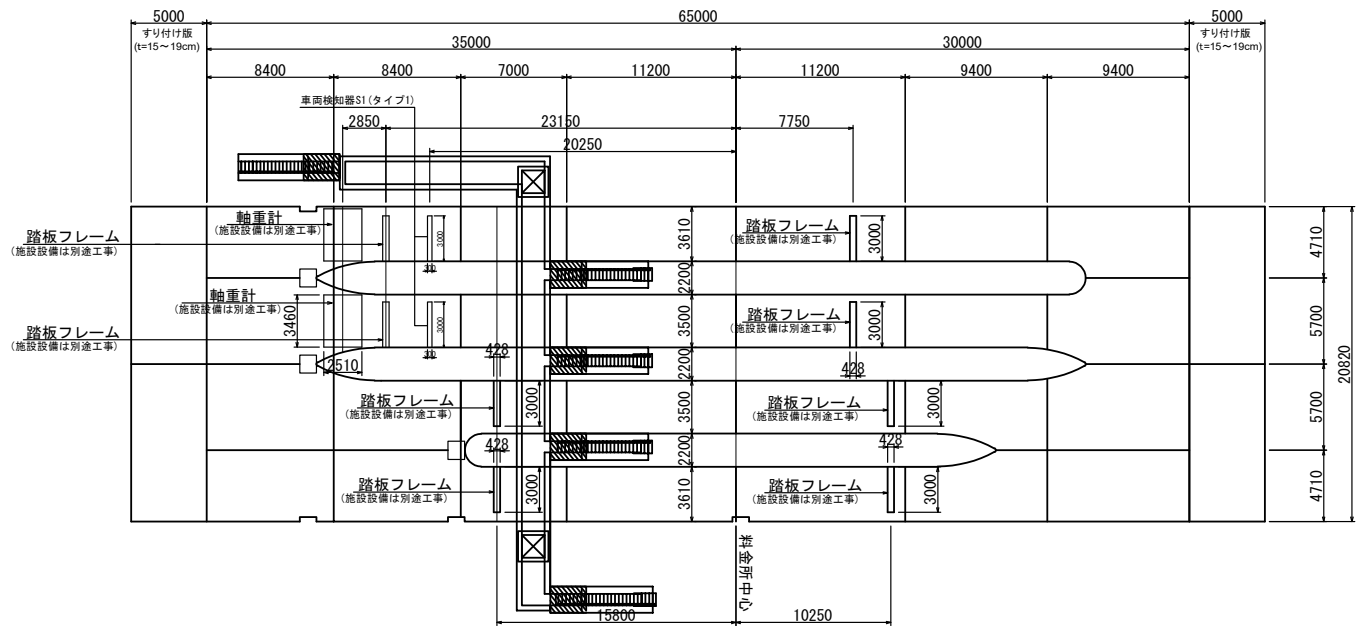
フランプ



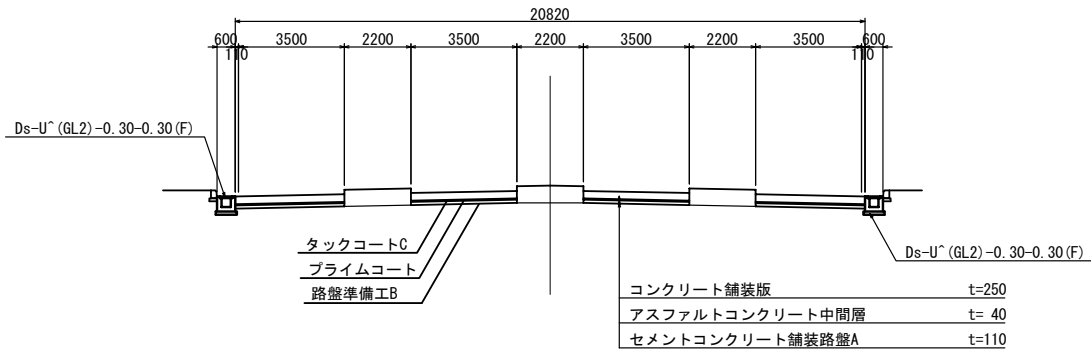
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装版工詳細図(1)
(ランプ)
一般図

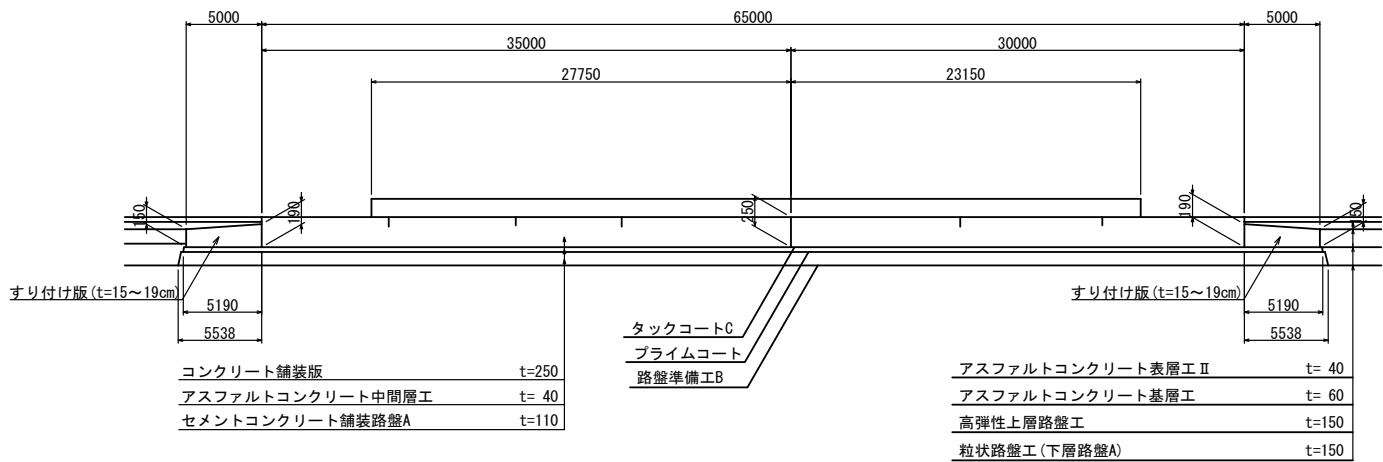
平面図 S=1/500



横断図 S=1/250



縦断図 SV=1/62.5 SH=1/500



セメントコンクリート舗装版工 数量表

1式当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート 舗装版	t=25cm	m2	122.3	鉄網1枚
		m2	857.5	鉄網2枚
		m2	76.4	t=450
すり付け版	t=15~19cm	m2	205.3	
膨張目地		m	13.9	
縦突合せ目地	C	m	54.8	
	D	m	10.0	
横突合せ目地	B	m	41.6	
側目地	A	m	87.8	
	B	m	360.6	
切削目地		m	42.8	
打込目地		m	28.4	
踏板フレーム		箇所	8	(施設設備は別途工事)

コンクリート舗装版 材料表

1式当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	H2-1	m3	273.6	
型わく	鋼製型枠	m	69.0	t=250
		m2	17.2	
		m2	11.2	
打止め型わく	C	m	19.4	t=250
補強筋	A D10	t	0.482	
	A D13	t	0.503	
	合 計	t	0.985	
鉄網	φ6	m2	1895.0	
タイバー	D22*2600	本	16	

すり付け版 材料表

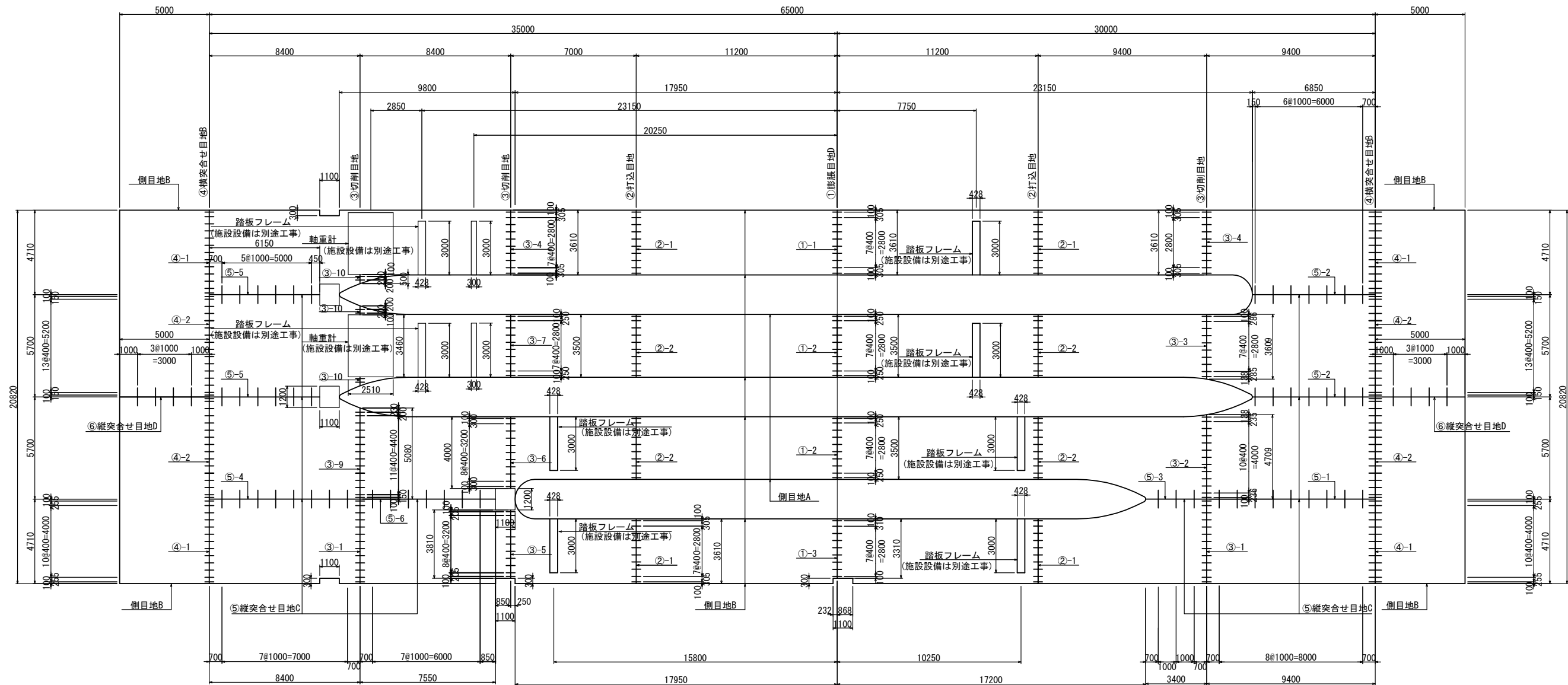
1式当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	H2-1	m3	35.4	
型わく	D	m2	8.2	
鉄筋	A D13	t	2.032	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装版工詳細図(2)
(ランプ)

目地工配置図 S=1/250

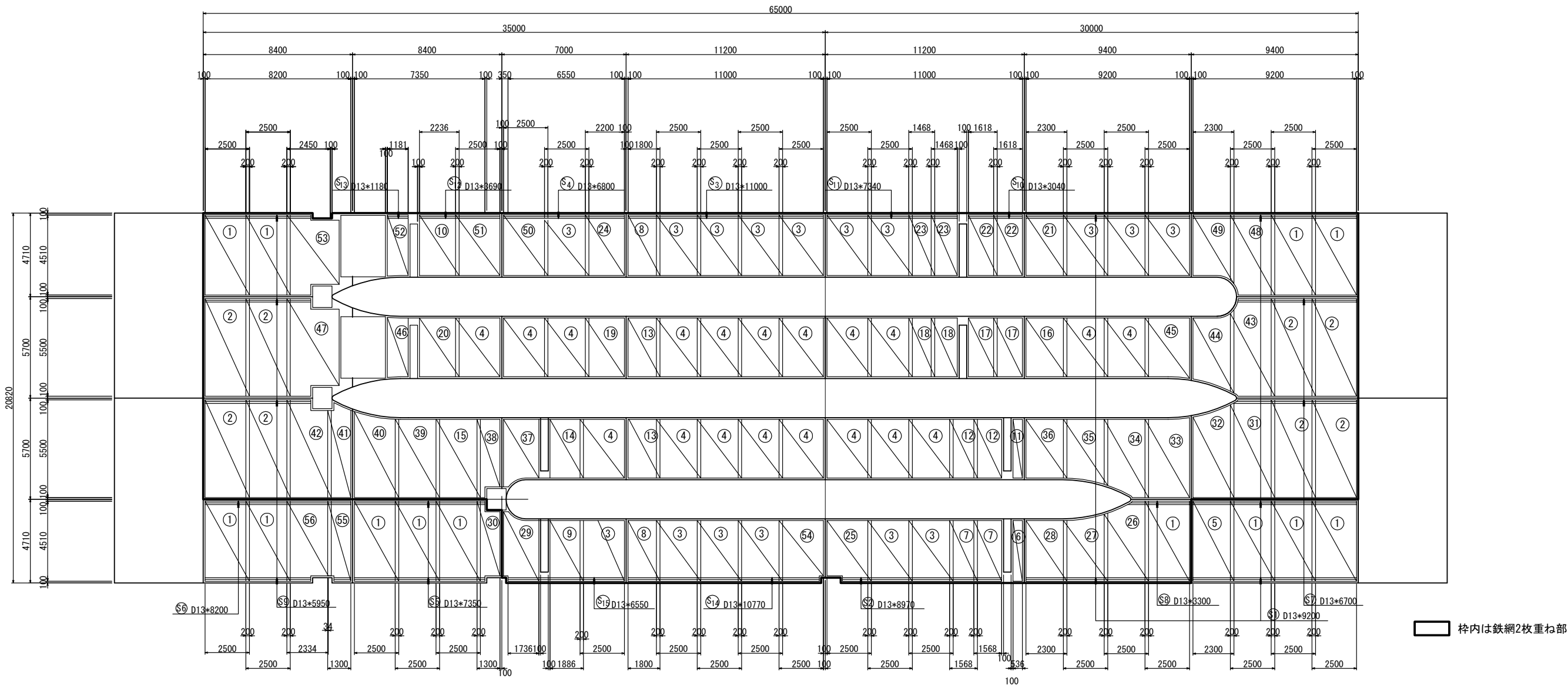


番号	舗装版の幅	ダウエルバーの間隔	本数	箇所							本数	番号	舗装版の幅	ダウエルバーの間隔	本数	箇所							本数	
				膨張D	横突B	切削	打込	縦突C	縦突B	計						膨張D	横突B	切削	打込	縦突C	縦突D	計		
①-1	3610	(10)+30. 5+7@40+30. 5+(10)	10	1	-	-	-	-	-	1	10	⑤-3	3400	(70)+100+100+(70)	3	-	-	-	-	1	-	1	3	
①-2	3500	(10)+25+7@40+25+(10)	10	2	-	-	-	-	-	2	20	⑤-4	8400	(70)+7@100+(70)	8	-	-	-	-	1	-	1	8	
①-3	3310	(10)+7@40+31+(10)	9	1	-	-	-	-	-	1	9	⑤-5	6150	(70)+5@100+(45)	6	-	-	-	-	2	-	2	12	
②-1	3610	(10)+30. 5+7@40+30. 5+(10)	10	-	-	-	4	-	-	4	40	⑤-6	7550	(70)+7@100+(85)	8	-	-	-	-	1	-	1	8	
②-2	3500	(10)+25+7@40+25+(10)	10	-	-	-	4	-	-	4	40	⑥	5000	(100)+3@100+(100)	4	-	-	-	-	-	2	2	8	
③-1	4710	(10)+25. 5+10@40+25. 5+(10)	13	-	-	2	-	-	-	2	26													
③-2	4709	(10)+23. 6+10@40+23. 5+(13. 8)	13	-	-	1	-	-	-	1	13													
③-3	3609	(10)+28. 5+10@40+28. 6+(15. 2)	13	-	-	1	-	-	-	1	13													
③-4	3610	(10)+30. 5+7@40+30. 5+(10)	10	-	-	2	-	-	-	2	20													
③-5	3810	(10)+20. 5+8@40+20. 5+(10)	11	-	-	1	-	-	-	1	11													
③-6	4000	(10)+30+8@40+30(10)	11	-	-	1	-	-	-	1	11													
③-7	3500	(10)+25+7@40+25+(10)	10	-	-	1	-	-	-	1	10													
③-9	5080	(10)+15+11@40+20+(23)	14	-	-	1	-	-	-	1	14													
③-10	500	(20)+20+(10)	2	-	-	3	-	-	-	3	6													
④-1	4710	(10)+25. 5+10@40+25. 5+(10)	13	-	4	-	-	-	-	4	52													
④-2	5700	(10)+15+13@40+15+(10)	16	-	4	-	-	-	-	4	64													
⑤-1	9400	(70)+8@100+(70)	9	-	-	-	-	1	-	1	9													
⑤-2	6850	(15)+6@100+(70)	7	-	-	-	-	2	-	2	14													

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装版工詳細図(3)
(ランプ)

鉄網配置図 S=1/250



鉄網集計表

番号	1枚当り 面積	枚数			面積	摘要
		上面	下面	合計		
		枚	枚	枚		
①	11.275	13	5	18	202.950	
②	13.750	8	8	16	220.000	
③	8.525	16	16	32	272.800	
④	8.250	19	19	38	313.500	
⑤	10.373	1	-	1	10.373	
⑥	1.828	1	1	2	3.656	
⑦	5.347	2	2	4	21.388	
⑧	6.138	2	2	4	24.552	
⑨	6.431	1	1	2	12.862	
⑩	7.625	1	1	2	15.250	
⑪	1.769	1	1	2	3.538	
⑫	5.174	2	2	4	20.696	
⑬	5.940	2	2	4	23.760	
⑭	6.224	1	1	2	12.448	
⑮	11.000	1	1	2	22.000	
⑯	7.590	1	1	2	15.180	
⑰	5.339	2	2	4	21.356	
⑱	4.844	2	2	4	19.376	
⑲	7.260	1	1	2	14.520	

鉄網集計表

番号	1枚当り 面積	枚数			面積	摘要
		上面	下面	合計		
		枚	枚	枚		
⑳	7.379	1	1	2	14.758	
㉑	7.843	1	1	2	15.686	
㉒	5.517	2	2	4	22.068	
㉓	5.006	2	2	4	20.024	
㉔	7.502	1	1	2	15.004	
㉕	8.265	1	1	2	16.530	
㉖	10.590	1	1	2	21.180	
㉗	8.879	1	1	2	17.758	
㉘	7.843	1	1	2	15.686	
㉙	6.981	1	1	2	13.962	
㉚	5.098	1	-	1	5.098	
㉛	13.677	1	1	2	27.354	
㉜	11.164	1	1	2	22.328	
㉝	11.036	1	1	2	22.072	
㉞	10.315	1	1	2	20.630	
㉟	8.604	1	1	2	17.208	
㊱	7.590	1	1	2	15.180	
㊲	6.837	1	1	2	13.674	
㊳	5.210	1	1	2	10.420	

鉄網集計表

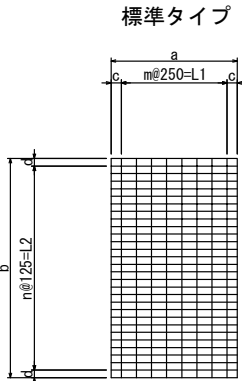
番号	1枚当り 面積	枚数			面積	摘要
		上面	下面	合計		
		枚	枚	枚		
㊴	11.001	1	1	2	22.002	
㊵	11.376	1	1	2	22.752	
㊶	6.573	1	1	2	13.146	
㊷	13.06	1	1	2	26.120	
㊸	13.428	1	1	2	26.856	
㊹	8.768	1	1	2	17.536	
㊺	8.286	1	1	2	16.572	
㊻	3.915	1	1	2	7.830	
㊼	14.284	1	1	2	28.568	
㊽	11.026	1	1	2	22.052	
㊾	7.977	1	1	2	15.954	
㊿	8.450	1	1	2	16.900	
㏀	8.270	1	1	2	16.540	
㏁	4.036	1	1	2	8.072	
㏂	11.846	1	1	2	23.692	
㏃	8.455	1	1	2	16.910	
㏄	5.758	1	-	1	5.758	
㏅	10.930	1	-	1	10.930	
鉄網 Φ6mm 合計						1895.015 m2

補強鉄筋集計表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D 13	9200	15	0.995	9.15	137	――
S2	D 13	8970	3	0.995	8.93	27	――
S3	D 13	10770	3	0.995	10.7	32	――
S4	D 13	6800	3	0.995	6.77	20	
S5	D 13	7350	6	0.995	7.31	44	
S6	D 13	8200	3	0.995	8.16	24	
S7	D 13	6700	6	0.995	6.67	40	
S8	D 13	3300	3	0.995	3.28	10	
S9	D 13	5950	12	0.995	5.92	71	
S10	D 13	3040	3	0.995	3.02	9	
S11	D 13	7340	3	0.995	7.30	22	
S12	D 13	3690	3	0.995	3.67	11	
S13	D 13	1180	3	0.995	1.17	4	
S14	D 13	10770	3	0.995	10.7	32	
S15	D 13	6550	3	0.995	6.52	20	
合計 D13 503 kg							

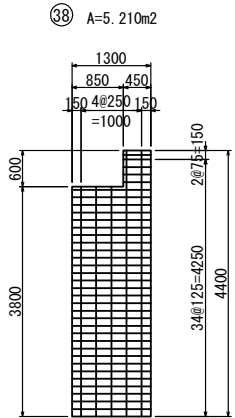
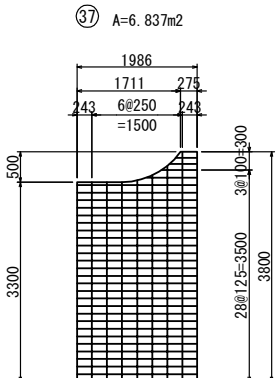
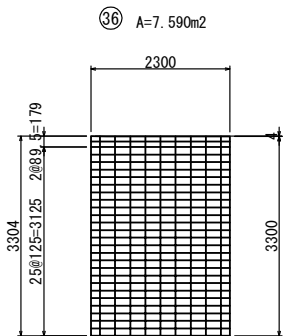
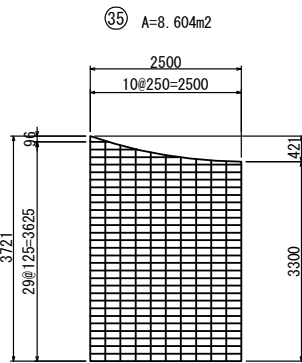
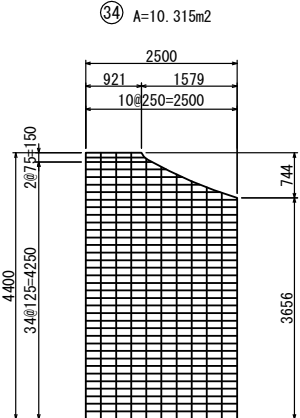
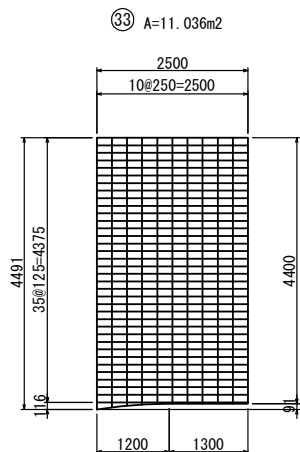
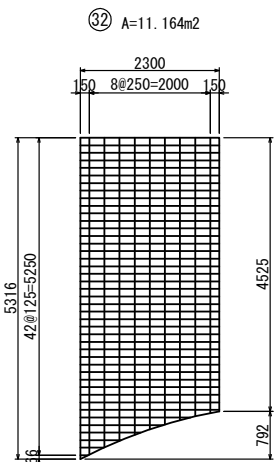
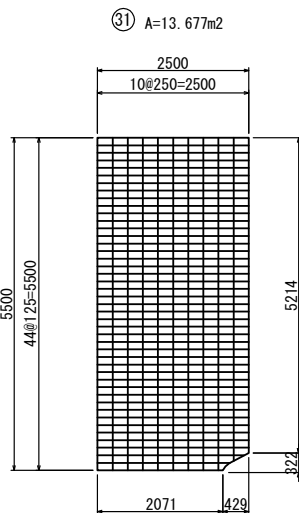
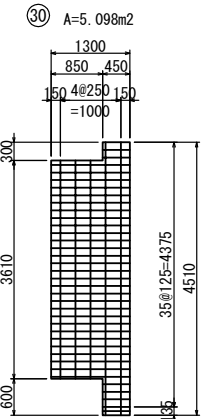
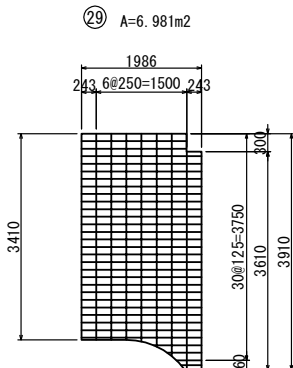
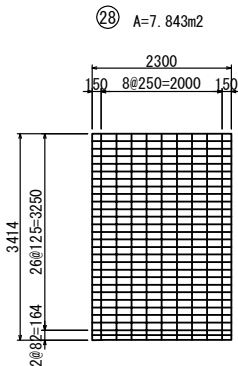
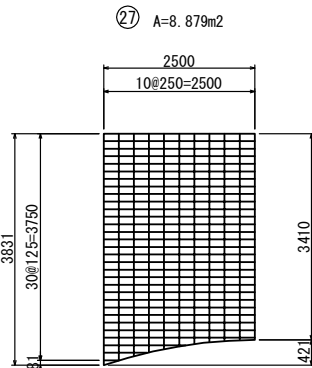
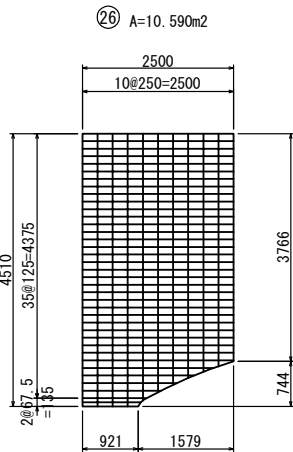
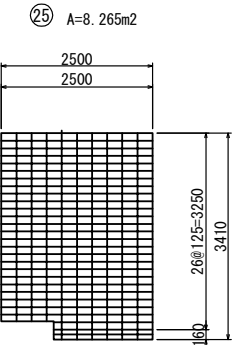
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装工詳細図(4)
(Fランプ)



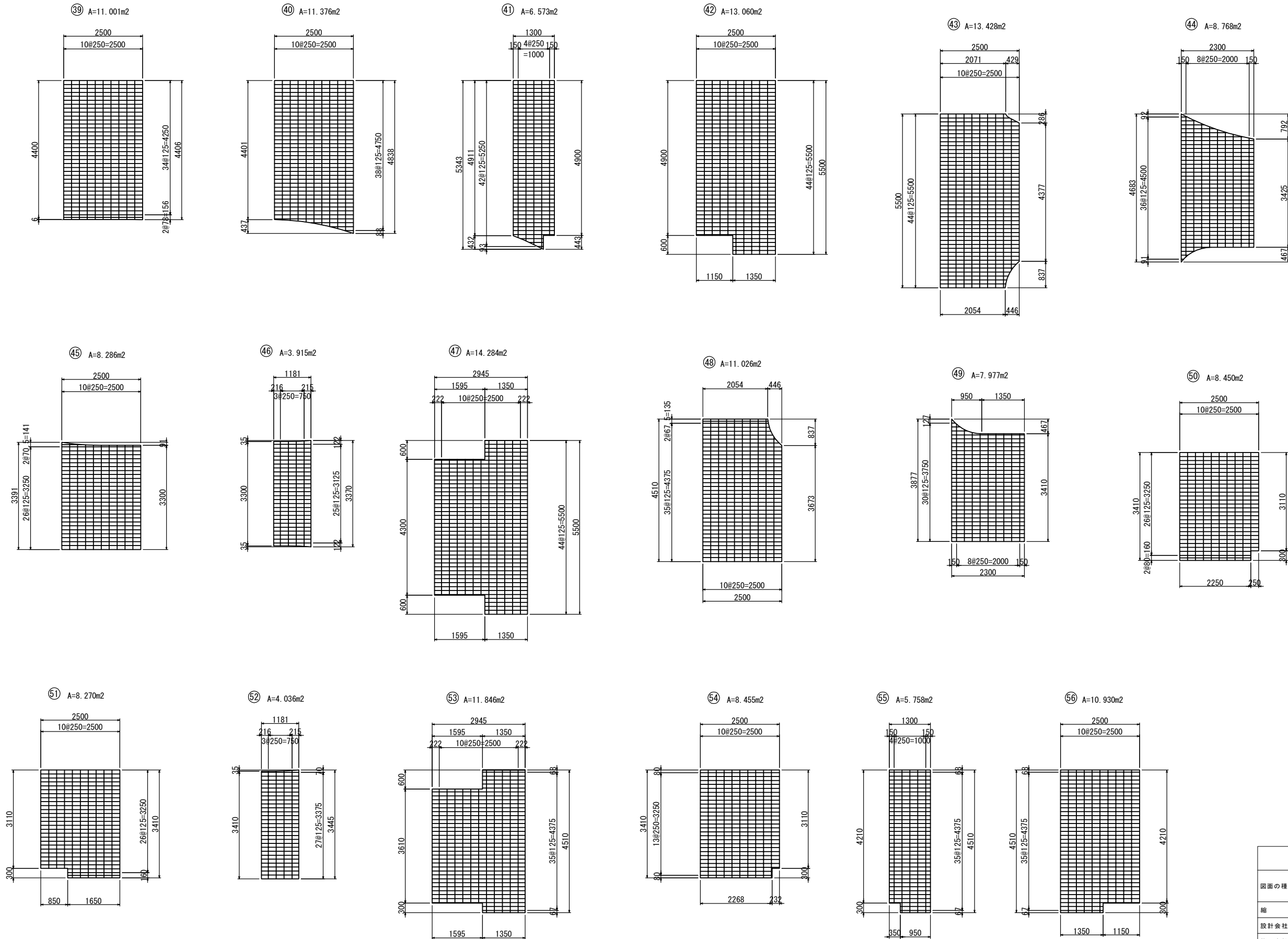
寸法表

番号	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	m (mm)	n (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	鉄網面積 a×b (m ²)
①	2500	4510	—	67.5	10	35	2500	4375	11.275
②	2500	5500	—	—	10	44	2500	5500	13.750
③	2500	3410	—	80	10	26	2500	3250	8.525
④	2500	3300	—	87.5	10	25	2500	3125	8.250
⑤	2300	4510	150	67.5	8	35	2000	4375	10.373
⑥	536	3410	143	80	1	26	250	3250	1.828
⑦	1568	3410	159	80	5	26	1250	3250	5.347
⑧	1800	3410	150	80	6	26	1500	3250	6.138
⑨	1886	3410	193	80	6	26	1500	3250	6.431
⑩	1300	4510	150	67.5	4	35	1000	4375	5.863
⑪	536	3300	143	87.5	1	25	250	3125	1.769
⑫	1568	3300	159	87.5	5	25	1250	3125	5.174
⑬	1800	3300	150	87.5	6	25	1500	3125	5.940
⑭	1886	3300	193	87.5	6	25	1500	3125	6.224
⑮	2500	4400	—	75	10	34	2500	4250	11.000
⑯	2300	3300	150	87.5	8	25	2000	3125	7.590
⑰	1618	3300	184	87.5	5	25	1250	3125	5.339
⑱	1468	3300	234	87.5	4	25	1000	3125	4.844
⑲	2200	3300	225	87.5	7	25	1750	3125	7.260
⑳	2236	3300	243	87.5	7	25	1750	3125	7.379
㉑	2300	3410	150	80	8	26	2000	3250	7.843
㉒	1618	3410	184	80	5	26	1250	3250	5.517
㉓	1468	3410	234	80	4	26	1000	3250	5.006
㉔	2200	3410	225	80	7	26	1750	3250	7.502



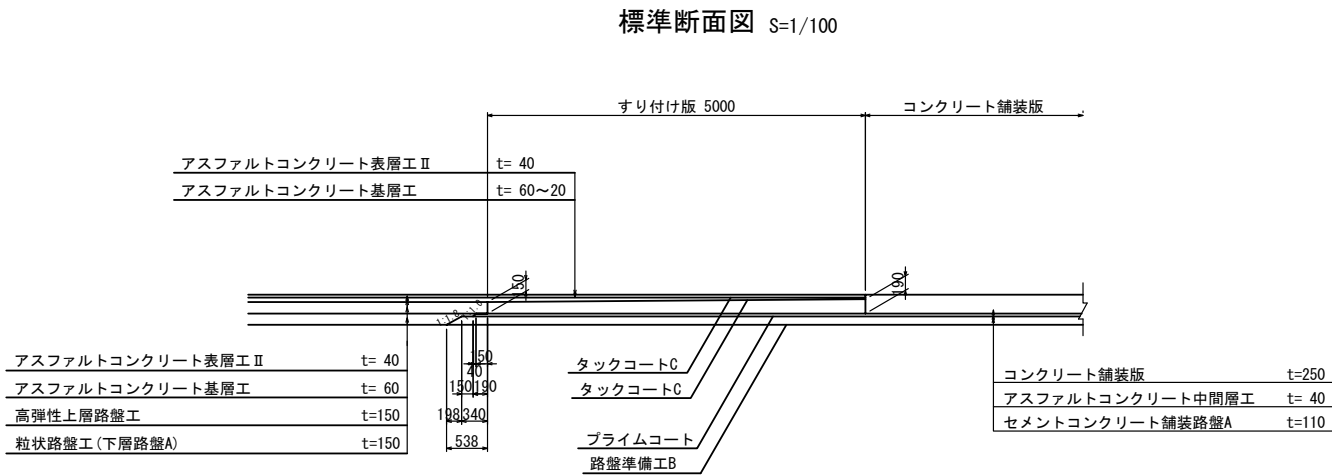
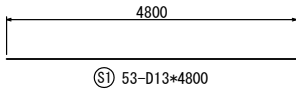
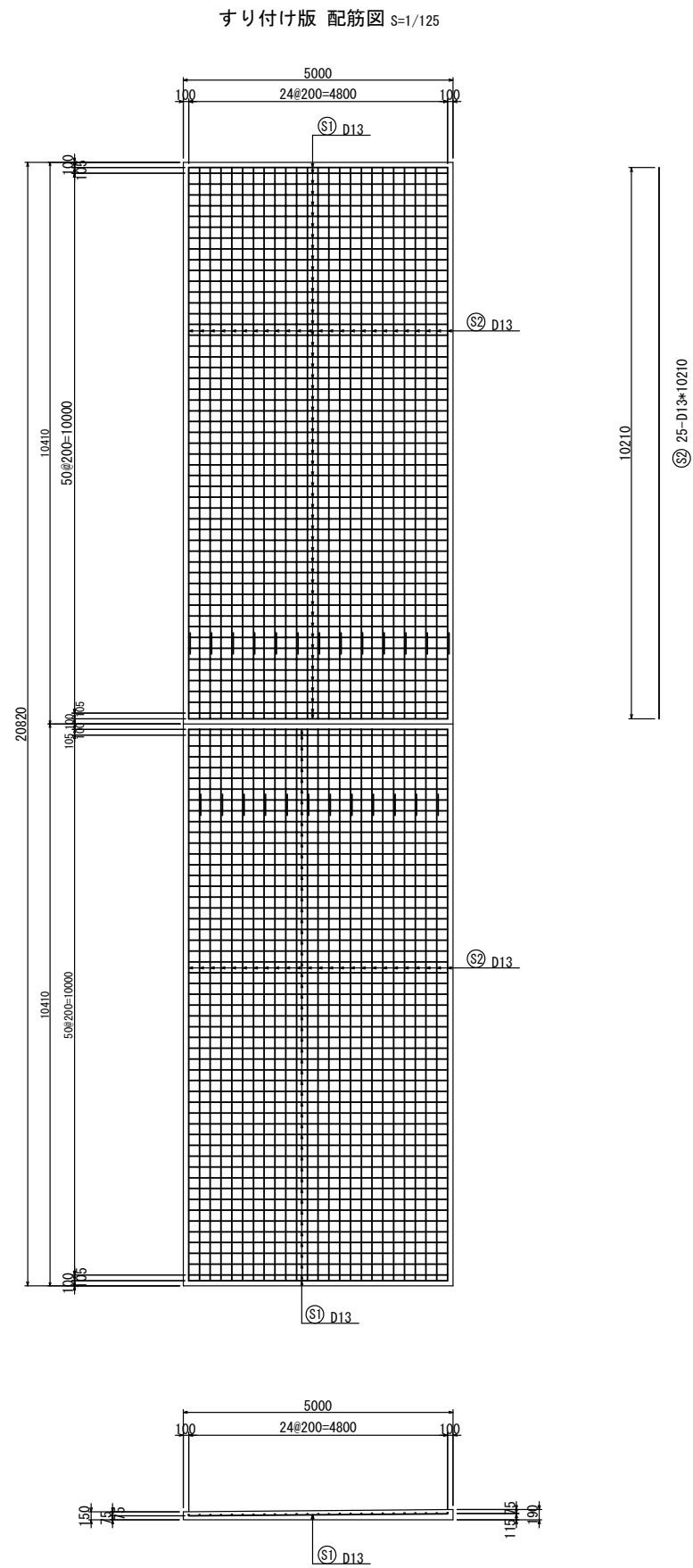
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装工事詳細図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装版工詳細図(5)
(ランプ)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装版工詳細図(6)
(Fランプ)



鉄筋表							1枚当り
符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D 13	4800	53	0.995	4.78	253	――
S2	D 13	10210	25	0.995	10.2	255	――
							508 kg

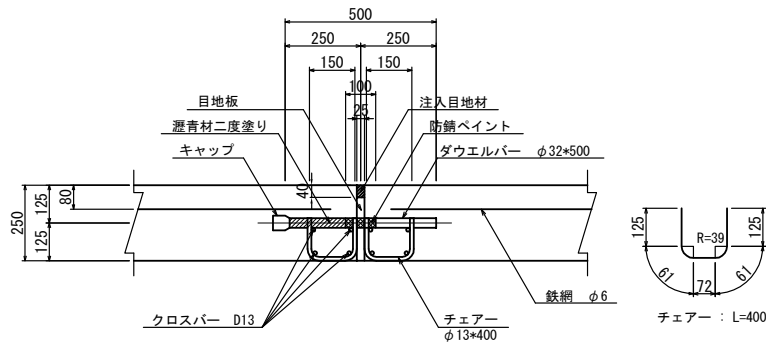
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(6)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装版工詳細図(7)

(ランプ)

目地工詳細図

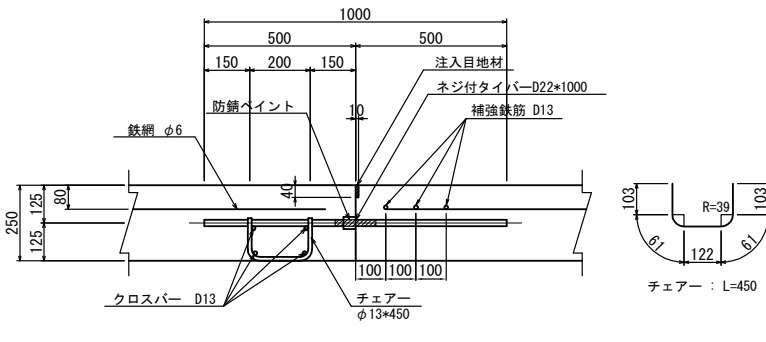
膨張目地D S=1/25



膨張目地D材料表

番号	長さ	ダウエルバー	チェアー	クロスバー	注入目地材	目地板	キャップ	摘要
		φ32*500 (本)	φ13*400 (個)	D13 (m)	25*40 (m3)	t=25mm (m2)	個	
①-1	3610	10	20	27.3	0.004	0.8	10	
①-2	3500	10	20	26.4	0.004	0.7	10	
①-3	3310	9	18	24.9	0.003	0.7	9	

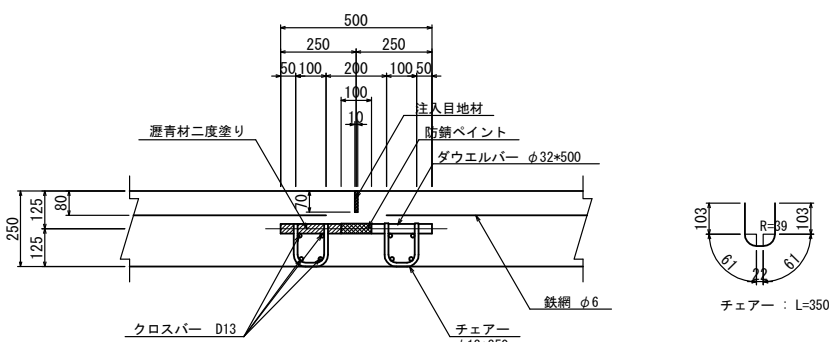
縦突合せ目地C S=1/25



縦突合せ目地C材料表

番号	長さ	ネジ付タイバー	チェアー	クロスバー	注入目地材	摘要
		D22*1000 (本)	φ13*450 (個)	D13 (m)	10*40 (m3)	
⑤-1	9400	9	9	36.8	0.004	
⑤-2	6850	7	7	26.6	0.003	
⑤-3	3400	3	3	12.8	0.001	
⑤-4	8400	8	8	32.8	0.003	
⑤-5	6150	6	6	23.8	0.003	
⑤-6	7550	8	8	29.4	0.003	

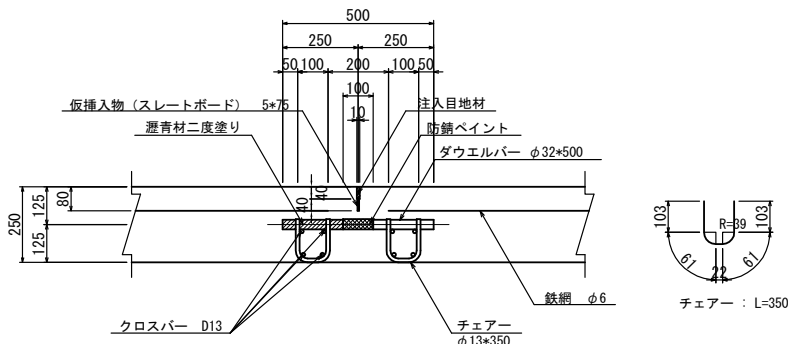
切削目地 S=1/25



切削目地材料表

番号	長さ	ダウエルバー	チェアー	クロスバー	注入目地材	摘要
		φ32*500 (本)	φ13*350 (個)	D13 (m)	10*70 (m3)	
③-1	4710	13	26	36.1	0.003	
③-2	4709	13	26	36.1	0.003	
③-3	3609	10	20	27.3	0.003	
③-4	3610	10	20	27.3	0.003	
③-5	3810	11	22	28.9	0.003	
③-6	4000	11	22	30.4	0.003	
③-7	3500	10	20	26.4	0.003	
③-9	5080	14	28	39.0	0.004	
③-10	500	2	4	2.4	0.0004	

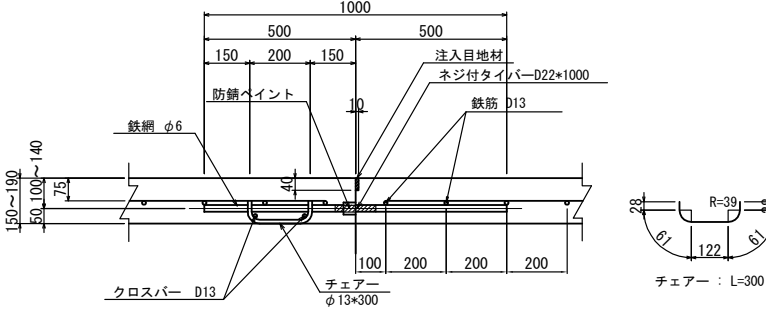
打込目地 S=1/25



打込目地材料表

番号	長さ	ダウエルバー	チェアー	クロスバー	注入目地材	仮挿入物	摘要
		φ32*500 (本)	φ13*350 (個)	D13 (m)	10*40 (m3)	5*75 (m)	
②-1	3610	10	20	27.3	0.001	3.6	
②-2	3500	10	20	26.4	0.001	3.5	

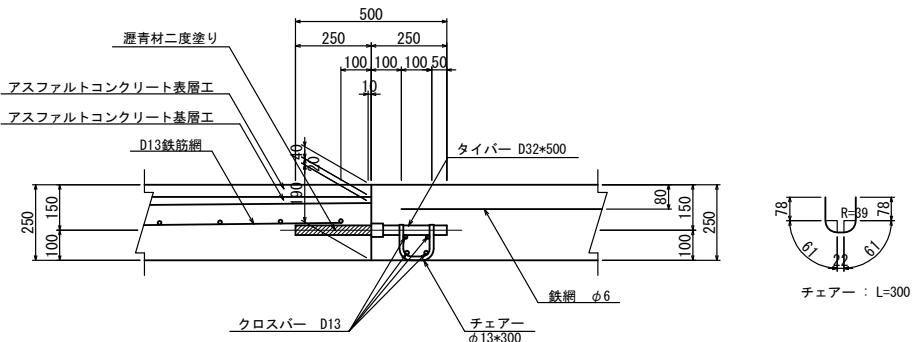
縦突合せ目地D S=1/25



縦突合せ目地D材料表

番号	長さ	ネジ付タイバー	チェアー	クロスバー	注入目地材	摘要
		D22*1000 (本)	φ13*300 (個)	D13 (m)	10*40 (m3)	
⑥	5000	4	4	9.6	0.002	

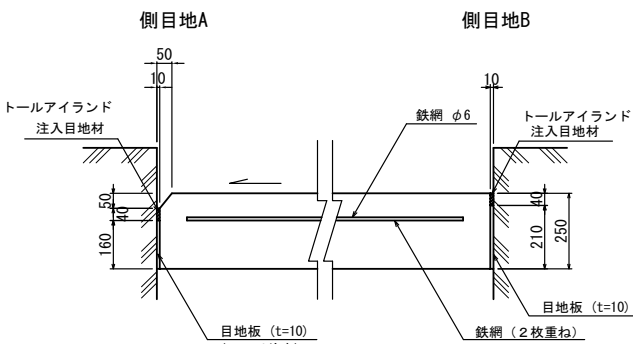
横突合せ目地B S=1/25



横突合せ目地B材料表

番号	長さ	タイバー	チェアー	クロスバー	摘要
		D32*500 (本)	φ13*300 (個)	D13 (m)	
④-1	4710	13	13	18.0	
④-2	5700	16	16	22.0	

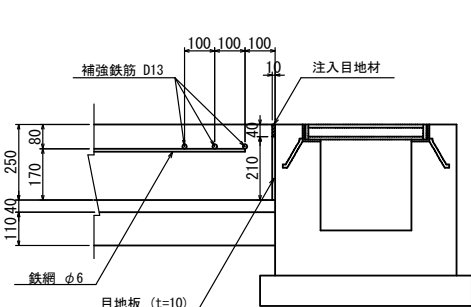
側目地A・B S=1/25



側目地A 材料表

項目	単位	規格・寸法	数量	摘要
注入目地材	m3	10*40	0.004	
目地板	m2	t=10	1.60	

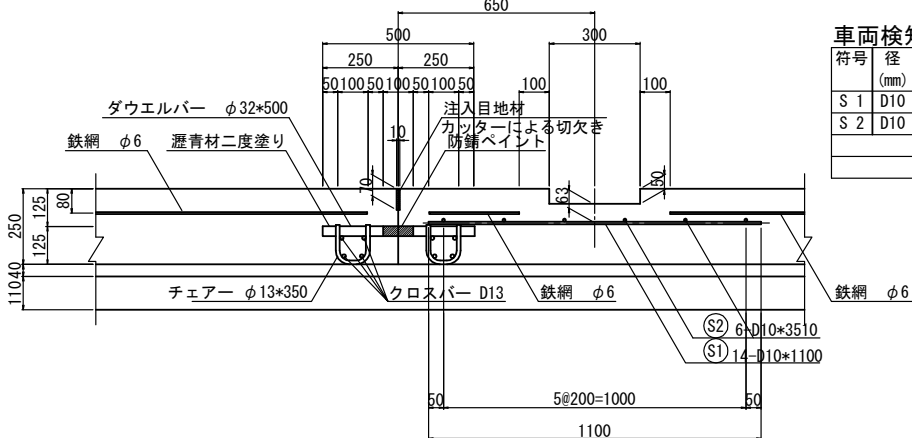
側目地B S=1/25



側目地B 材料表

項目	単位	規格・寸法	数量	摘要
注入目地材	m3	10*40	0.004	
目地板	m2	t=10	2.10	

車両検知機S1 (タイプ1) 補強部断面図 S=1/30



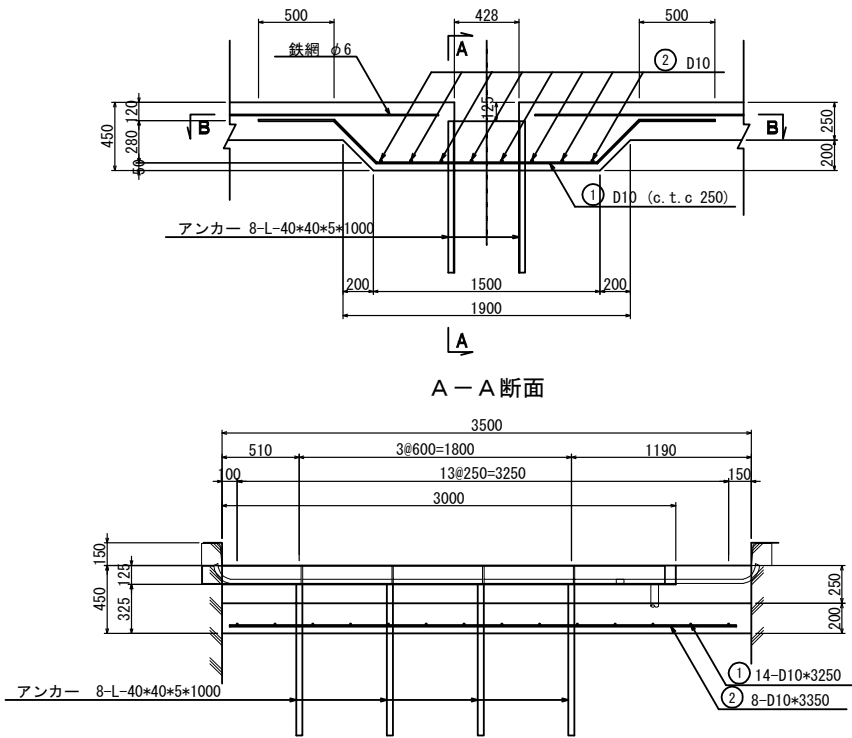
車両検知機S1 (タイプ1) 補強鉄筋集計表 (Fランプ)

符号	径 (mm)	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
S 1	D10	1.100	14	0.560	0.616	9	
S 2	D10	3.510	6	0.560	1.97	12	
合計						21	kg

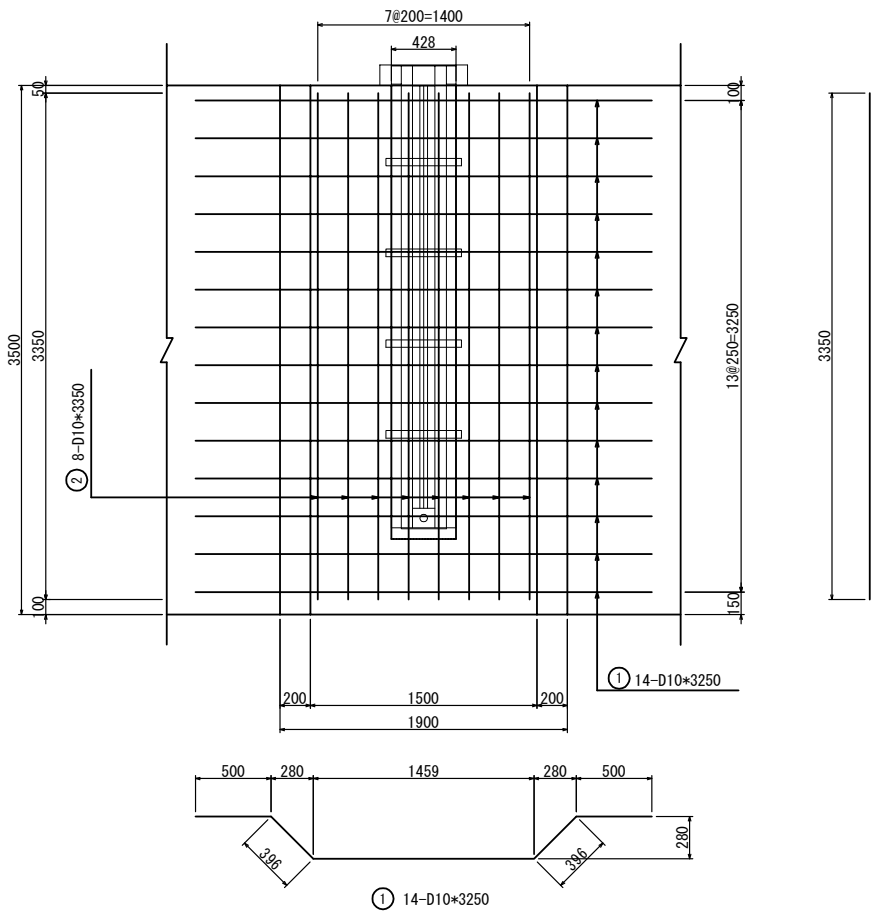
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

料金所舗装版工詳細図(8)
(ランプ)

踏板フレーム部詳細図 S=1/50
断面図



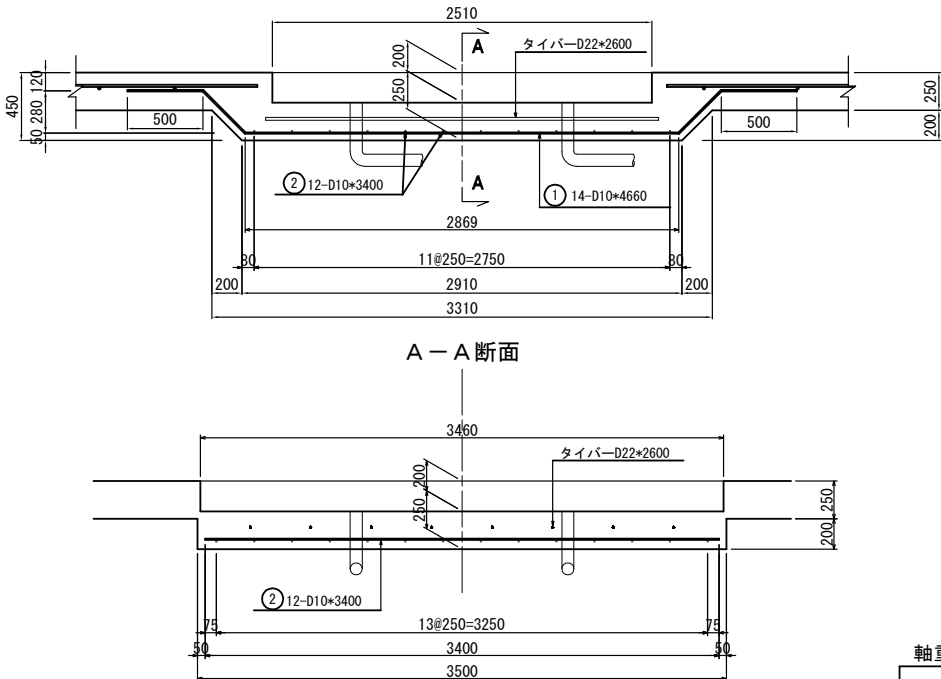
平面図



踏板部鉄筋表

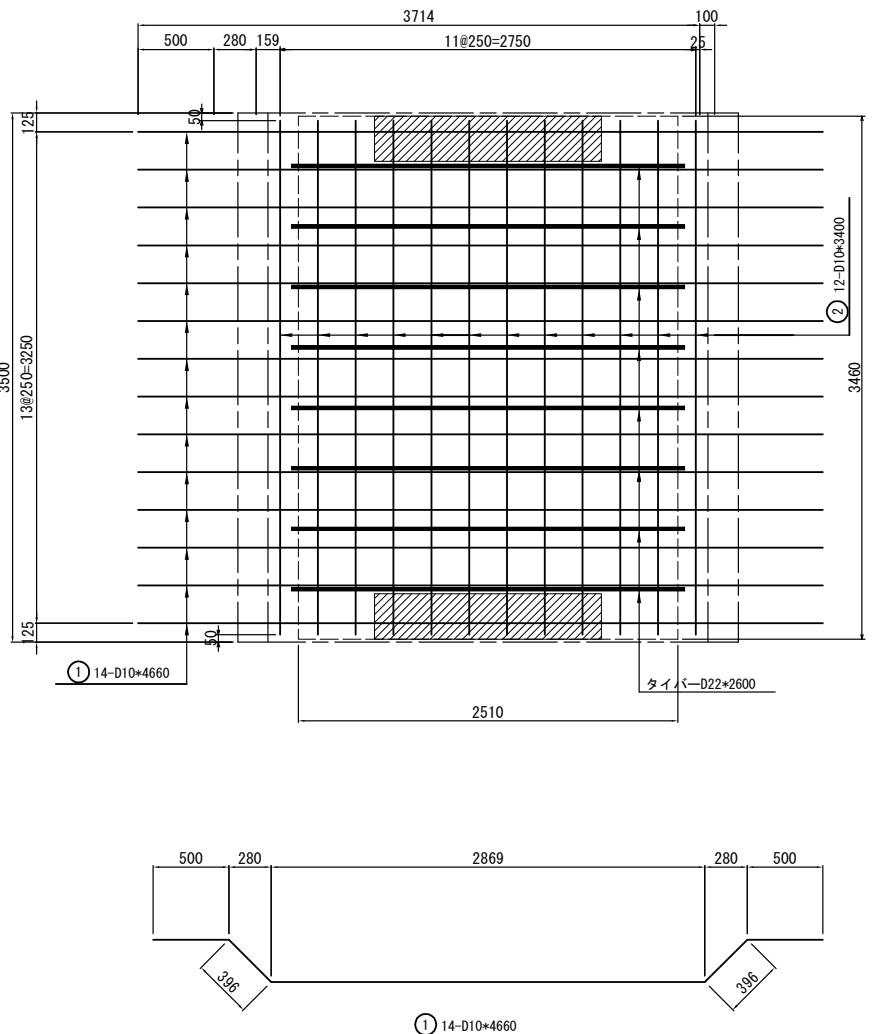
1箇所当り						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)
1						
2	D10	3250	14	0.560	1.82	25
	D10	3350	8	0.560	1.88	15
合計 (D10)						40kg

軸重計部詳細図 S=1/50
断面図



A-A断面

平面図



軸重計部鉄筋表

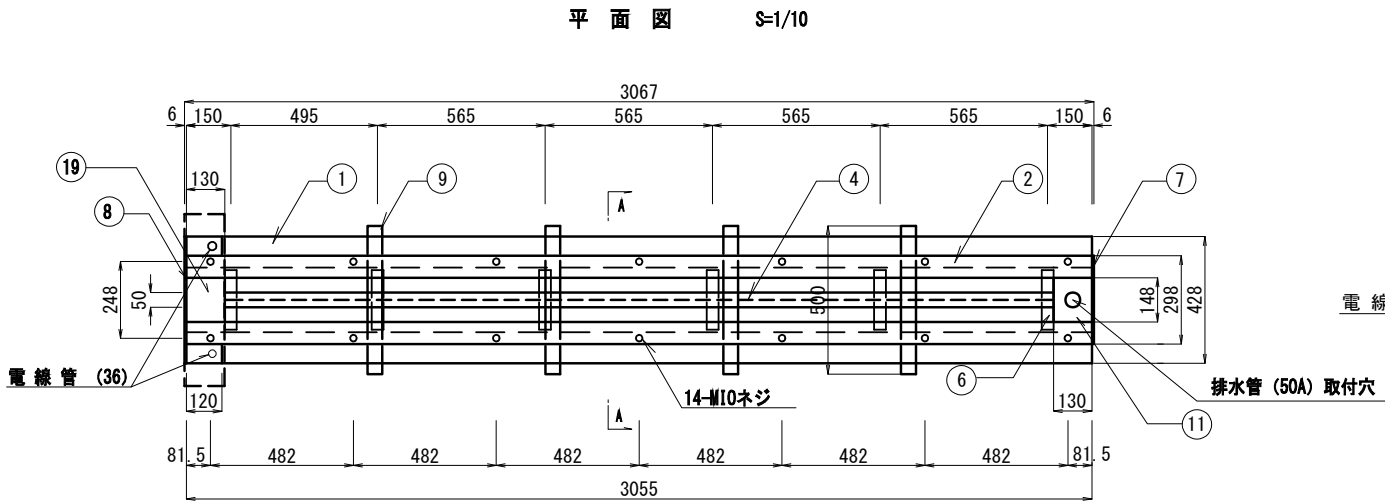
1箇所当り						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)
1	D10	4660	14	0.560	2.61	37
2	D10	3400	12	0.560	1.90	23
合計 (D10)						60 kg

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

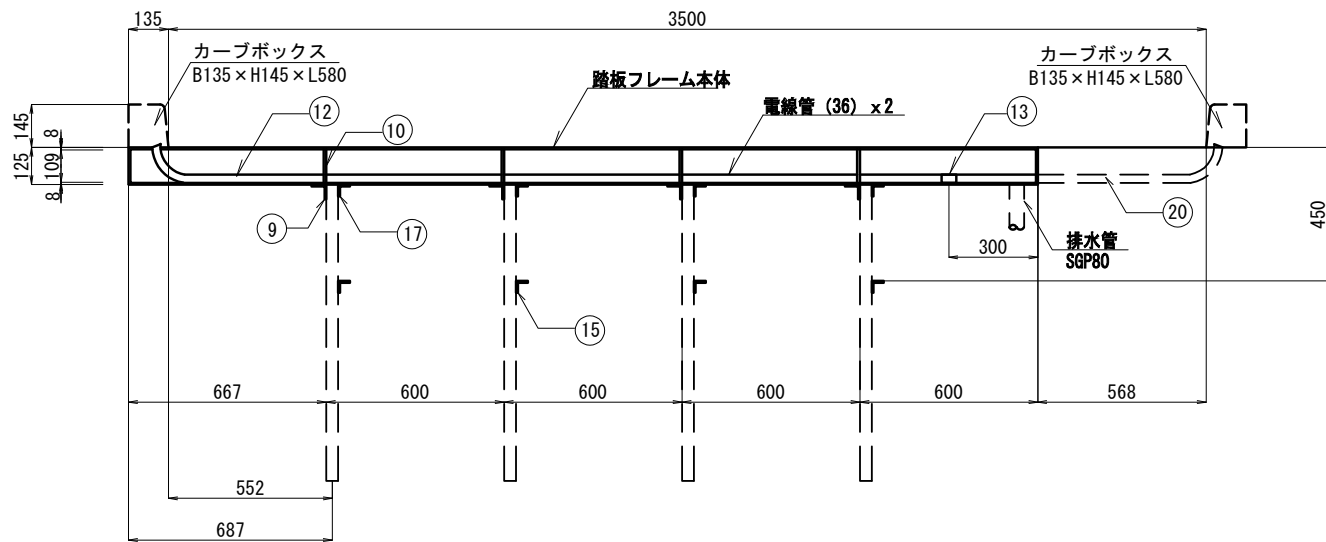
料金所舗装版工詳細図(9) (参考図 別途工事)
(ランプ)

踏板フレーム本体外形図

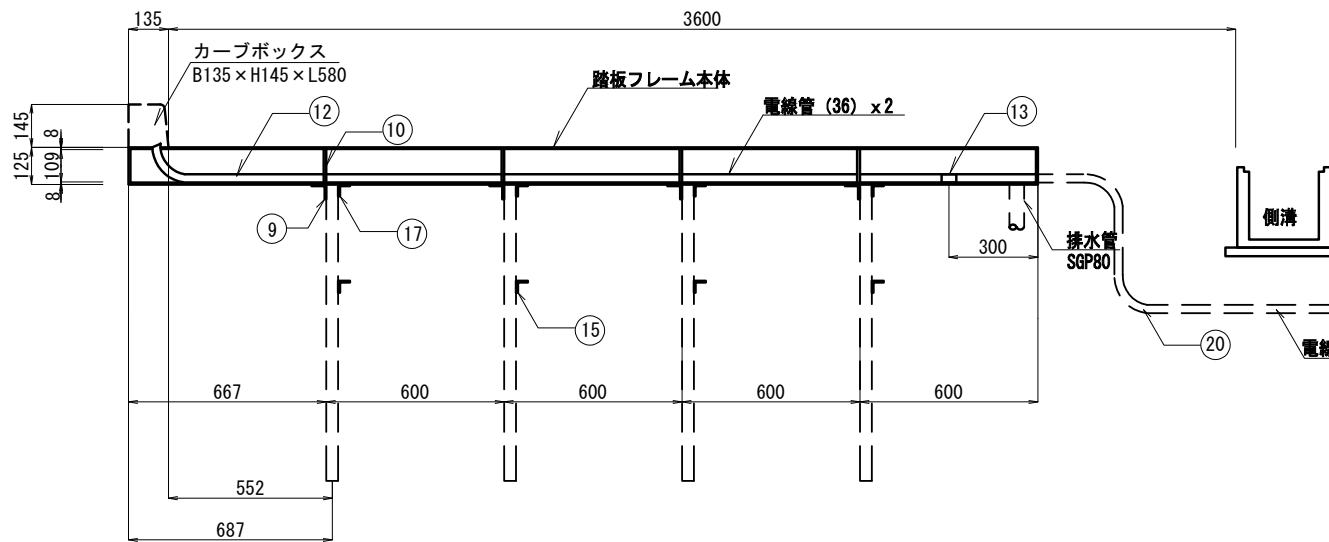
鉄筋コンクリート舗装版踏板フレーム工詳細図



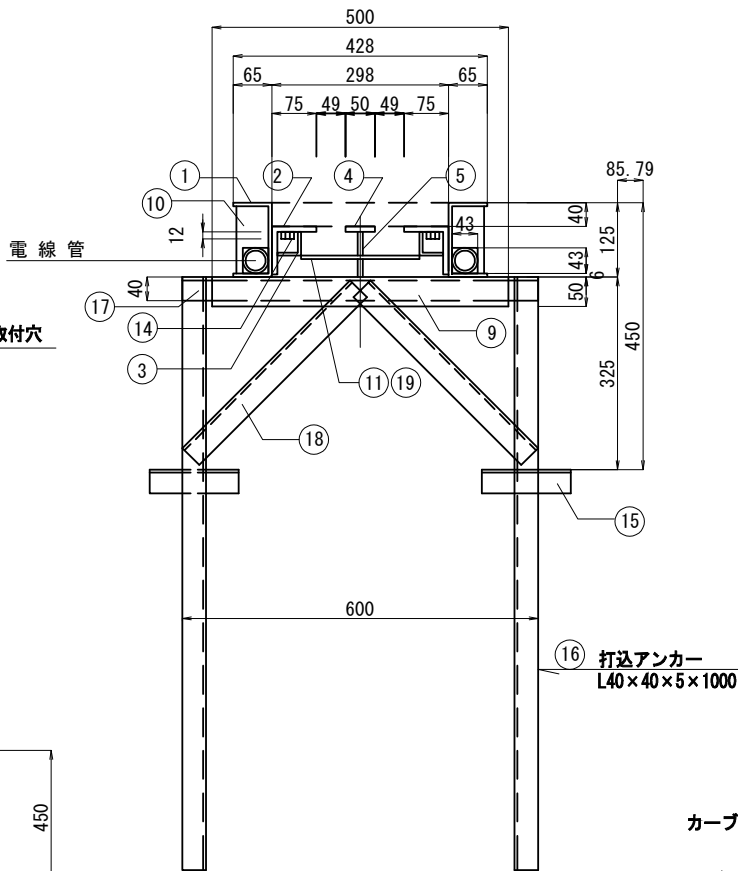
側面図 S=1/10
トルゲート幅 W=3.50m



トルゲート幅 W=3.60m



A-A断面 S=1/5



数量表

名 称	材 質	寸 法	個 数		重 量 kg	備 考
			W=3.5m	W=3.6m		
1 チャンネル	125x65x6 t	3055	2	2	82.0	SS400
2 アングル	L 75x75x9 t	3055	2	2	61.0	SS400
3 アングル	L 40x40x5t	3055	2	2	18.0	SS400
4 平 板	SS400 9 t x50	2795	1	1	9.9	
5 平 板	SS400 9 t x76	560, 525	4, 1	4, 1	15.0	
6 アングル	L 40x40x5 t	200	6	6	3.6	SS400
7 平 板	SS400 6 t x125	310	1	1	1.8	
8 平 板	SS400 6 t x125	428	1	1	2.5	
9 アングル	L 50x50x6 t	500	4	4	8.9	SS400
10 平 板	SS400 9 t x55	109	8	8	3.5	
11 平 板	SS400 6 t x130	210	1	1	1.3	
12 電 線 管	CP 36	2733	2	2	13.3	
13 カップリング	36	50	2	2	0.2	
14 平 板	SS400 6 t x25	38	14	14	0.6	
15 アングル	L 40x40x5t	150	8	8	3.5	
16 アングル	L 40x40x5t	1000	8	8	23.6	打込アンカー
17 アングル	L 40x40x5t	600	4	4	7.0	
18 アングル	L 40x40x5t	400	8	8	9.4	
19 平 板	SS400 6 t x130	210	1	1	1.3	
20 電 線 管	CP 36	975	2	-	4.7	継ぎ用パイプ
20 電 線 管	CP 36	985	-	2	4.8	継ぎ用パイプ
21 カーブボックス	B135×H145×L580		2	1	30.6	

カーブボックス本体 S=1/5

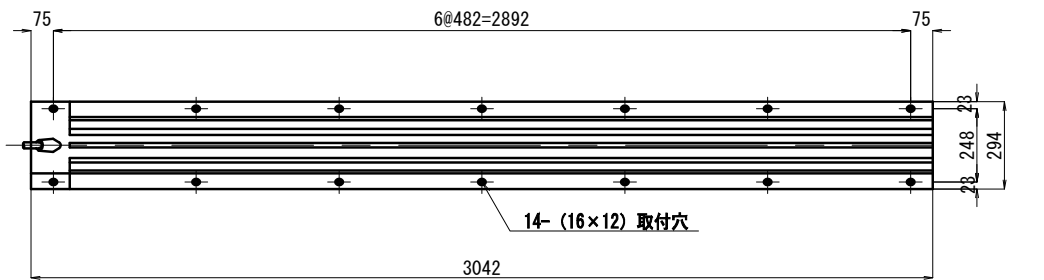
カーブボックス蓋

カーブボックス本体

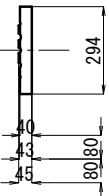
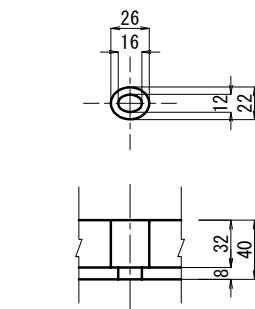
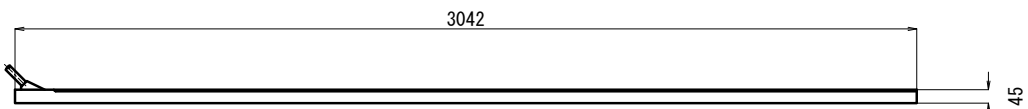
取 付 穴 S=1/2

踏板外形図

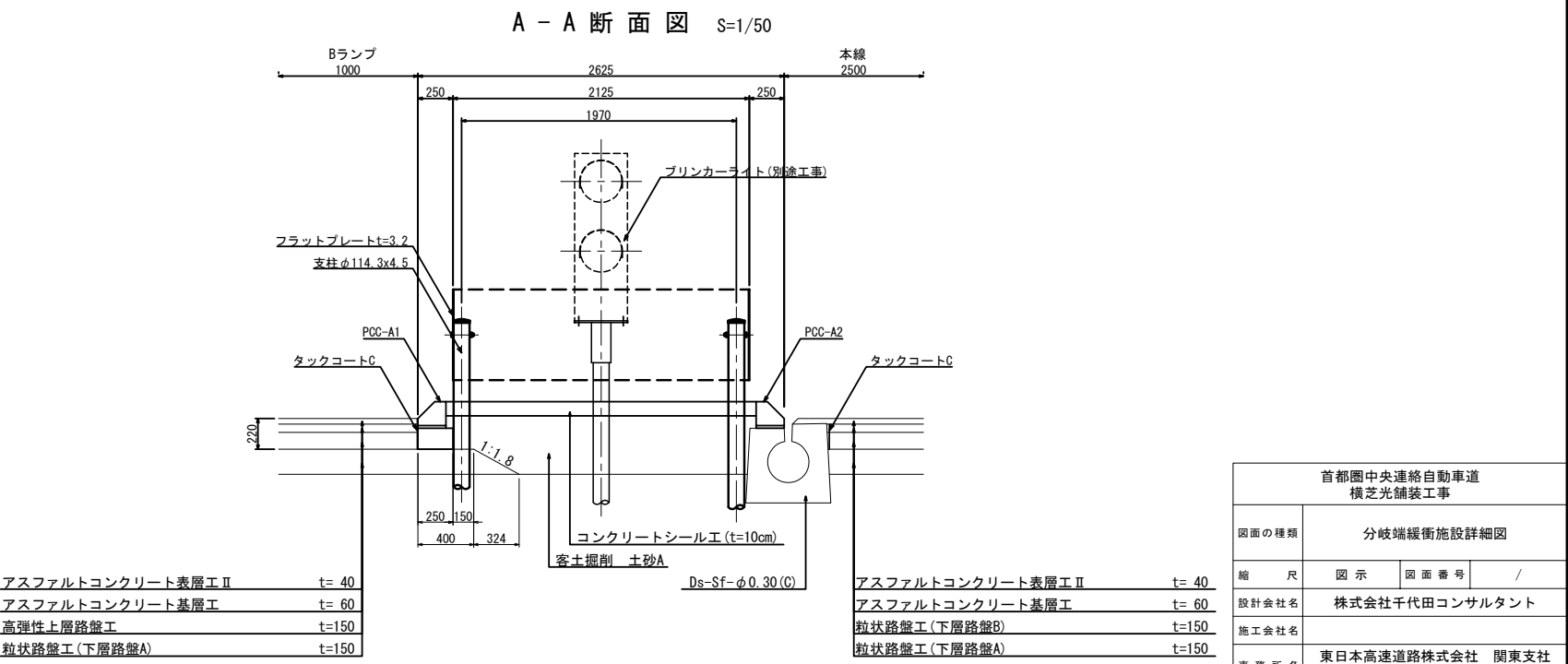
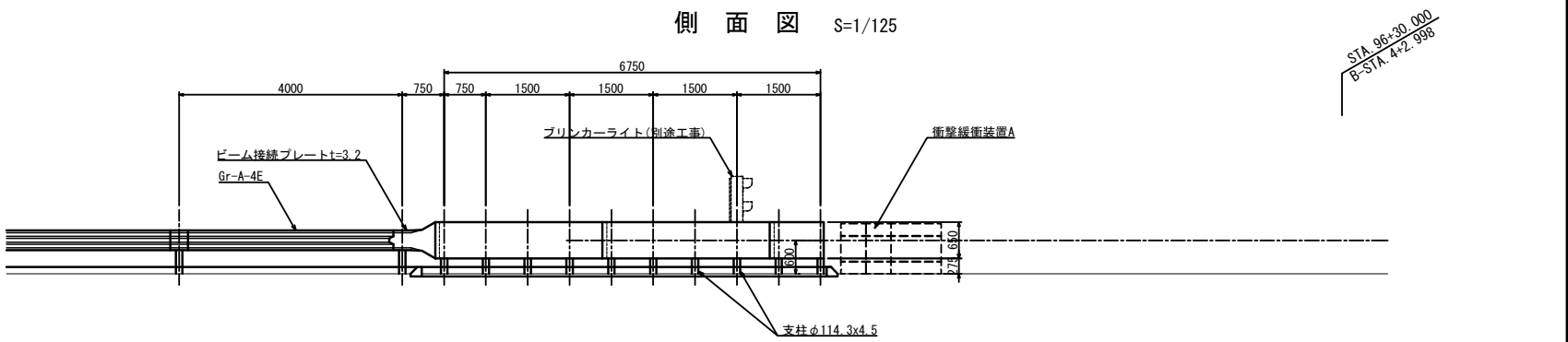
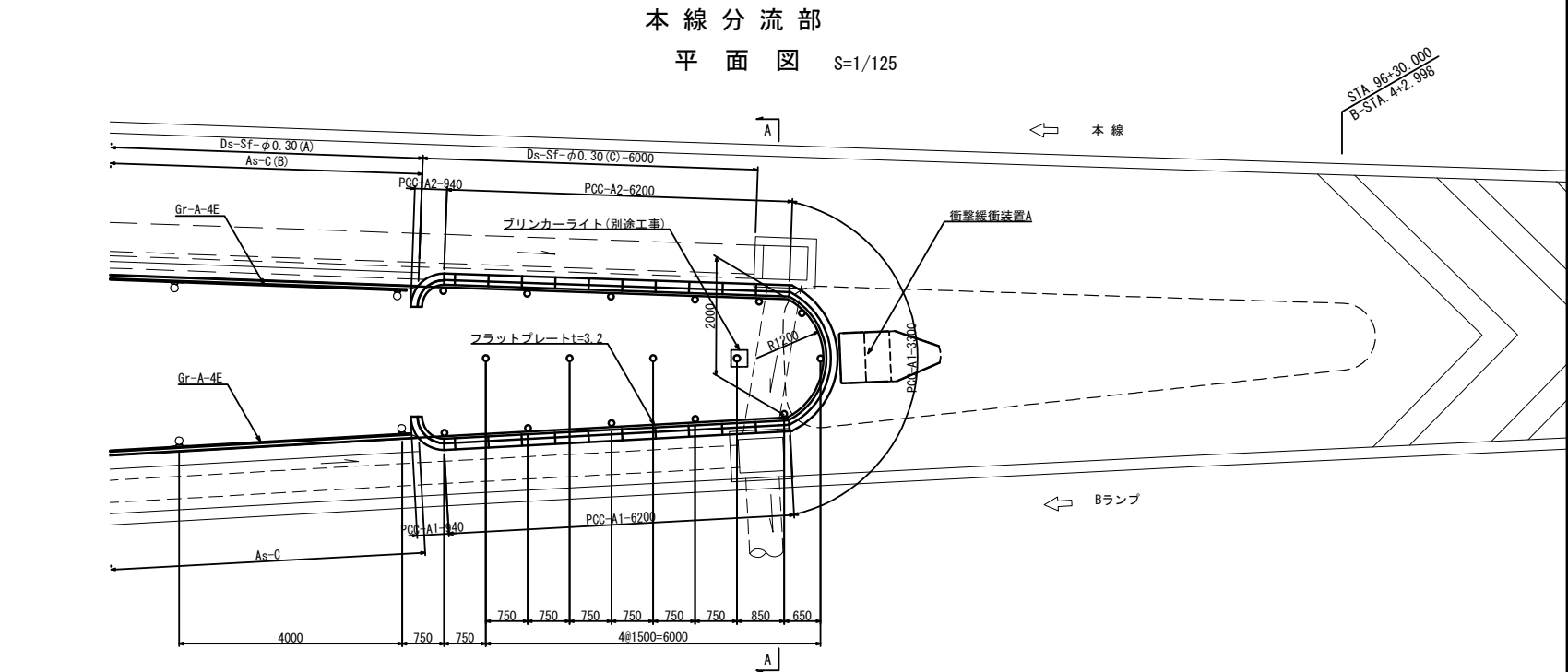
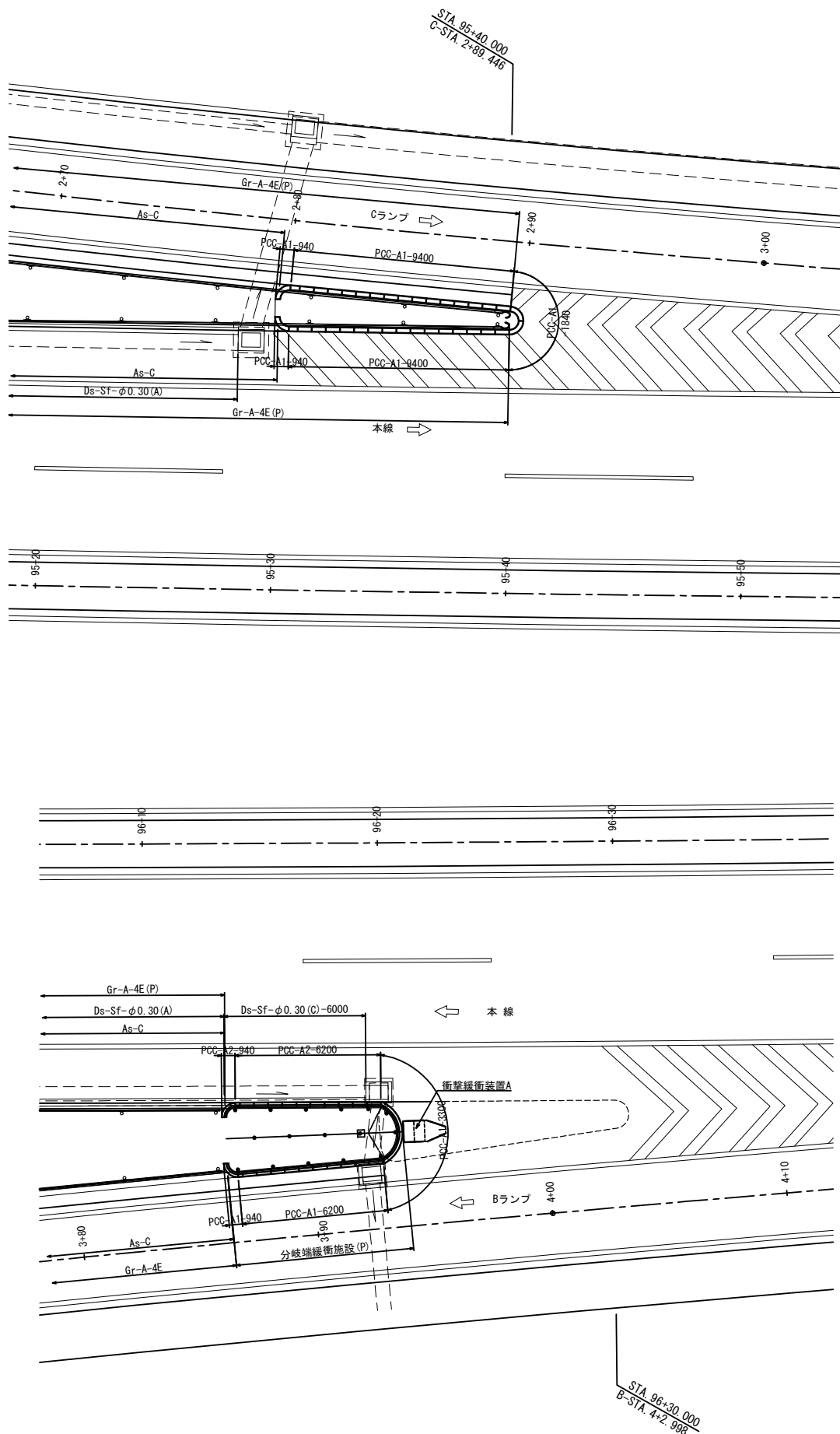
平面図 S=1/10



側面図 S=1/10



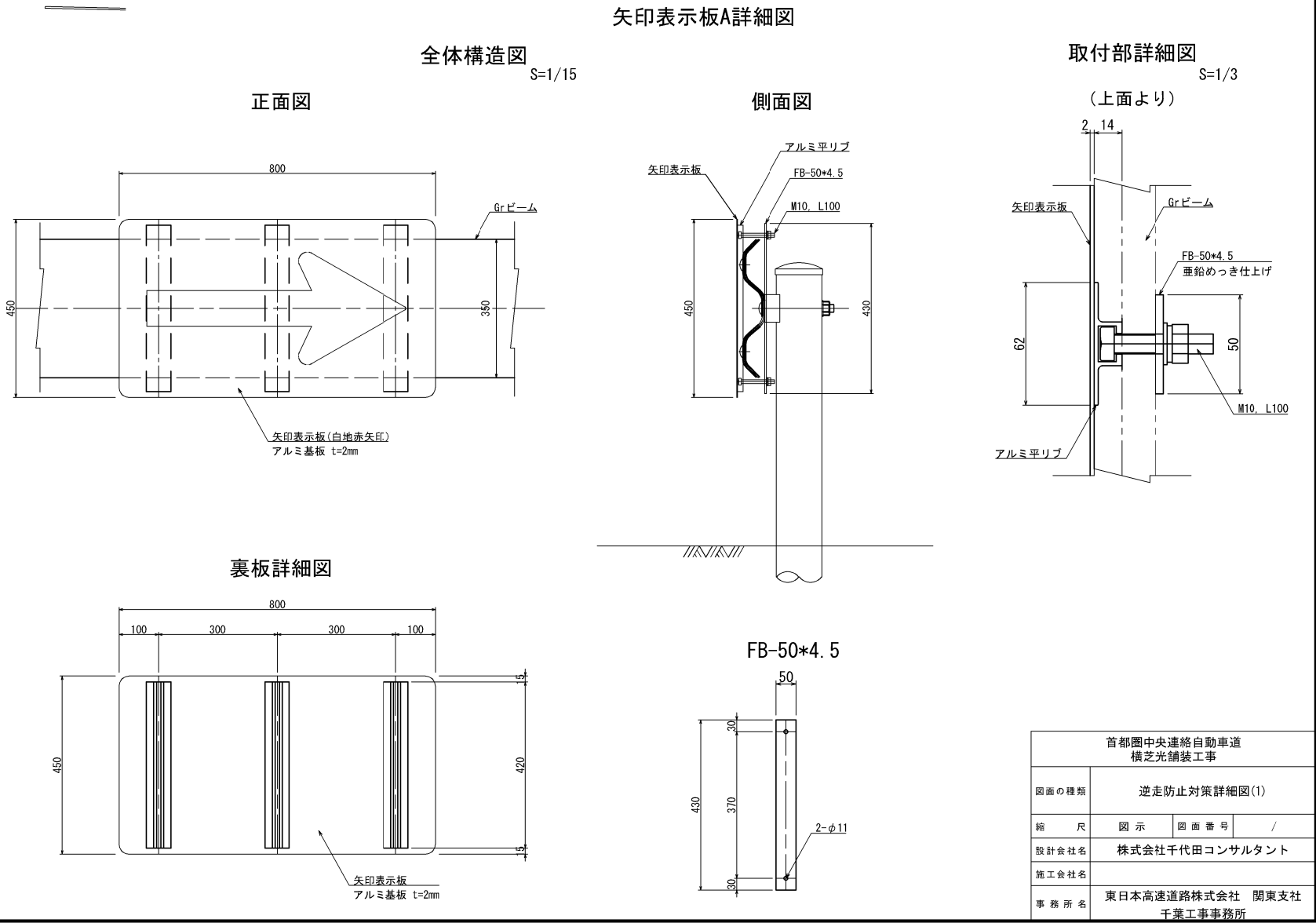
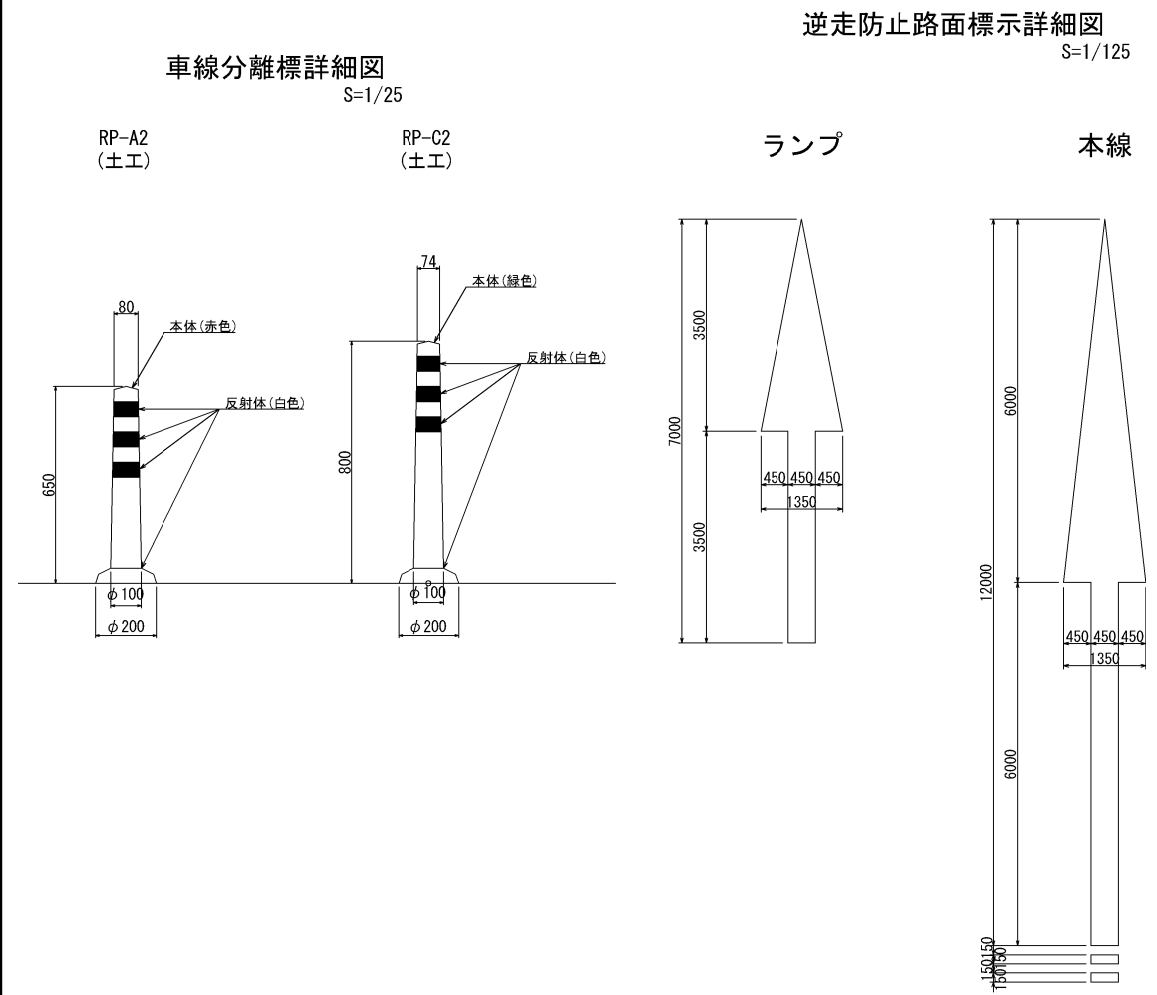
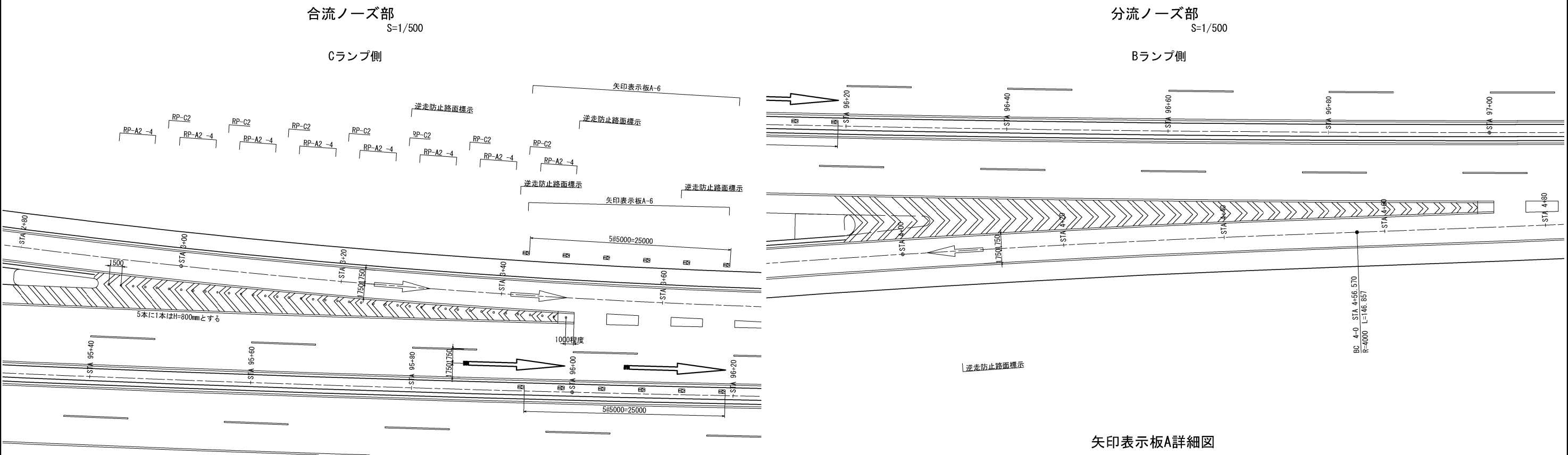
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	料金所舗装版工詳細図(9) (参考図 別途工事)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		



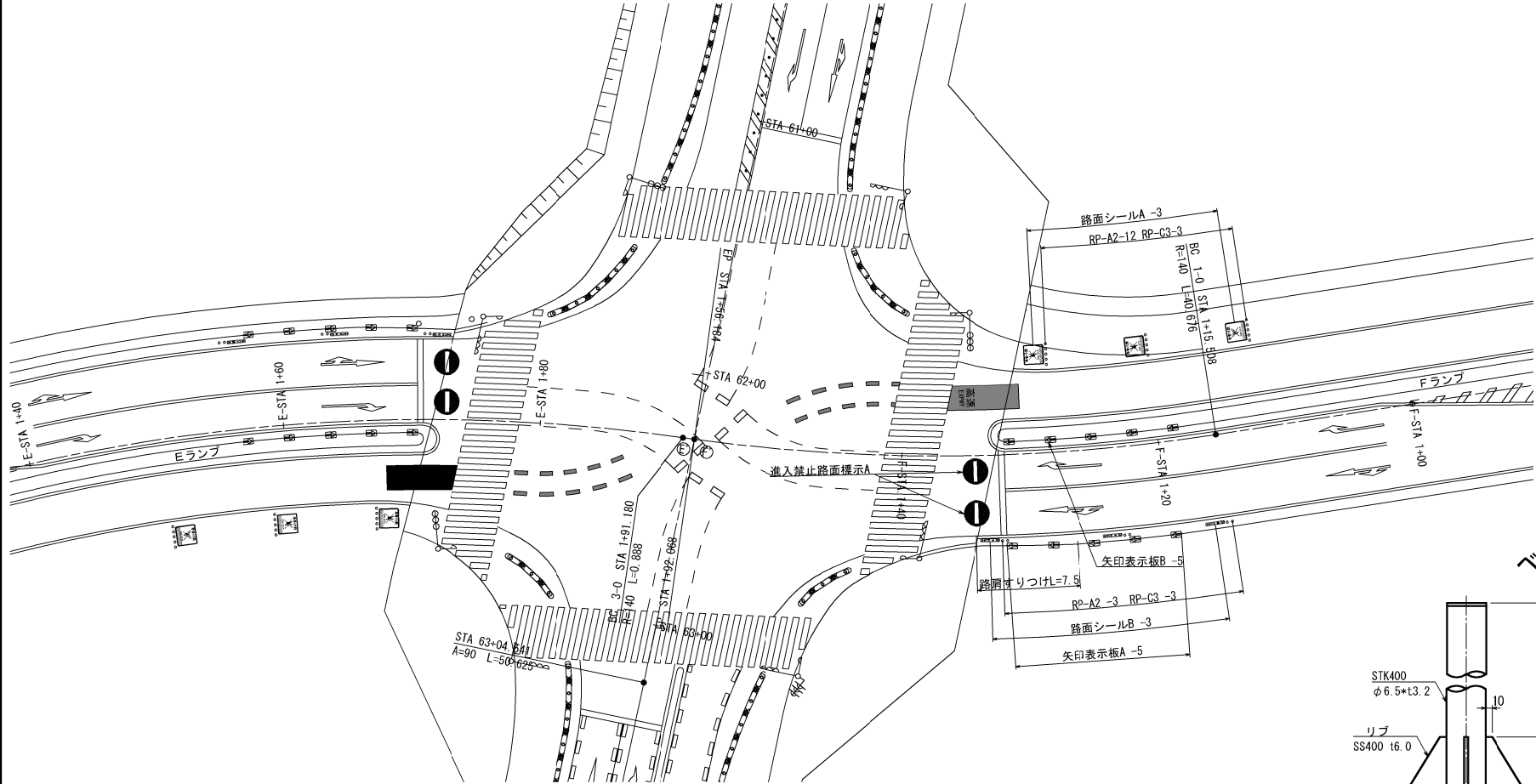
アスファルトコンクリート表層Ⅱ	t= 40
アスファルトコンクリート基層Ⅰ	t= 60
高強度上層路盤工	t=150
粒状路盤工(下層路盤A)	t=150

アスファルトコンクリート表層Ⅱ	t= 40
アスファルトコンクリート基層Ⅰ	t= 60
粒状路盤工(下層路盤B)	t=150
粒状路盤工(下層路盤A)	t=150

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	分岐端緩衝施設詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

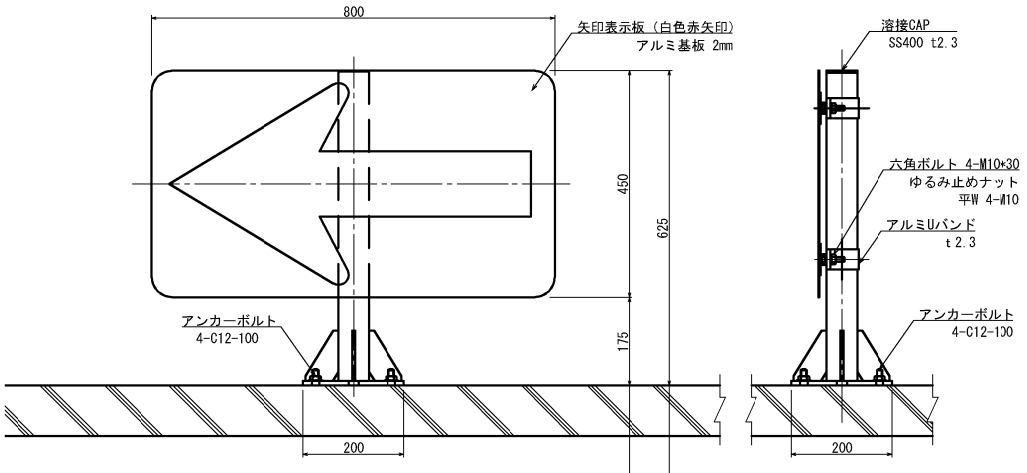


国道296IC出入口配置図
S=1/500

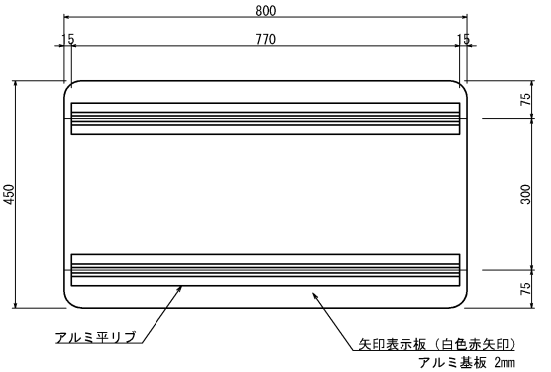


矢印表示板B詳細図

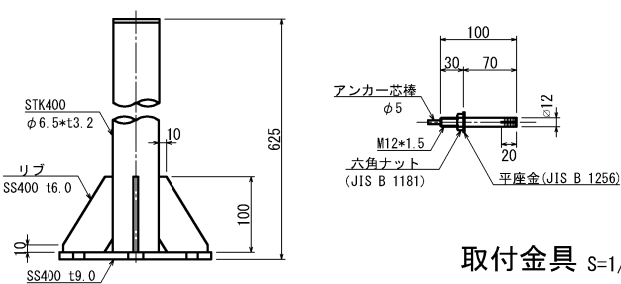
設置図 S=1/15



裏板詳細図 S=1/15

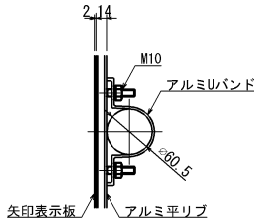


ベース詳細図 S=1/10



取付金具 S=1/10

(上面より)

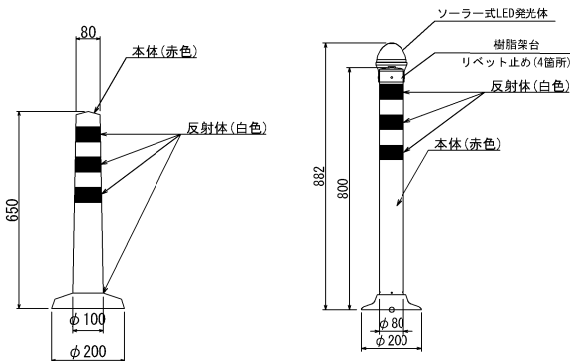


車線分離標詳細図

S=1/25

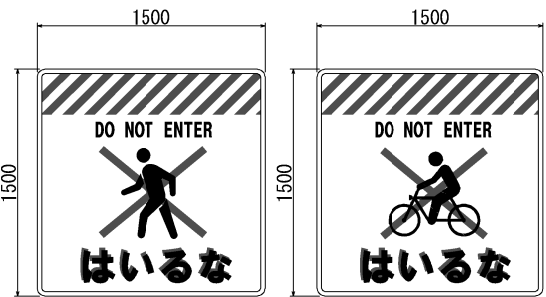
RP-A2 (土工)

RP-C3 (ソーラー式LED発光体付き)



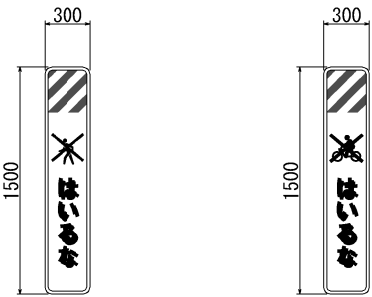
路面シールA

S=1/50



路面シールB

S=1/50

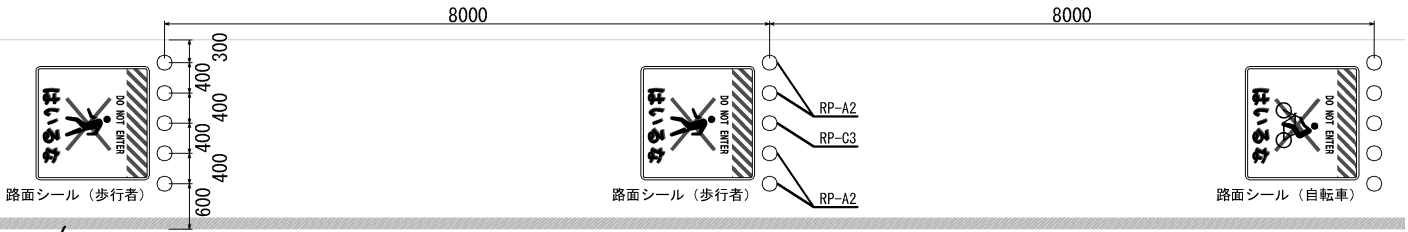


路面シール パターン図

S=1/100

路面シールA

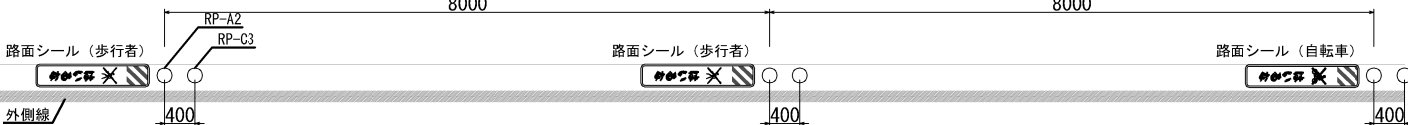
一般道



外側線

路面シールB

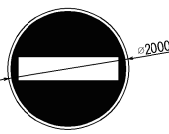
一般道



外側線

進入禁止路面標示A詳細図

S=1/125

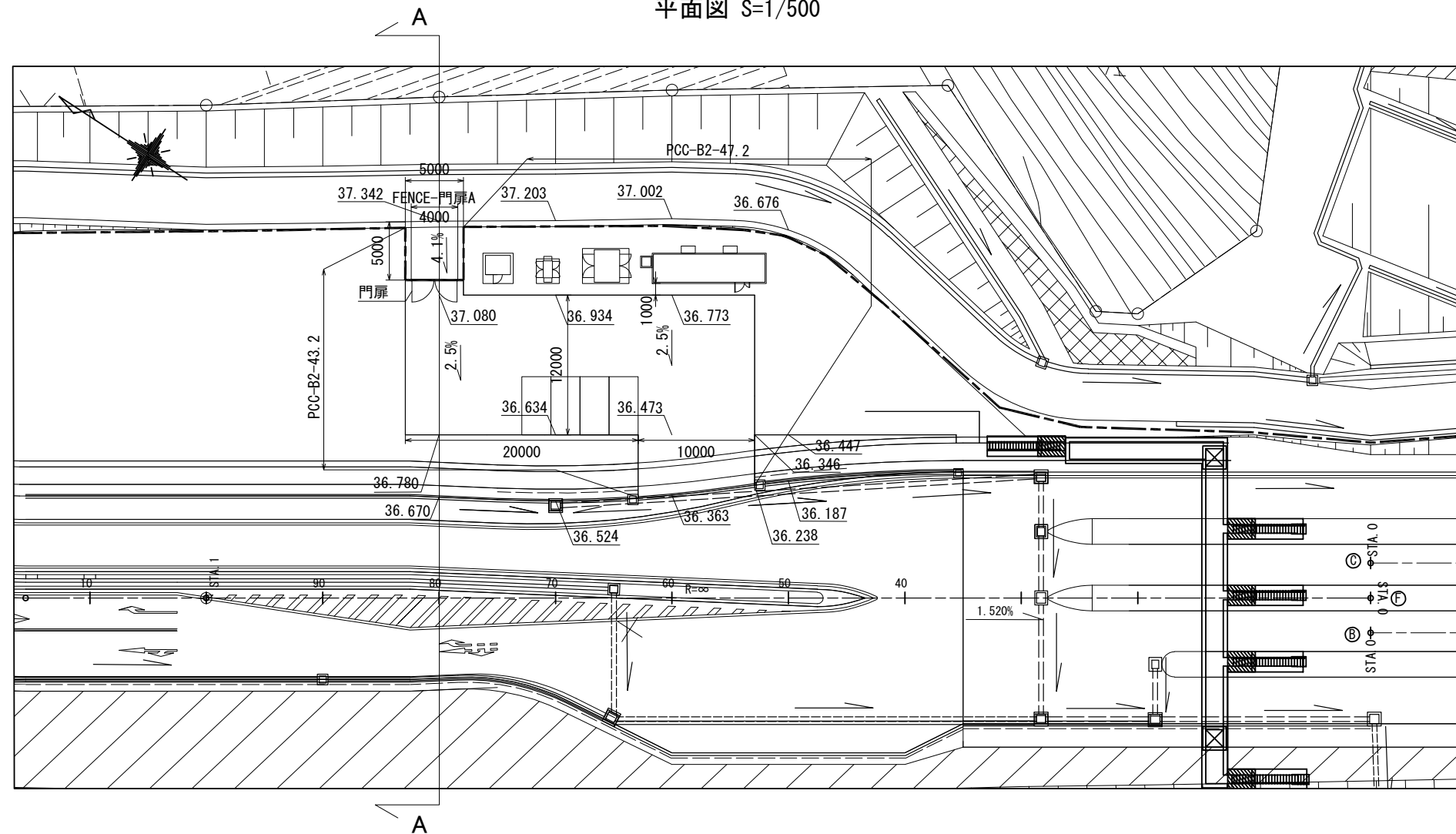


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	逆走防止対策詳細図(2)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			
事務所名	千葉工事事務所			

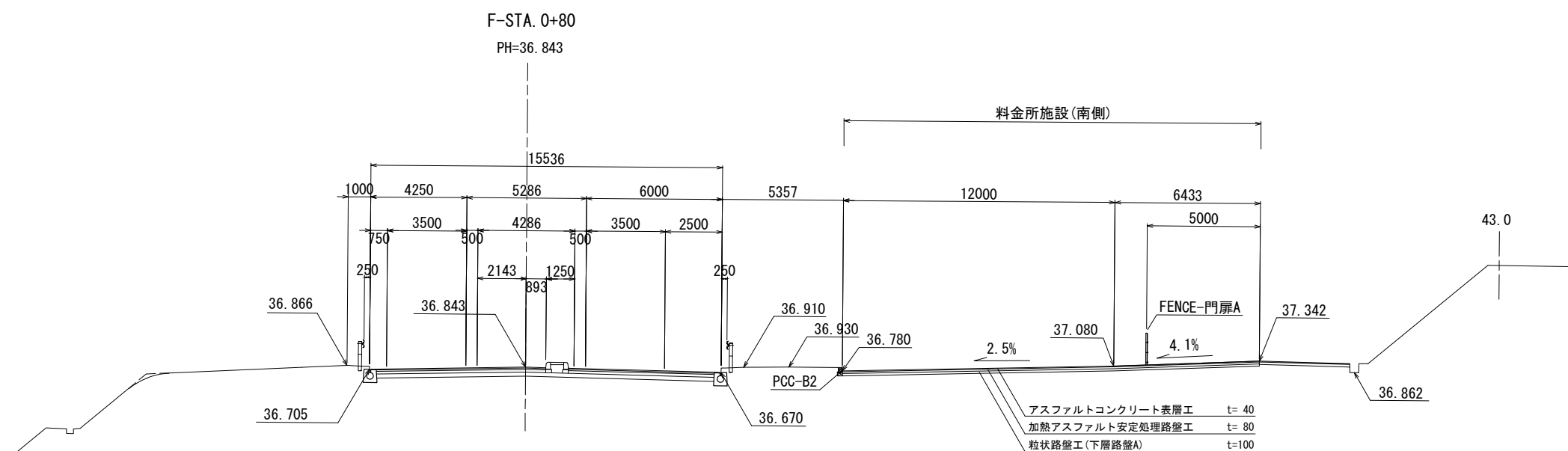
料金所施設ヤード詳細図

国道296号IC (仮称)南側

平面図 S=1/500



A-A断面 S=1/250



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	国道296号インターチェンジ 料金所施設ヤード詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

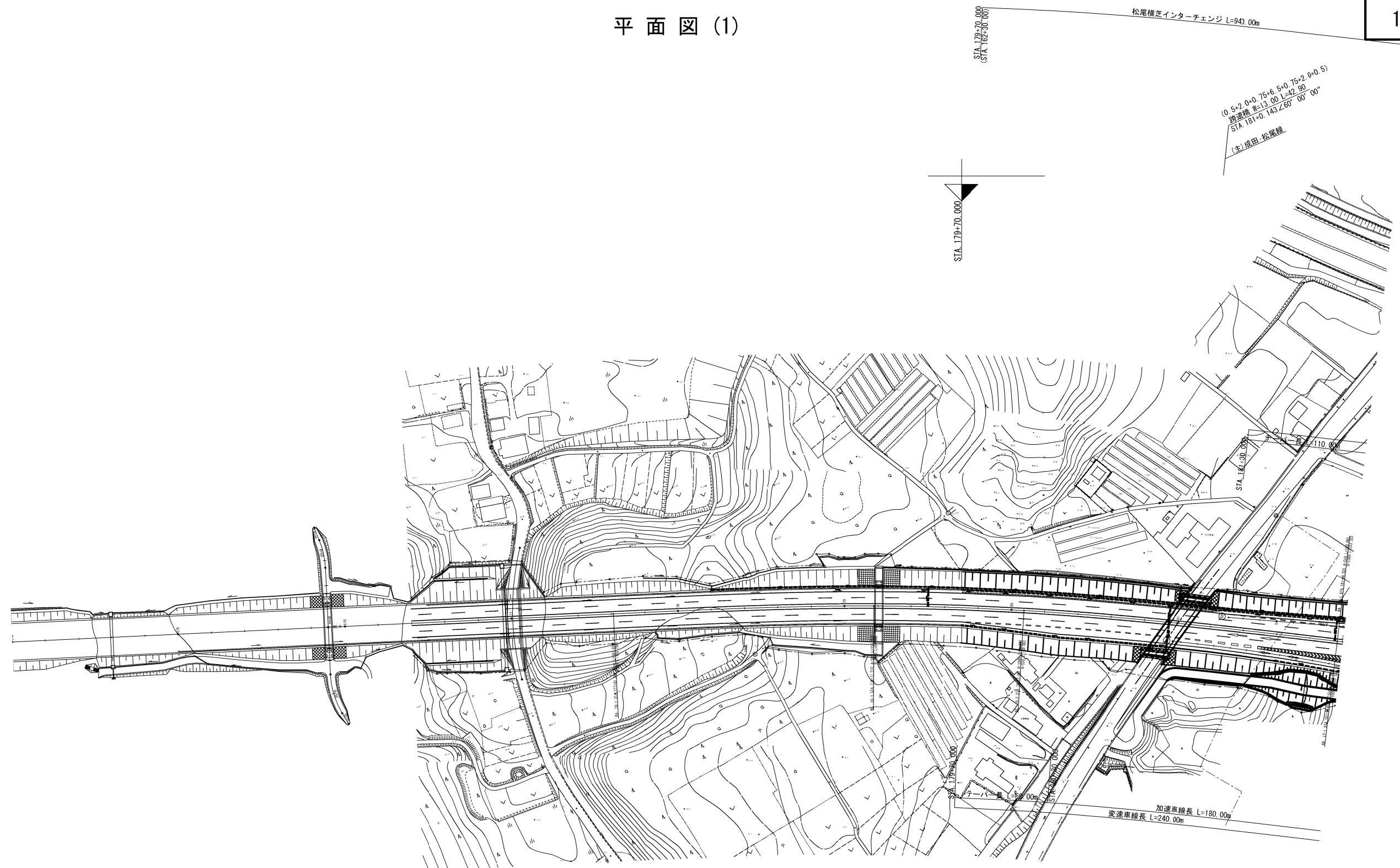
本線・松尾横芝IC図面（一次施工）

目次

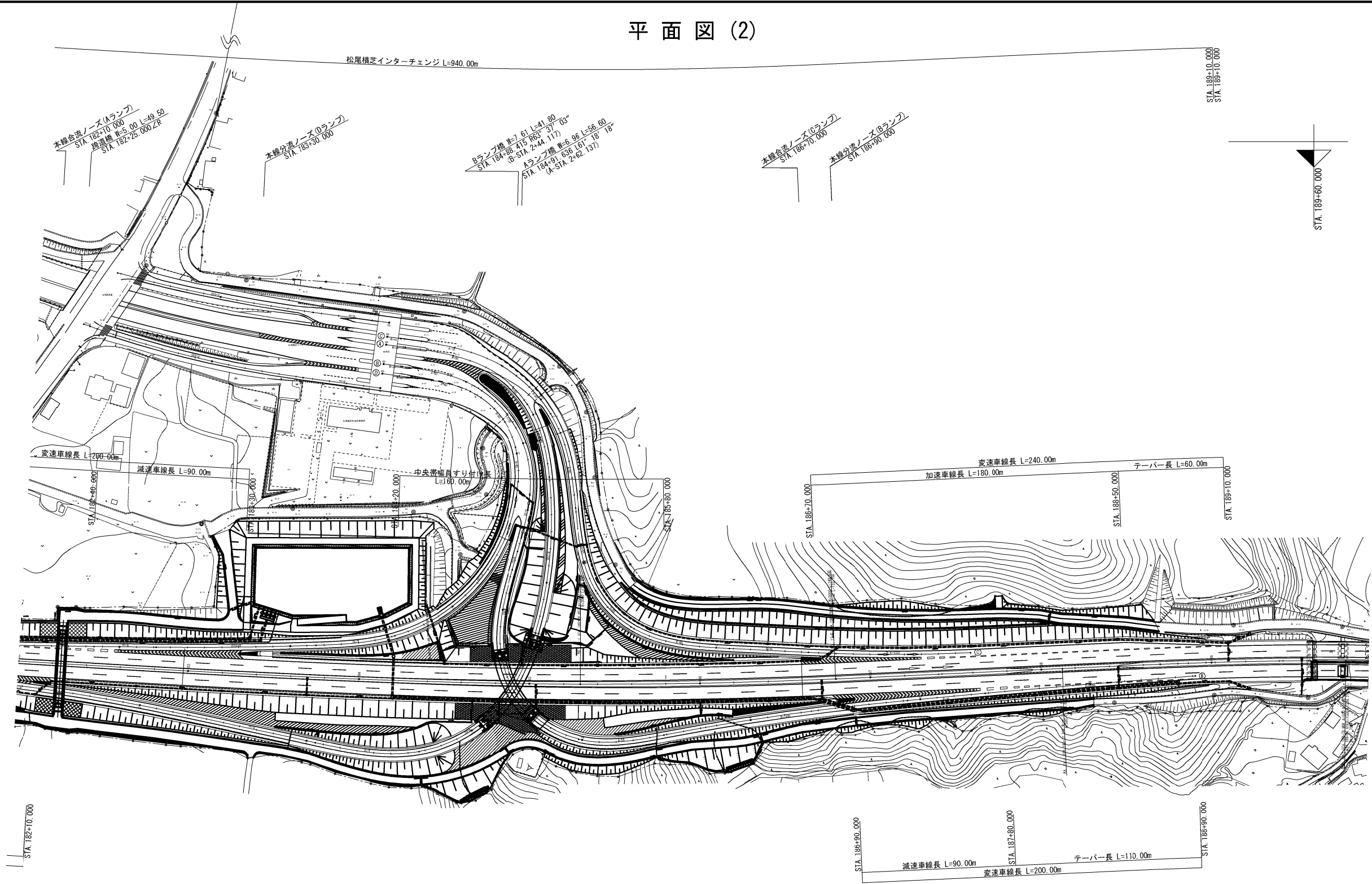
舗装（本線・連絡等施設） 一次施工

1. 平面図（1/2500）	1～2
2. 縦断図	3～8
3. 標準横断図	9～12
4. 排水施設平面図	13～14
5. 交通管理施設平面図	15～16
6. 詳細平面図	17～23
7. 逆引き水路詳細図	24
8. 交通管理施設工詳細図	25～26
9. 防草シート工詳細図	27～28
10. 分岐端緩衝施設詳細図	29～30

平面图 (1)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光鋪装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ(一次施工) 平面図(1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

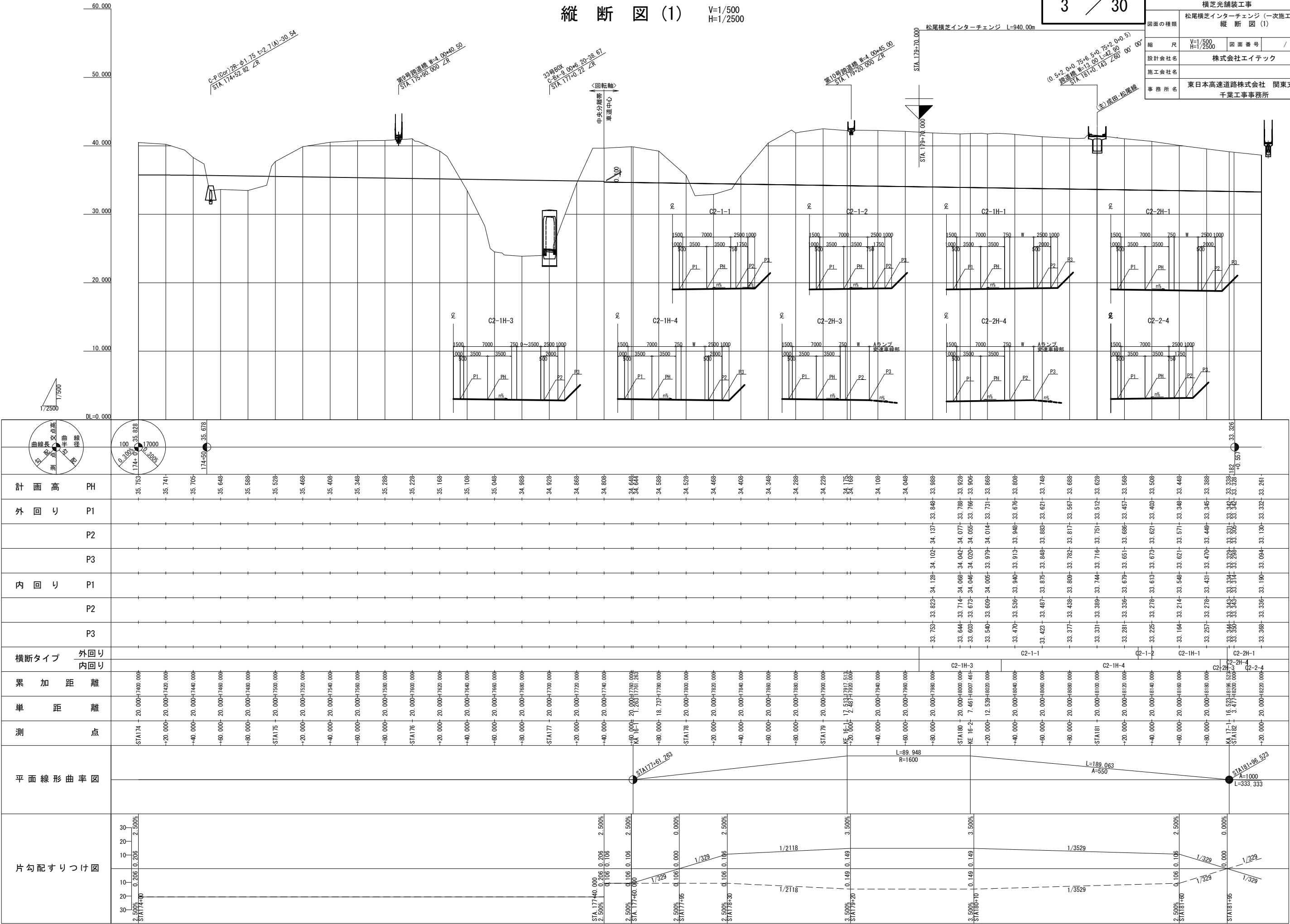


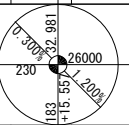
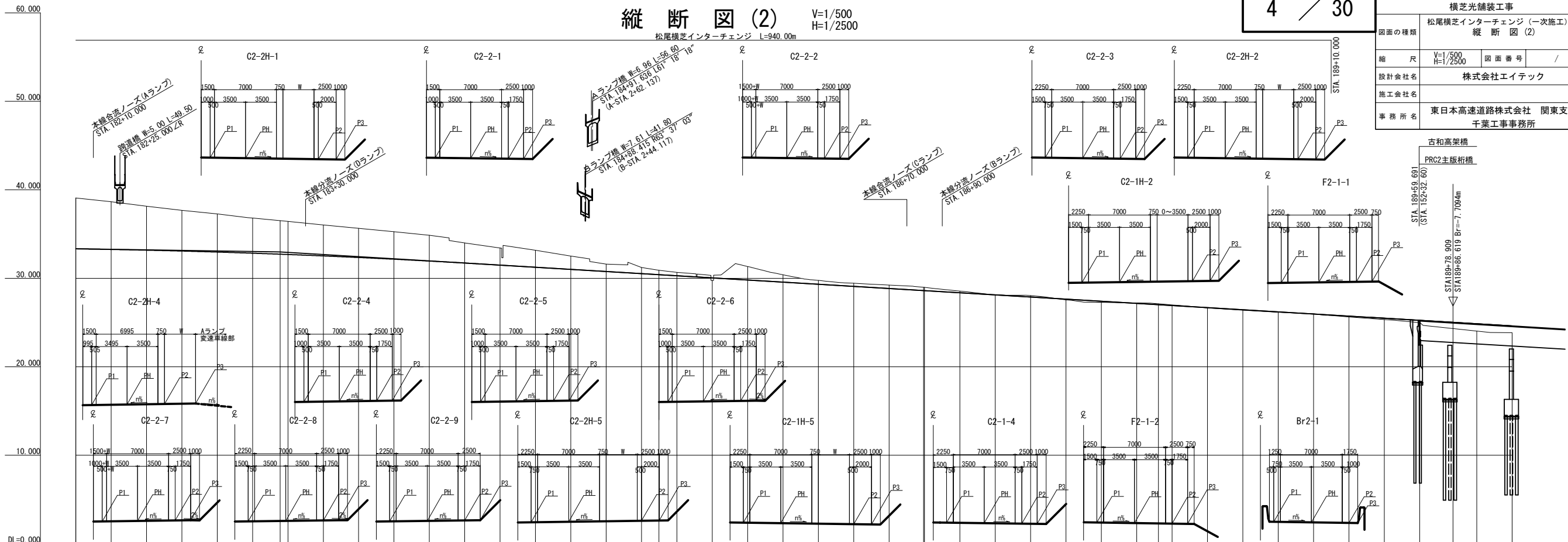
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ(一次施工) 平面図 (2)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

縦断図(1) V=1/500
H=1/2500

3 / 30

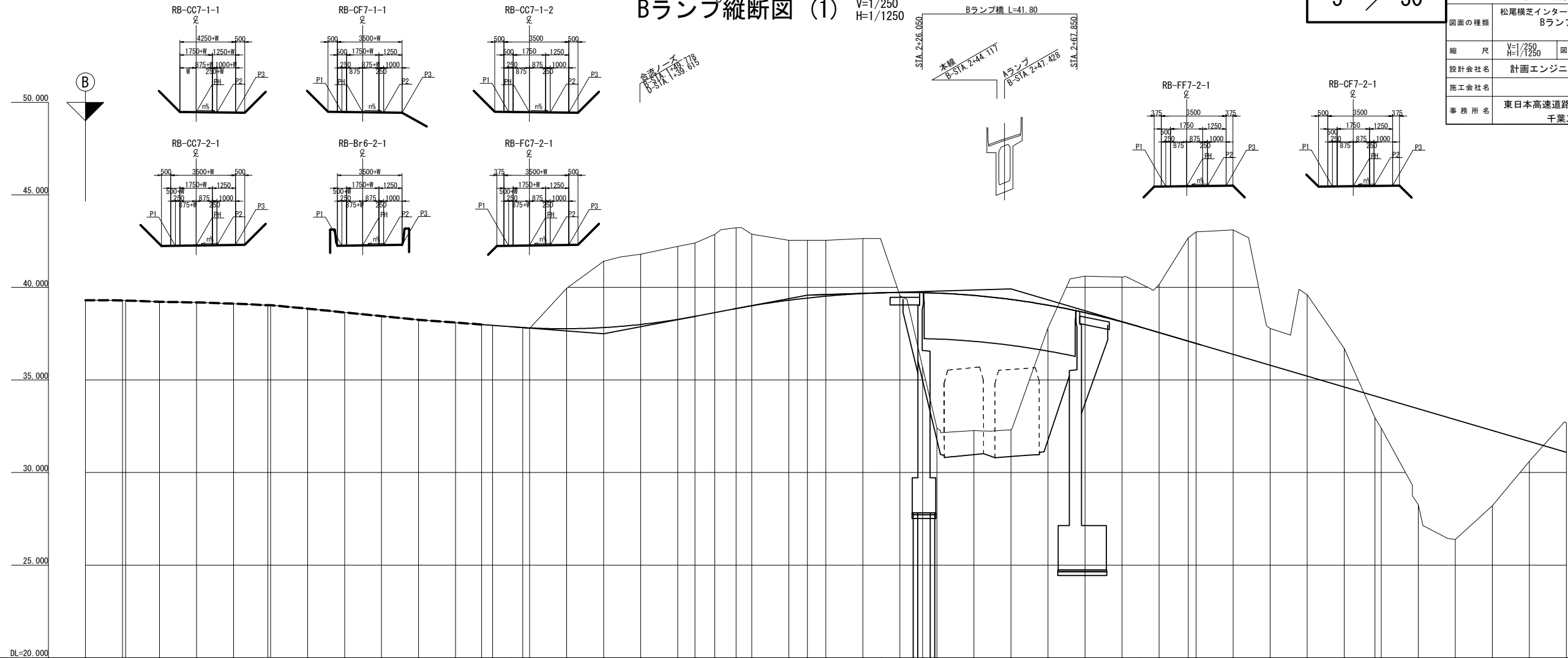
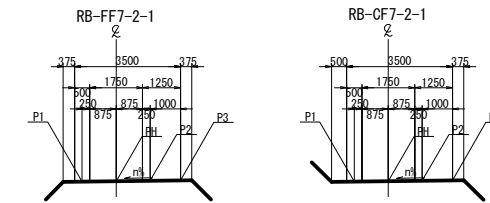
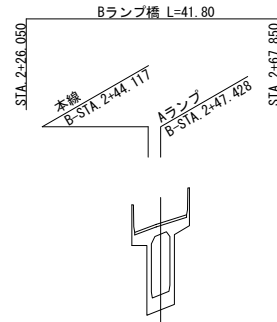
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 縦断図(1)		
縮尺	V=1/500 H=1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		


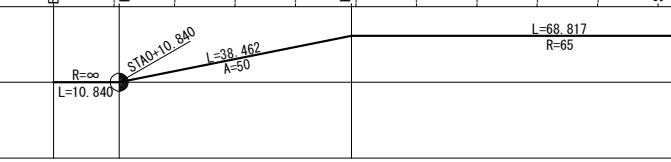

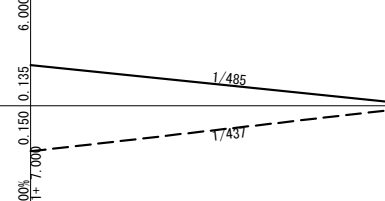
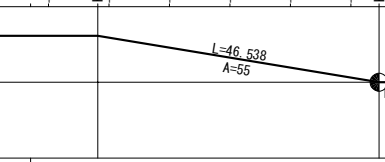
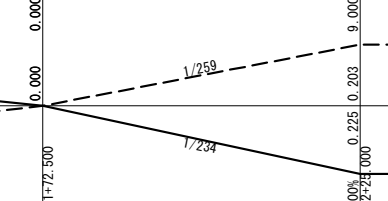
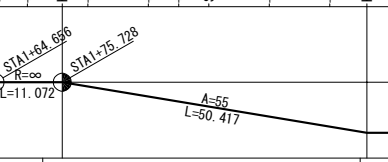
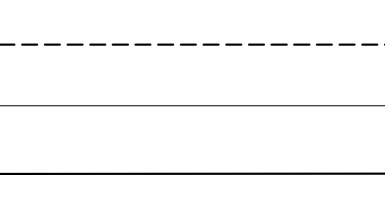
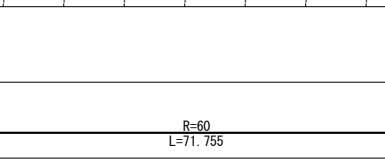
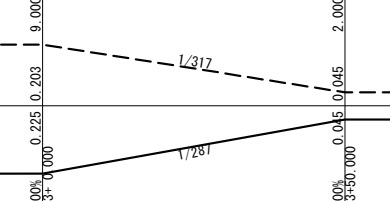
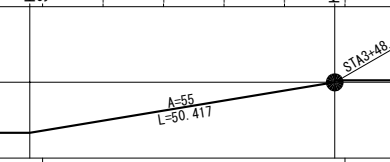
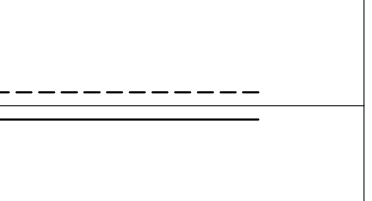
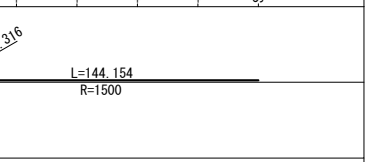




片勾配すりつけ図	平面線形曲率図	測点	単距離	果加距離	横断タイプ		内回り			外回り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					C2-2H4 C2-2-4	C2-2-5	C2-2H-1	C2-2-6	C2-2-1	C2-2-2	C2-2-3	C2-2H-2	C2-2H-5	C2-2-8	C2-2-9	C2-2H-3	C2-2H-4	C2-2H-5	C2-2H-6	C2-2H-7	C2-2H-8	C2-2H-9	C2-2H-10	C2-2H-11	C2-2H-12	C2-2H-13	C2-2H-14	C2-2H-15	C2-2H-16	C2-2H-17	C2-2H-18	C2-2H-19	C2-2H-20	C2-2H-21	C2-2H-22	C2-2H-23	C2-2H-24	C2-2H-25	C2-2H-26	C2-2H-27	C2-2H-28	C2-2H-29	C2-2H-30	C2-2H-31	C2-2H-32	C2-2H-33	C2-2H-34	C2-2H-35	C2-2H-36	C2-2H-37	C2-2H-38	C2-2H-39	C2-2H-40	C2-2H-41	C2-2H-42	C2-2H-43	C2-2H-44	C2-2H-45	C2-2H-46	C2-2H-47	C2-2H-48	C2-2H-49	C2-2H-50	C2-2H-51	C2-2H-52	C2-2H-53	C2-2H-54	C2-2H-55	C2-2H-56	C2-2H-57	C2-2H-58	C2-2H-59	C2-2H-60	C2-2H-61	C2-2H-62	C2-2H-63	C2-2H-64	C2-2H-65	C2-2H-66	C2-2H-67	C2-2H-68	C2-2H-69	C2-2H-70	C2-2H-71	C2-2H-72	C2-2H-73	C2-2H-74	C2-2H-75	C2-2H-76	C2-2H-77	C2-2H-78	C2-2H-79	C2-2H-80	C2-2H-81	C2-2H-82	C2-2H-83	C2-2H-84	C2-2H-85	C2-2H-86	C2-2H-87	C2-2H-88	C2-2H-89	C2-2H-90	C2-2H-91	C2-2H-92	C2-2H-93	C2-2H-94	C2-2H-95	C2-2H-96	C2-2H-97	C2-2H-98	C2-2H-99	C2-2H-100	C2-2H-101	C2-2H-102	C2-2H-103	C2-2H-104	C2-2H-105	C2-2H-106	C2-2H-107	C2-2H-108	C2-2H-109	C2-2H-110	C2-2H-111	C2-2H-112	C2-2H-113	C2-2H-114	C2-2H-115	C2-2H-116	C2-2H-117	C2-2H-118	C2-2H-119	C2-2H-120	C2-2H-121	C2-2H-122	C2-2H-123	C2-2H-124	C2-2H-125	C2-2H-126	C2-2H-127	C2-2H-128	C2-2H-129	C2-2H-130	C2-2H-131	C2-2H-132	C2-2H-133	C2-2H-134	C2-2H-135	C2-2H-136	C2-2H-137	C2-2H-138	C2-2H-139	C2-2H-140	C2-2H-141	C2-2H-142	C2-2H-143	C2-2H-144	C2-2H-145	C2-2H-146	C2-2H-147	C2-2H-148	C2-2H-149	C2-2H-150	C2-2H-151	C2-2H-152	C2-2H-153	C2-2H-154	C2-2H-155	C2-2H-156	C2-2H-157	C2-2H-158	C2-2H-159	C2-2H-160	C2-2H-161	C2-2H-162	C2-2H-163	C2-2H-164	C2-2H-165	C2-2H-166	C2-2H-167	C2-2H-168	C2-2H-169	C2-2H-170	C2-2H-171	C2-2H-172	C2-2H-173	C2-2H-174	C2-2H-175	C2-2H-176	C2-2H-177	C2-2H-178	C2-2H-179	C2-2H-180	C2-2H-181	C2-2H-182	C2-2H-183	C2-2H-184	C2-2H-185	C2-2H-186	C2-2H-187	C2-2H-188	C2-2H-189	C2-2H-190	C2-2H-191	C2-2H-192	C2-2H-193	C2-2H-194	C2-2H-195	C2-2H-196	C2-2H-197	C2-2H-198	C2-2H-199	C2-2H-200	C2-2H-201	C2-2H-202	C2-2H-203	C2-2H-204	C2-2H-205	C2-2H-206	C2-2H-207	C2-2H-208	C2-2H-209	C2-2H-210	C2-2H-211	C2-2H-212	C2-2H-213	C2-2H-214	C2-2H-215	C2-2H-216	C2-2H-217	C2-2H-218	C2-2H-219	C2-2H-220	C2-2H-221	C2-2H-222	C2-2H-223	C2-2H-224	C2-2H-225	C2-2H-226	C2-2H-227	C2-2H-228	C2-2H-229	C2-2H-230	C2-2H-231	C2-2H-232	C2-2H-233	C2-2H-234	C2-2H-235	C2-2H-236	C2-2H-237	C2-2H-238	C2-2H-239	C2-2H-240	C2-2H-241	C2-2H-242	C2-2H-243	C2-2H-244	C2-2H-245	C2-2H-246	C2-2H-247	C2-2H-248	C2-2H-249	C2-2H-250	C2-2H-251	C2-2H-252	C2-2H-253	C2-2H-254	C2-2H-255	C2-2H-256	C2-2H-257	C2-2H-258	C2-2H-259	C2-2H-260	C2-2H-261	C2-2H-262	C2-2H-263	C2-2H-264	C2-2H-265	C2-2H-266	C2-2H-267	C2-2H-268	C2-2H-269	C2-2H-270	C2-2H-271	C2-2H-272	C2-2H-273	C2-2H-274	C2-2H-275	C2-2H-276	C2-2H-277	C2-2H-278	C2-2H-279	C2-2H-280	C2-2H-281	C2-2H-282	C2-2H-283	C2-2H-284	C2-2H-285	C2-2H-286	C2-2H-287	C2-2H-288	C2-2H-289	C2-2H-290	C2-2H-291	C2-2H-292	C2-2H-293	C2-2H-294	C2-2H-295	C2-2H-296	C2-2H-297	C2-2H-298	C2-2H-299	C2-2H-300	C2-2H-301	C2-2H-302	C2-2H-303	C2-2H-304	C2-2H-305	C2-2H-306	C2-2H-307	C2-2H-308	C2-2H-309	C2-2H-310	C2-2H-311	C2-2H-312	C2-2H-313	C2-2H-314	C2-2H-315	C2-2H-316	C2-2H-317	C2-2H-318	C2-2H-319	C2-2H-320	C2-2H-321	C2-2H-322	C2-2H-323	C2-2H-324	C2-2H-325	C2-2H-326	C2-2H-327	C2-2H-328	C2-2H-329	C2-2H-330	C2-2H-331	C2-2H-332	C2-2H-333	C2-2H-334	C2-2H-335	C2-2H-336	C2-2H-337	C2-2H-338	C2-2H-339	C2-2H-340	C2-2H-341	C2-2H-342	C2-2H-343	C2-2H-344	C2-2H-345	C2-2H-346	C2-2H-347	C2-2H-348	C2-2H-349	C2-2H-350	C2-2H-351	C2-2H-352	C2-2H-353	C2-2H-354	C2-2H-355	C2-2H-356	C2-2H-357	C2-2H-358	C2-2H-359	C2-2H-360	C2-2H-361	C2-2H-362	C2-2H-363	C2-2H-364	C2-2H-365	C2-2H-366	C2-2H-367	C2-2H-368	C2-2H-369	C2-2H-370	C2-2H-371	C2-2H-372	C2-2H-373	C2-2H-374	C2-2H-375	C2-2H-376	C2-2H-377	C2-2H-378	C2-2H-379	C2-2H-380	C2-2H-381	C2-2H-382	C2-2H-383	C2-2H-384	C2-2H-385	C2-2H-386	C2-2H-387	C2-2H-388	C2-2H-389	C2-2H-390	C2-2H-391	C2-2H-392	C2-2H-393	C2-2H-394	C2-2H-395	C2-2H-396	C2-2H-397	C2-2H-398	C2-2H-399	C2-2H-400	C2-2H-401	C2-2H-402	C2-2H-403	C2-2H-404	C2-2H-405	C2-2H-406	C2-2H-407	C2-2H-408	C2-2H-409	C2-2H-410	C2-2H-411	C2-2H-412	C2-2H-413	C2-2H-414	C2-2H-415	C2-2H-416	C2-2H-417	C2-2H-418	C2-2H-419	C2-2H-420	C2-2H-421	C2-2H-422	C2-2H-423	C2-2H-424	C2-2H-425	C2-2H-426	C2-2H-427	C2-2H-428	C2-2H-429	C2-2H-430	C2-2H-431	C2-2H-432	C2-2H-433	C2-2H-434	C2-2H-435	C2-2H-436	C2-2H-437	C2-2H-438	C2-2H-439	C2-2H-440	C2-2H-441	C2-2H-442	C2-2H-443	C2-2H-444	C2-2H-445	C2-2H-446	C2-2H-447	C2-2H-448	C2-2H-449	C2-2H-450	C2-2H-451	C2-2H-452	C2-2H-453	C2-2H-454	C2-2H-455	C2-2H-456	C2-2H-457	C2-2H-458	C2-2H-459	C2-2H-460	C2-2H-461	C2-2H-462	C2-2H-463	C2-2H-464	C2-2H-465	C2-2H-466	C2-2H-467	C2-2H-468	C2-2H-469	C2-2H-470	C2-2H-471	C2-2H-472	C2-2H-473	C2-2H-474	C2-2H-475	C2-2H-476	C2-2H-477	C2-2H-478	C2-2H-479	C2-2H-480	C2-2H-481	C2-2H-482	C2-2H-483	C2-2H-484	C2-2H-485	C2-2H-486	C2-2H-487	C2-2H-488	C2-2H-489	C2-2H-490	C2-2H-491	C2-2H-492	C2-2H-493	C2-2H-494	C2-2H-495	C2-2H-496	C2-2H-497	C2-2H-498	C2-2H-499	C2-2H-500	C2-2H-501	C2-2H-502	C2-2H-503	C2-2H-504	C2-2H-505	C2-2H-506	C2-2H-507	C2-2H-508	C2-2H-509	C2-2H-510	C2-2H-511	C2-2H-512	C2-2H-513	C2-2H-514	C2-2H-515	C2-2H-516	C2-2H-517	C2-2H-518	C2-2H-519	C2-2H-520	C2-2H-521	C2-2H-522	C2-2H-523	C2-2H-524	C2-2H-525	C2-2H-526	C2-2H-527	C2-2H-528	C2-2H-529	C2-2H-530	C2-2H-531	C2-2H-532	C2-2H-533	C2-2H-534	C2-2H-535	C2-2H-536	C2-2H-537	C2-2H-538	C2-2H-539	C2-2H-540	C2-2H-541	C2-2H-542	C2-2H-543	C2-2H-544	C2-2H-545	C2-2H-546	C2-2H-547	C2-2H-548	C2-2H-549	C2-2H-550	C2-2H-551	C2-2H-552	C2-2H-553	C2-2H-554	C2-2H-555	C2-2H-556	C2-2H-557	C2-2H-558	C2-2H-559	C2-2H-560	C2-2H-561	C2-2H-562	C2-2H-563	C2-2H-564	C2-2H-565	C2-2H-566	C2-2H-567	C2-2H-568	C2-2H-569	C2-2H-570	C2-2H-571	C2-2H-572	C2-2H-573	C2-2H-574	C2-2H-575	C2-2H-576	C2-2H-577	C2-2H-578	C2-2H-579	C2-2H-580	C2-2H-581	C2-2H-582	C2-2H-583	C2-2H-584	C2-2H-585	C2-2H-586	C2-2H-587	C2-2H-588	C2-2H-589	C2-2H-590	C2-2H-591	C2-2H-592	C2-2H-593	C2-2H-594	C2-2H-595	C2-2H-596	C2-2H-597	C2-2H-598	C2-2H-599	C2-2H-600	C2-2H-601	C2-2H-602	C2-2H-603	C2-2H-604	C2-2H-605	C2-2H-606	C2-2H-607	C2-2H-608	C2-2H-609	C2-2H-610	C2-2H-611	C2-2H-612	C2-2H-613	C2-2H-614	C2-2H-615	C2-2H-616	C2-2H-617	C2-2H-618	C2-2H-619	C2-2H-620	C2-2H-621	C2-2H-622	C2-2H-623	C2-2H-624	C2-2H-625	C2-2H-626	C2-2H-627	C2-2H-628	C2-2H-629	C2-2H-630	C2-2H-631	C2-2H-632	C2-2H-633	C2-2H-634	C2-2H-635	C2-2H-636	C2-2H-637	C2-2H-638	C2-2H-639	C2-2H-640	C2-2H-641	C2-2H-642	C2-2H-643	C2-2H-644	C2-2H-645	C2-2H-646	C2-2H-647	C2-2H-648	C2-2H-649	C2-2H-650	C2-2H-651	C2-2H-652	C2-2H-653	C2-2H-654	C2-2H-655	C2-2H-656	C2-2H-657	C2-2H-658	C2-2H-659	C2-2H-660	C2-2H-661	C2-2H-662	C2-2H-663	C2-2H-664	C2-2H-665	C2-2H-666	C2-2H-667	C2-2H-668	C2-2H-669	C2-2H-670	C2-2H-671	C2-2H-672	C2-2H-673	C2-2H-674	C2-2H-675	C2-2H-676	C2-2H-677	C2-2H-678	C2-2H-679	C2-2H-680	C2-2H-681	C2-2H-682	C2-2H-683	C2-2H-684	C2-2H-685	C2-2H-686	C2-2H-687	C2-2H-688	C2-2H-689	C2-2H-690	C2-2H-691	C2-2H-692	C2-2H-693	C2-2H-694	C2-2H-695	C2-2H-696	C2-2H-697	C2-2H-698	C2-2H-699	C2-2H-700	C2-2H-701	C2-2H-702	C2-2H-703	C2-2H-704	C2-2H-705	C2-2H-706	C2-2H-707	C2-2H-708	C2-2H-709	C2-2H-710	C2-2H-711	C2-2H-712	C2-2H-713	C2-2H-714	C2-2H-715	C2-2H-716	C2-2H-717	C2-2H-718	C2-2H-719	C2-2H-720	C2-2H-721	C2-2H-722	C2-2H-723	C2-2H-724	C2-2H-725	C2-2H-726	C2-2H-727	C2-2H-728	C2-2H-729	C2-2H-730	C2-2H-731	C2-2H-732	C2-2H-733	C2-2H-734	C2-2H-735	C2-2H-736	C2-2H-737	C2-2H-738	C2-2H-739	C2-2H-740	C2-2H-741	C2-2H-742	C2-2H-743	C2-2H-744	C2-2H-745	C2-2H-746	C2-2H-747	C2-2H-748	C2-2H-749	C2-2H-750	C2-2H-751	C2-2H-752	C2-2H-753	C2-2H-754	C2-2H-755	C2-2H-756	C2-2H-757	C2-2H-758	C2-2H-759	C2-2H-760	C2-2H-761	C2-2H-762	C2-2H-763	C2-2H-764	C2-2H-765	C2-2H-766	C2-2H-767	C2-2H-768	C2-2H-769	C2-2H-770	C2-2H-771	C2-2H-772	C2-2H-773	C2-2H-774	C2-2H-775	C2-2H-776	C2-2H-777	C2-2H-778	C2-2H-779	C2-2H-780	C2-2H-781	C2-2H-782	C2-2H-783	C2-2H-784	C2-2H-785	C2-2H-786	C2-2H-787	C2-2H-788	C2-2H-789	C2-2H-790	C2-2H-791	C2-2H-792	C2-2H-793	C2-2H-794	C2-2H-795	C2-2H-796	C2-2H-797	C2-2H-798	C2-2H-799	C2-2H-800	C2-2H-801	C2-2H-802	C2-2H-803	C2-2H-804	C2-2H-805	C2-2H-806	C2-2H-807	C2-2H-808	C2-2H-809	C2-2H-810	C2-2H-811	C2-2H-812	C2-2H-813	C2-2H-814	C2-2H-815	C2-2H-816	C2-2H-817	C2-2H-818	C2-2H-819	C2-2H-820	C2-2H-821	C2-2H-822	C2-2H-823	C2-2H-824	C2-2H-825	C2-2H-826	C2-2H-827	C2-2H-828	C2-2H-829	C2-2H-830	C2-2H-831	C2-2H-832	C2-2H-833	C2-2H-834	C2-2H-835	C2-2H-836	C2-2H-837	C2-2H-838	C2-2H-839	C2-2H-840	C2-2H-841	C2-2H-842	C2-2H-843	C2-2H-844	C2-2H-845	C2-2H-846	C2-2H-847	C2-2H-848	C2-2H-849	C2-2H-850	C2-2H-851	C2-2H-852	C2-2H-853	C2-2H-854	C2-2H-855	C2-2H-856	C2-2H-857	C2-2H-858	C2-2H-859	C2-2H-860	C2-2H-861	C2-2H-862	C2-2H-863	C2-2H-864	C2-2H-865	C2-2H-866	C2-2H-867	C2-2H-868	C2-2H-869	C2-2H-870	C2-2H-871	C2-2H-872	C2-2H-873	C2-2H-874	C2-2H-875	C2-2H-876	C2-2H-877	C2-2H-878	C2-2H-879	C2-2H-880	C2-2H-881	C2-2H-882	C2-2H-883	C2-2H-884	C2-2H-885	C2-2H-886	C2-2H-887	C2-2H-888	C2-2H-889	C2-2H-890	C2-2H-891	C2-2H-892	C2-2H-893	C2-2H-894	C2-2H-895	C2-2H-896	C2-2H-897	C2-2H-898	C2-2H-899	C2-2H-900	C2-2H-901	C2-2H-902	C2-2H-903	C2-2H-904	C2-2H-905	C2-2H-906	C2-2H-907	C2-2H-908	C2-2H-909	C2-2H-910	C2-2H-911	C2-2H-912	C2-2H-913	C2-2H-914	C2-2H-915	C2-2H-916	C2-2H-917	C2-2H-918	C2-2H-919	C2-2H-920	C2-2H-921	C2-2H-922	C2-2H-923	C2-2H-924	C2-2H-925	C2-2H-926	C2-2H-927	C2-2H-928	C2-2H-929	C2-2H-930	C2-2H-931	C2-2H-932	C2-2H-933	C2-2H-934	C2-2H-935	C2-2H-936	C2-2H-937	C2-2H-938	C2-2H-939	C2-2H-940	C2-2H-941

合流ノース
B-STA. +49.778
D-STA. +39.615

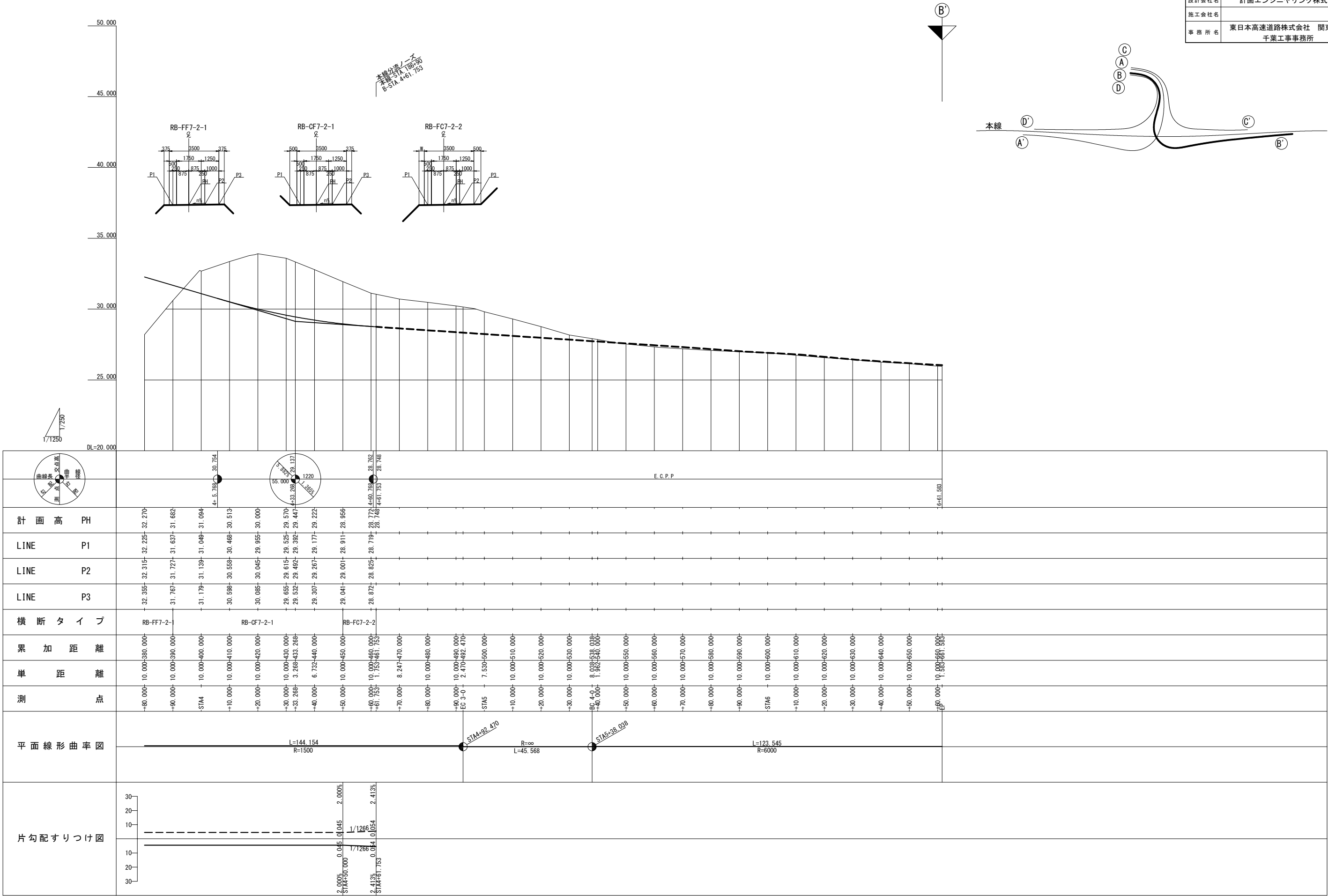


片勾配すりつけ図		平面線形曲率図		測点	単距離	累加距離	横断タイプ	LINE P3	LINE P2	LINE P1	計画高 PH	
				BP	0.000	0.000					0+00	
				KA 1-1	10.840	10.840					1+15	
				KA 1-2	10.840	10.840					1+45	
				KA 2-1	10.840	10.840					1+75	
				KA 2-2	10.840	10.840					2+15	
				KA 3-1	10.840	10.840					2+55	
				KA 3-2	10.840	10.840					3+00	

Bランプ縦断面図 (2) V=1/250
H=1/1250

6 / 30

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工) Bランプ縦断面図 (2)		
縮 尺	V=1/250 H=1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



$$V=1/250$$
$$H=1/1250$$

7 / 30

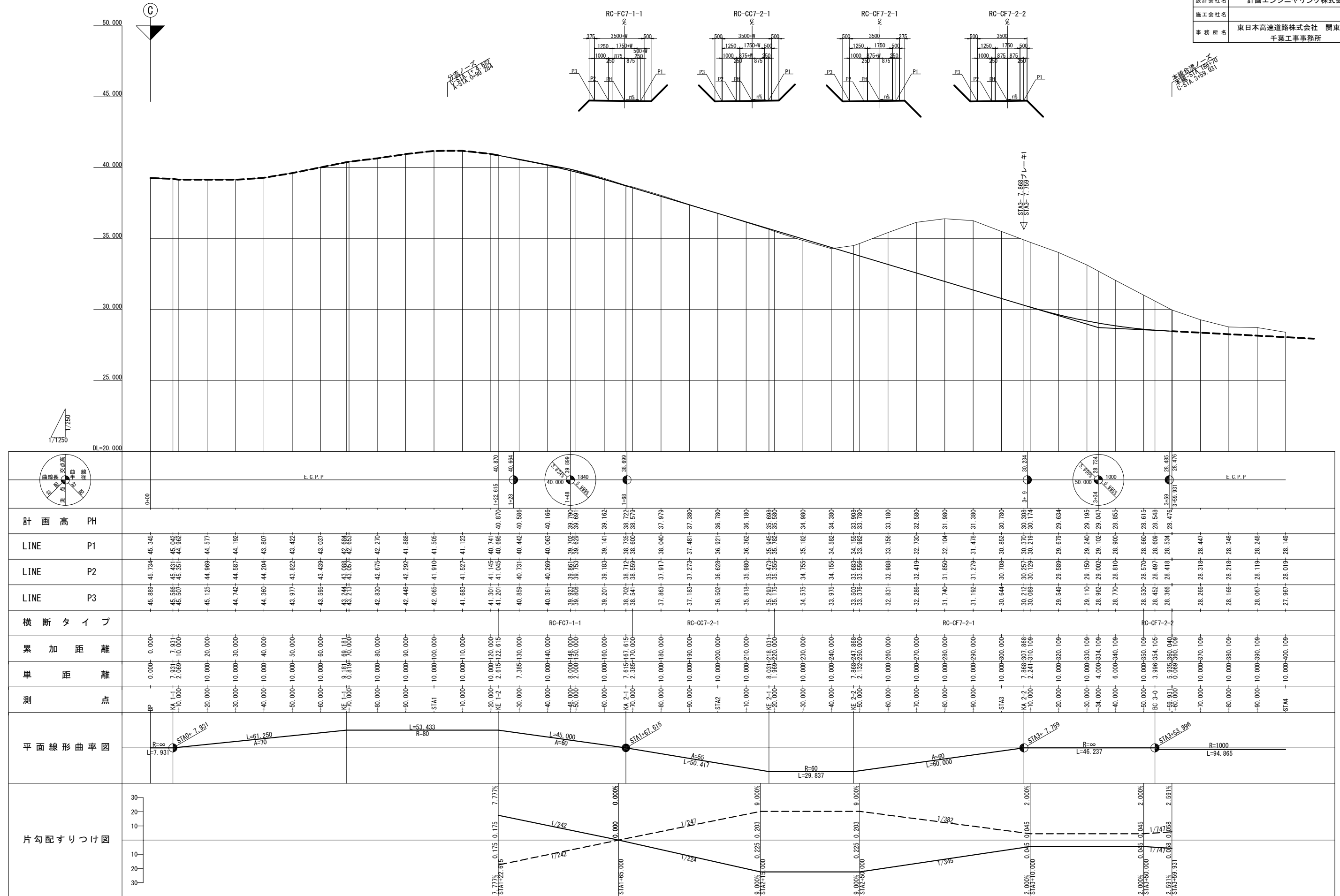
首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） ランプ縦断面図（1）
-------	----------------------------------

縮尺	$V=1/250$ $H=1/1250$	図面番号	/
----	-------------------------	------	---

設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
-------	----------------

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所
------	-----------------------------



$$V=1/250$$
$$H=1/1250$$

8 / 30

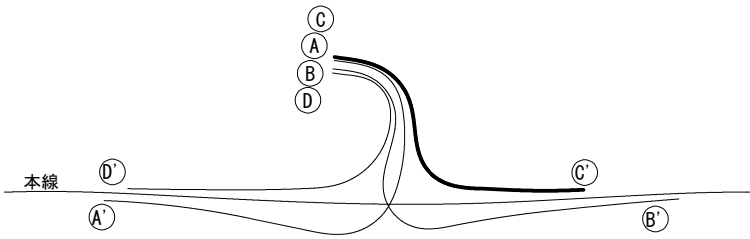
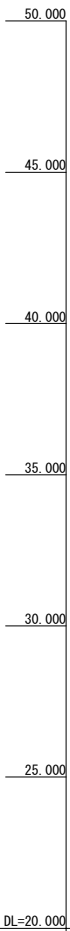
首都圏中央連絡自動車道
横芝光舗装工事

図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） Cランプ縦断面図（2）
-------	-----------------------------------

縮	尺	$V=1/250$ $H=1/1250$	図面番号	/
---	---	-------------------------	------	---

設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	

施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所



E. C. P. P

4+48.861

計 画 高 PH

LINE P1

LINE P2

LINE P3

横断タイプ

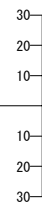
累 加 距 離

單 距 離

測 点

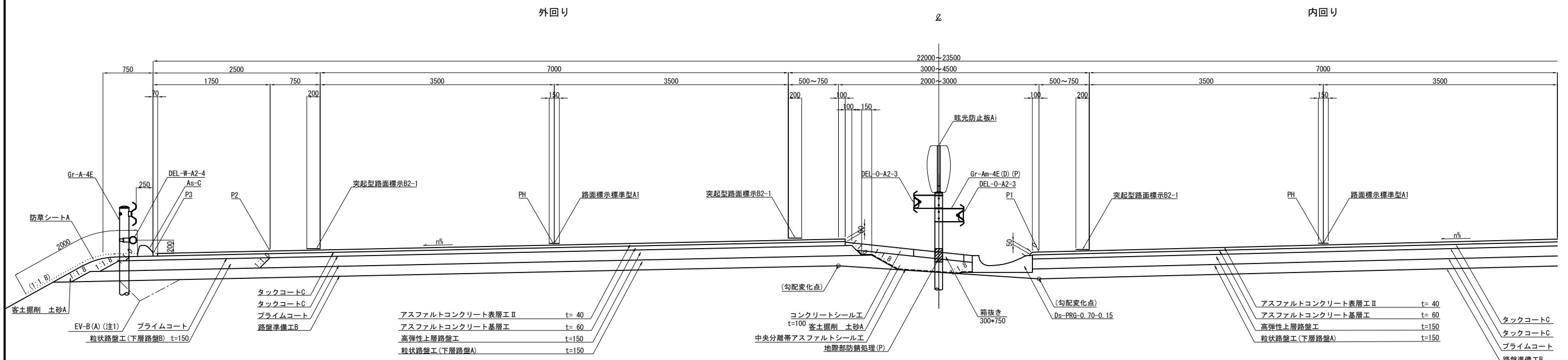
平面線形曲率図

片勾配すりつけ図

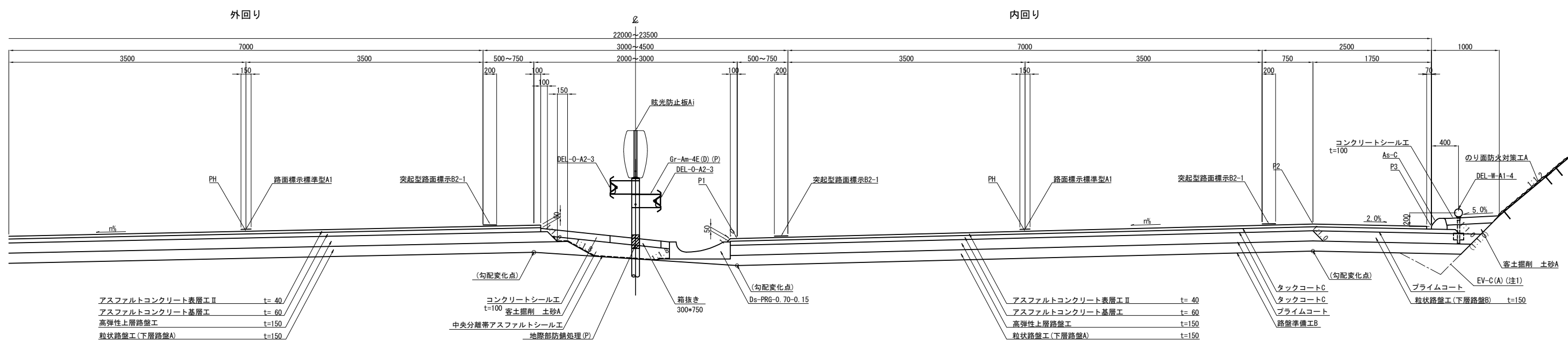


標準横断図(1)

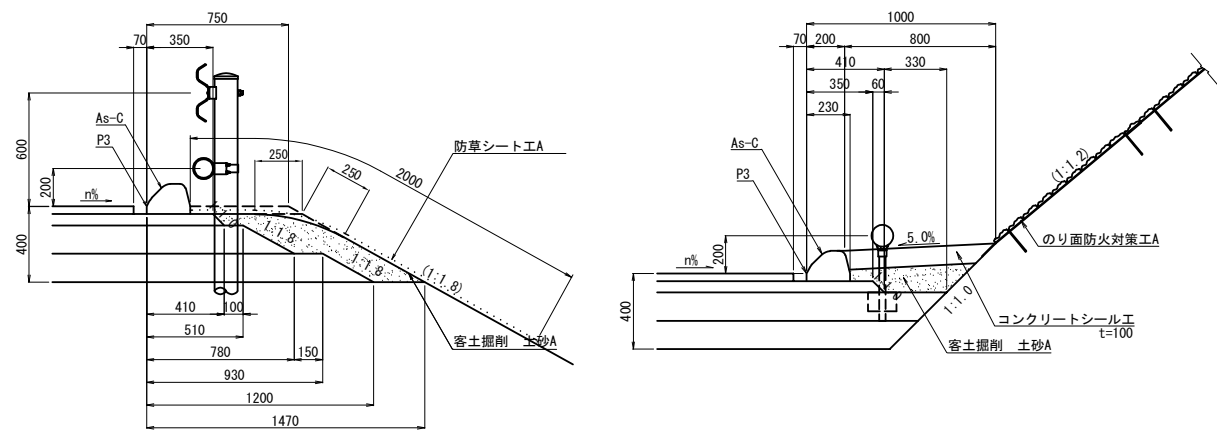
盛土部 S=1/60



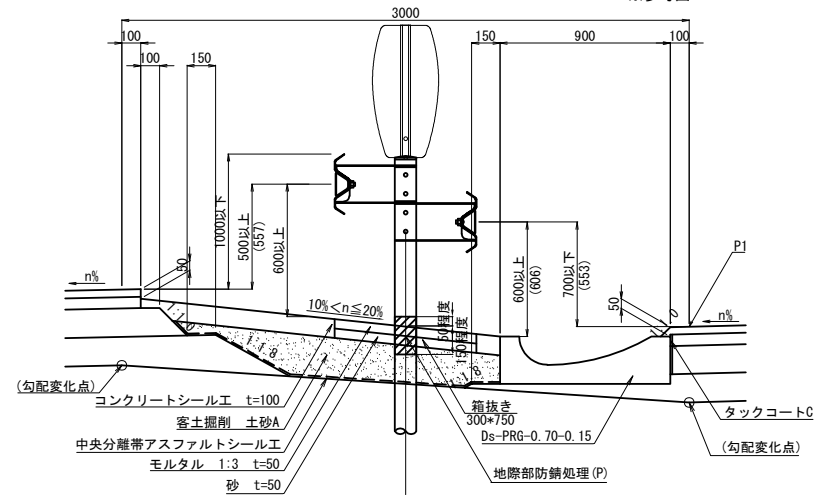
切土部 S=1/60



端部詳細図 S=1/40



中央部詳細図 S=1/40

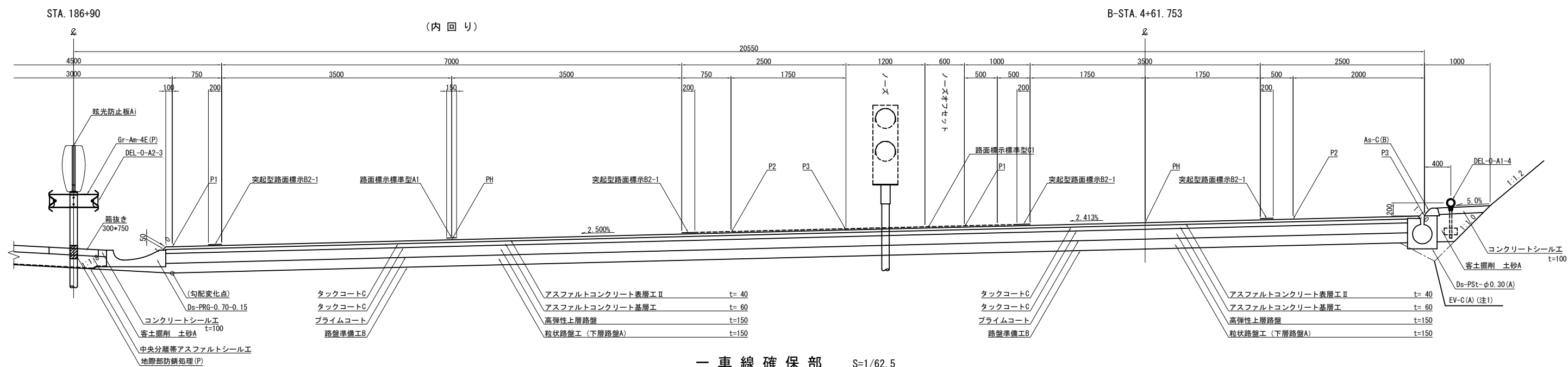


注1: Ev埋戻しは割掛項目である
※盛土部・切土部形状は内回り、外回り共通

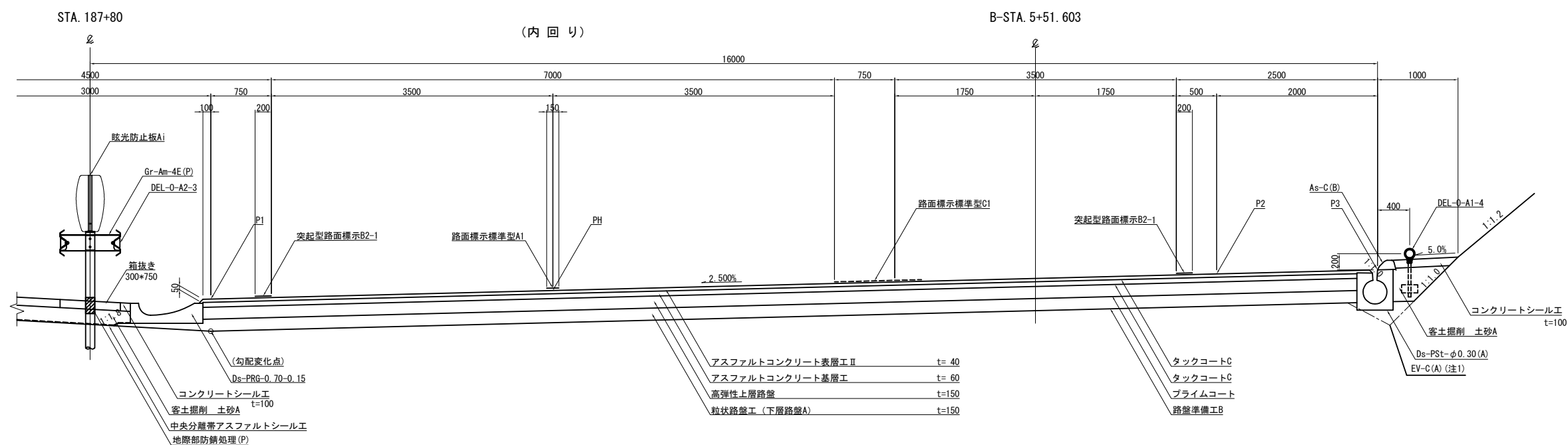
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工)	標準横断図 (1)	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工務事務所		

標準横断面 (2)

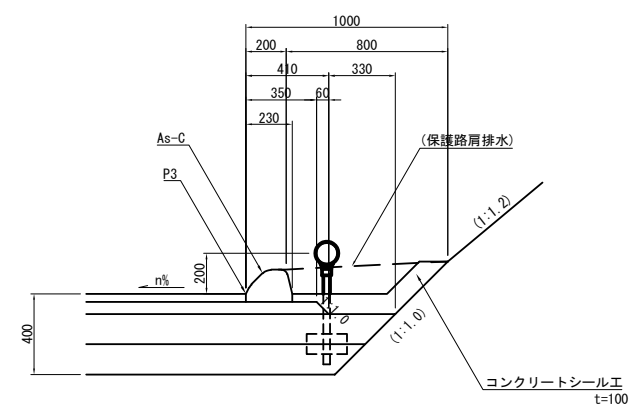
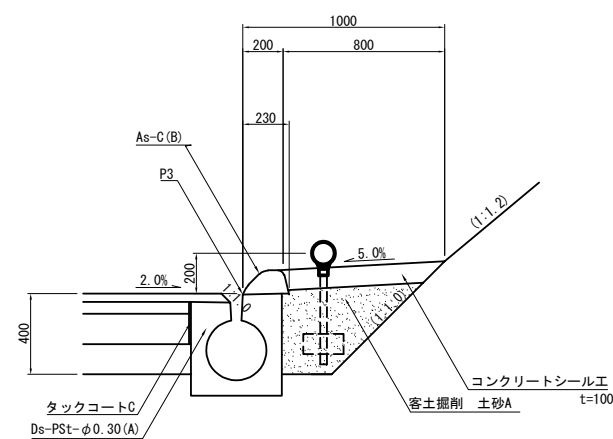
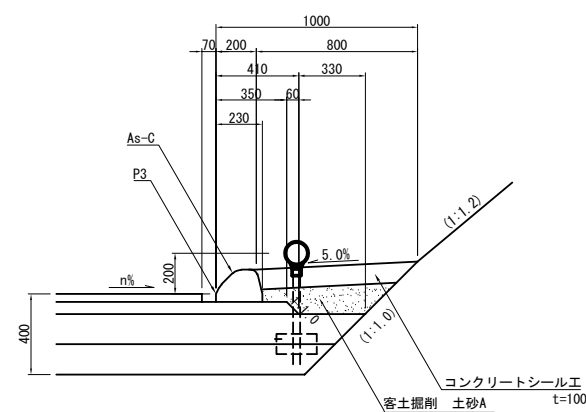
分流ノーズ部 $S=1/62.5$



一車線確保部 $S=1/62.5$



端部詳細図 S=1/37.5

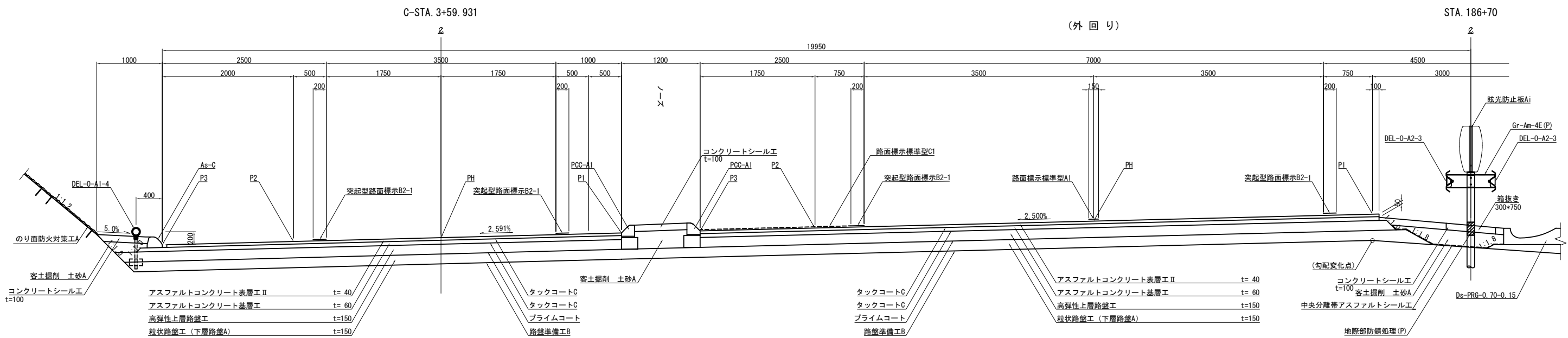


注1：Ev埋戻しは割掛項目である

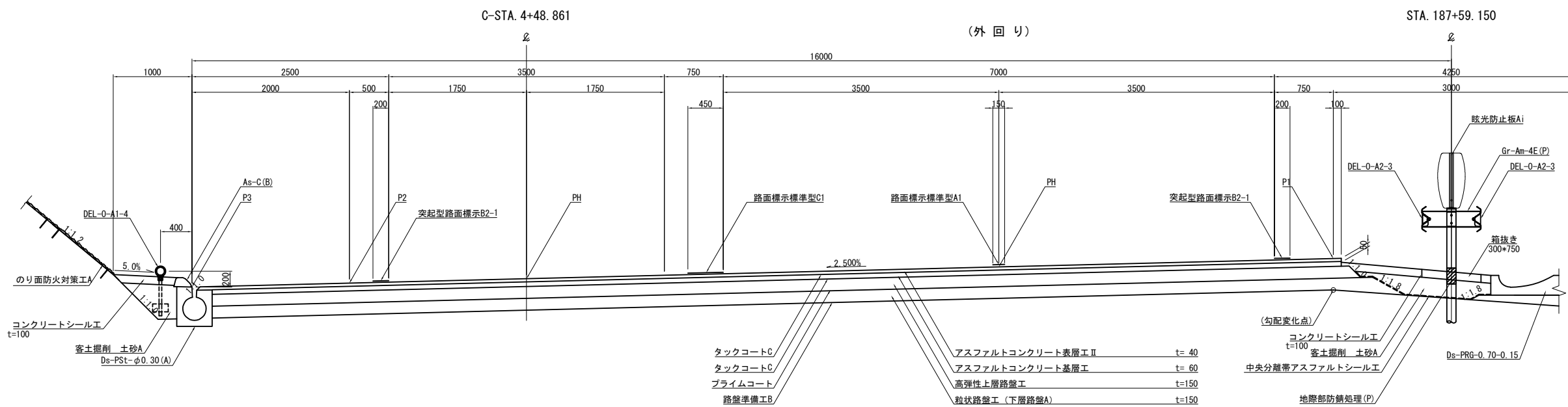
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 標準横断面図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標準横断図 (3)

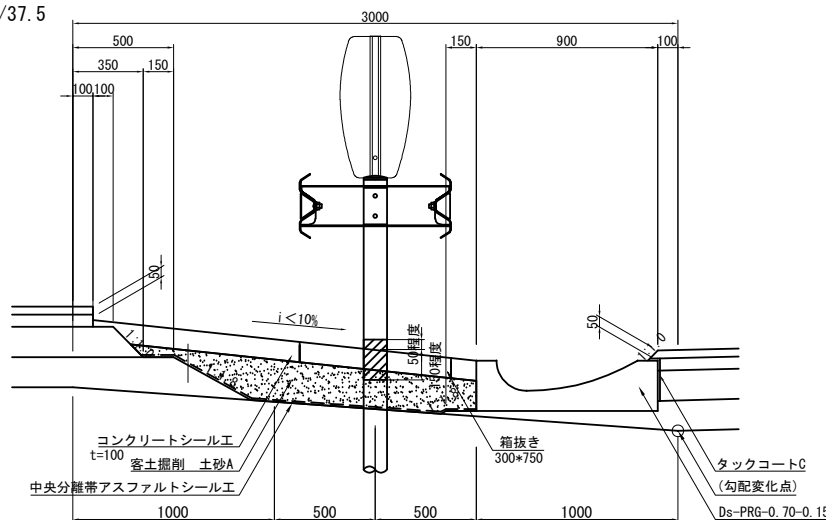
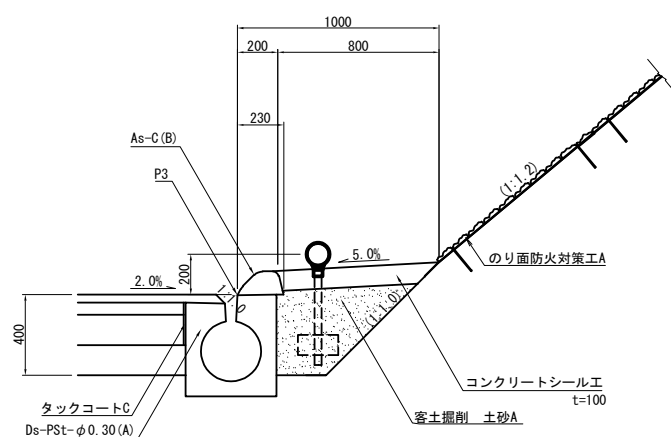
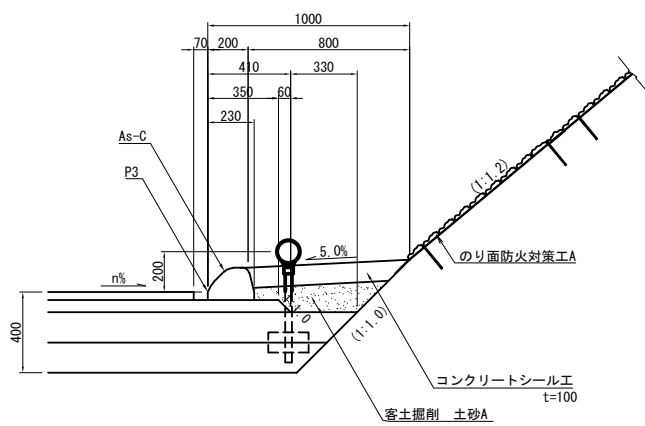
合流ノーズ部 S=1/62.5



一車線確保部 S=1/62.5



端部詳細図 S=1/37.5



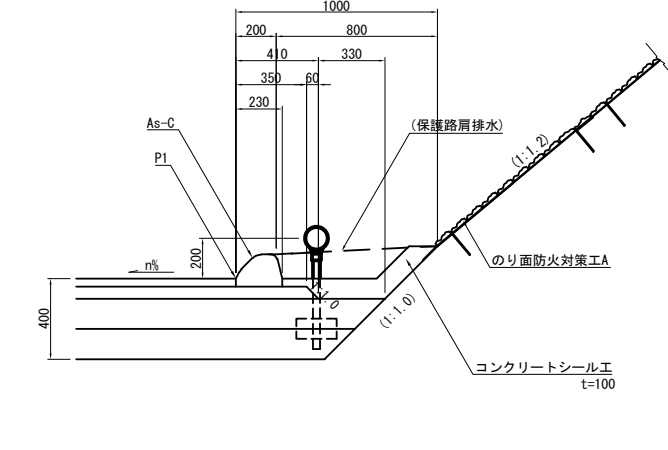
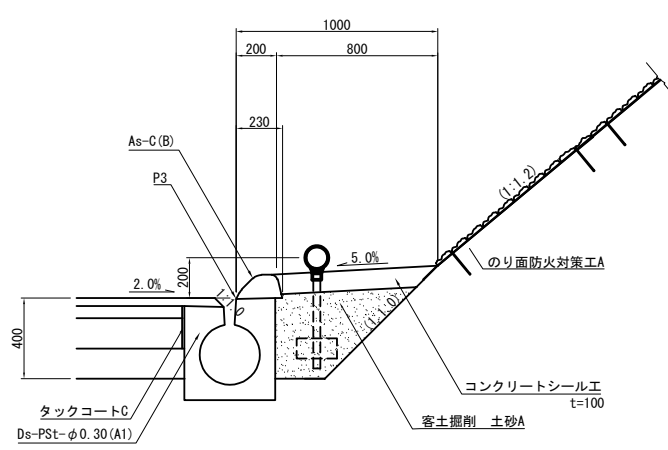
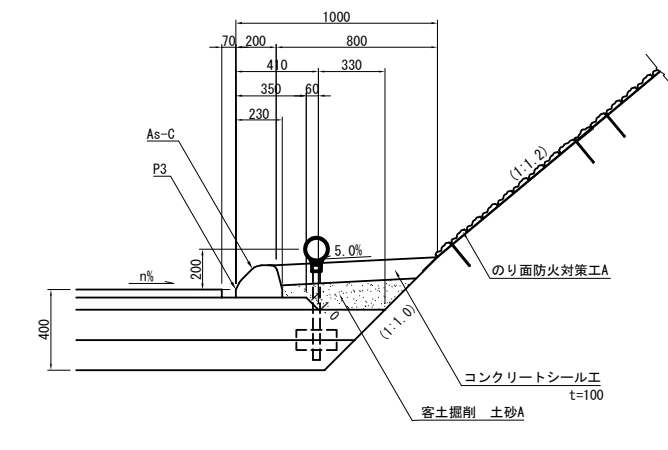
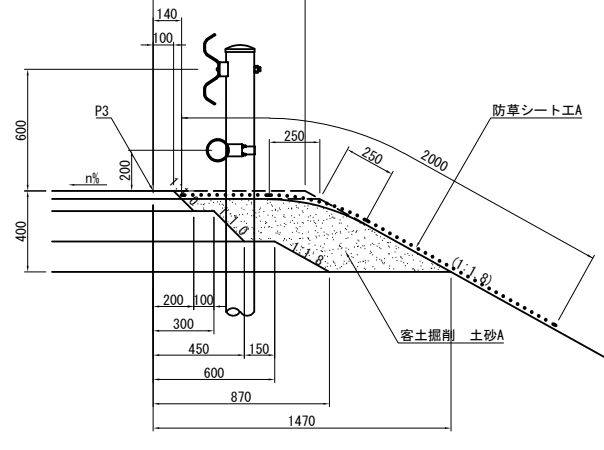
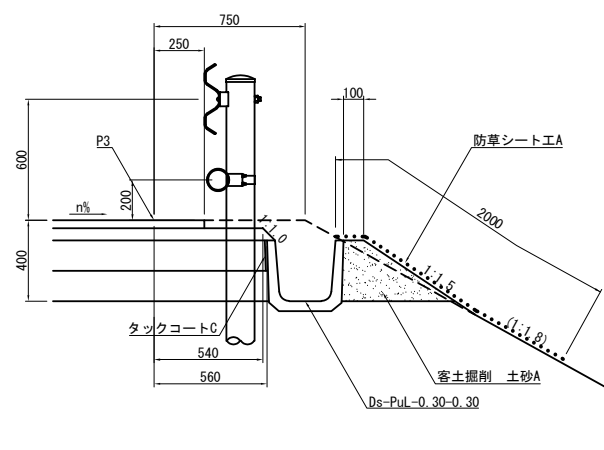
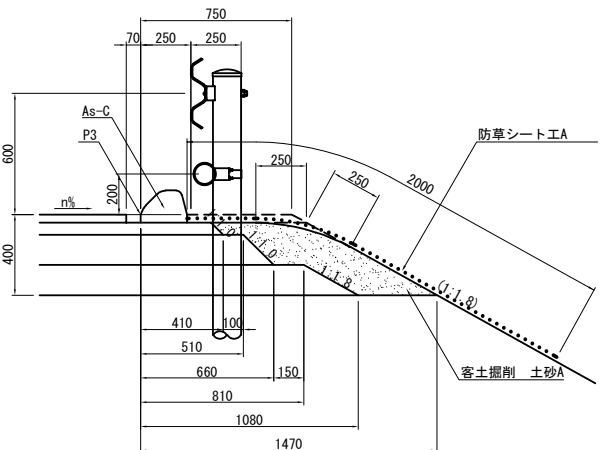
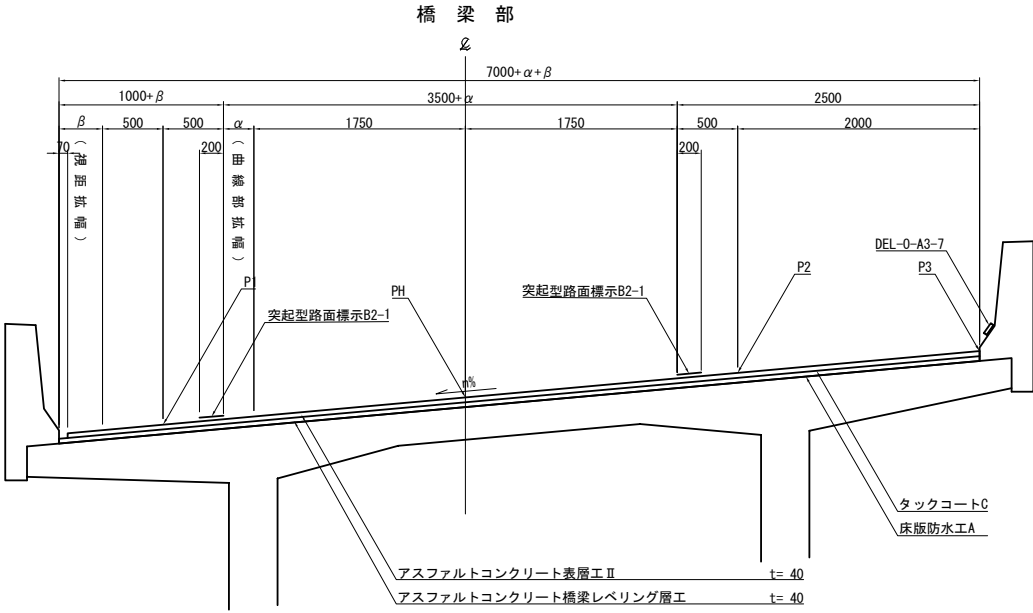
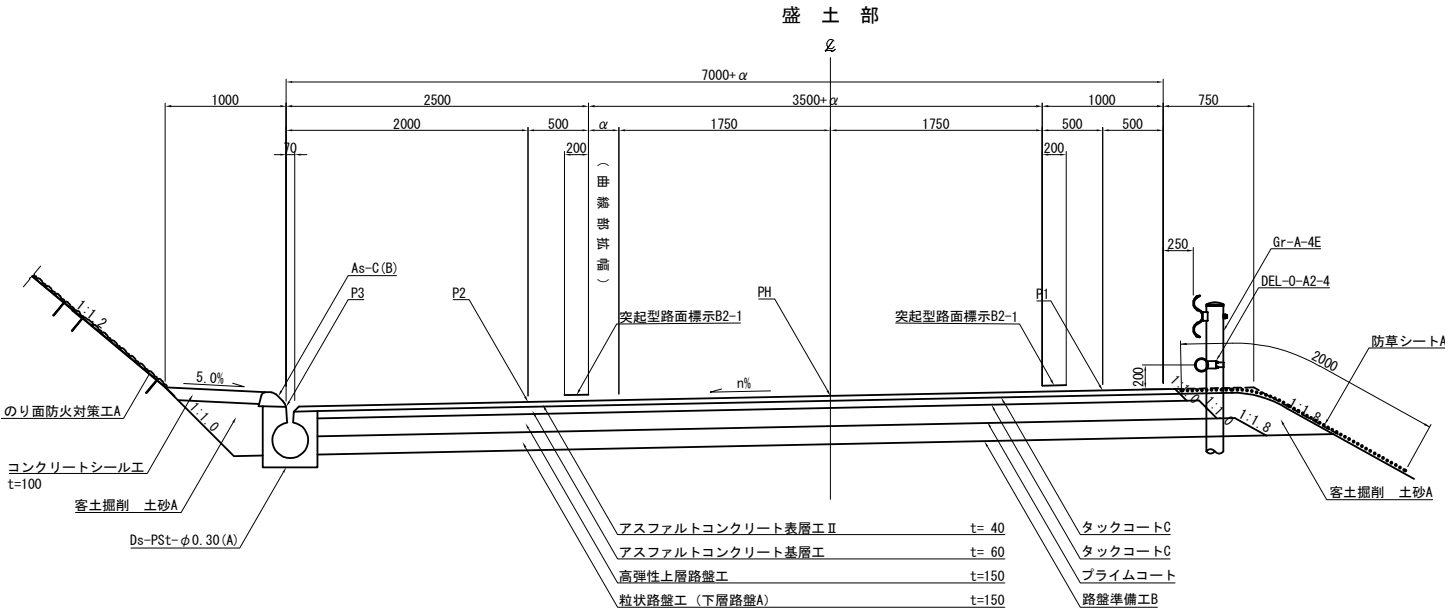
※Gr (中央分離帯) 位置は参考

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工) 標準横断図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

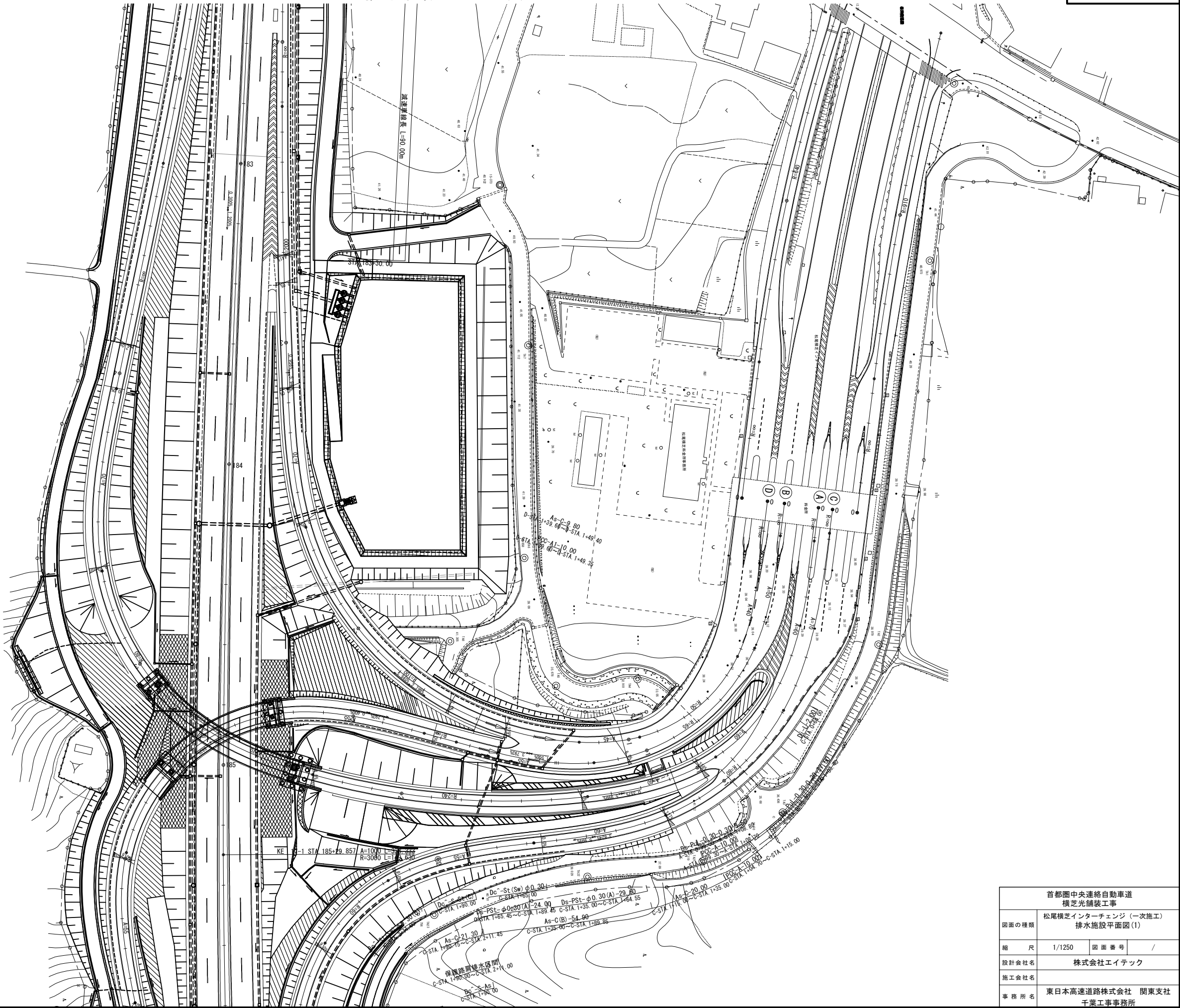
標準横断図 (4)

一方向一車線ランプ S=1/62.5

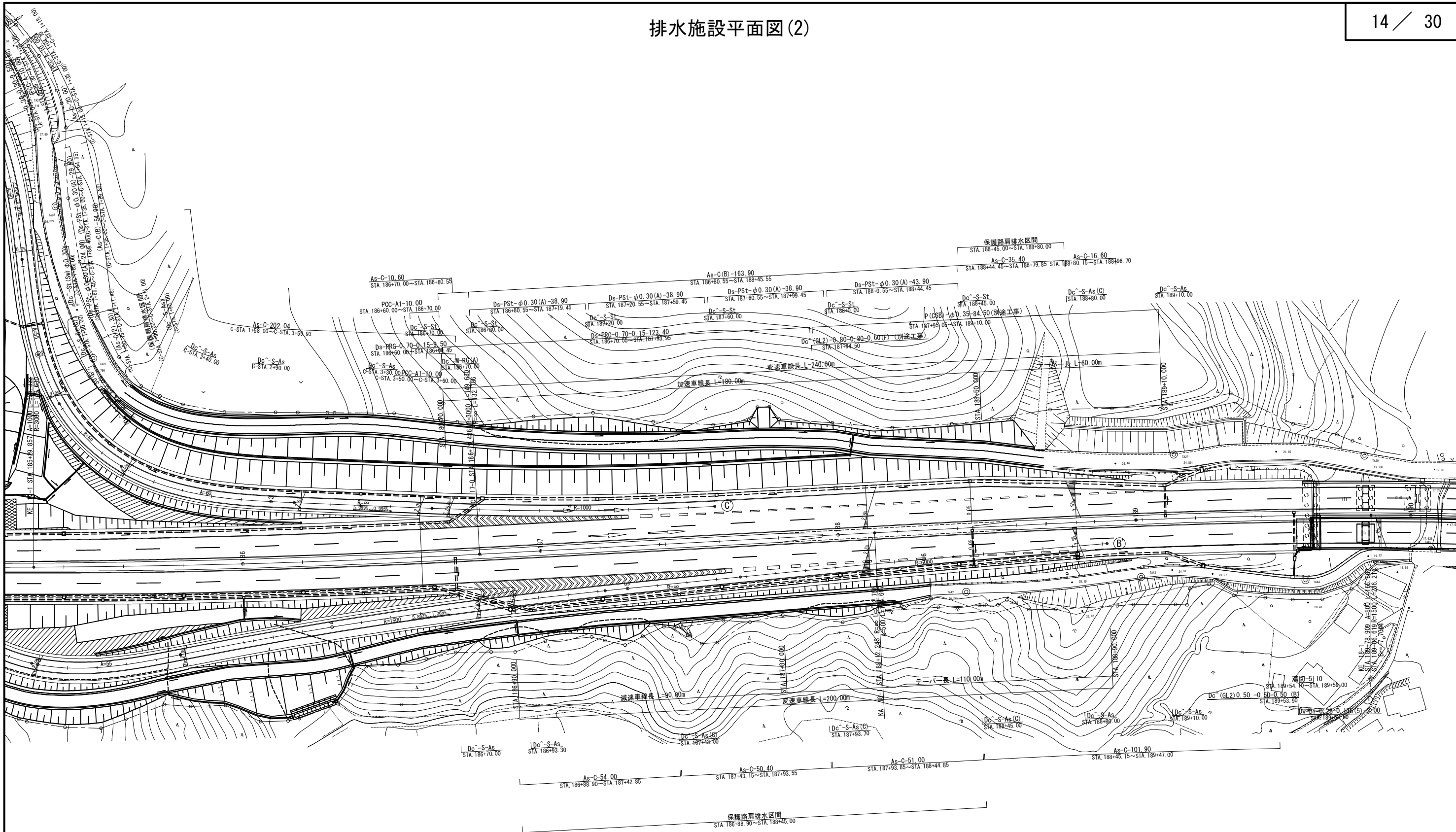
端部詳細図 S=1/37.5



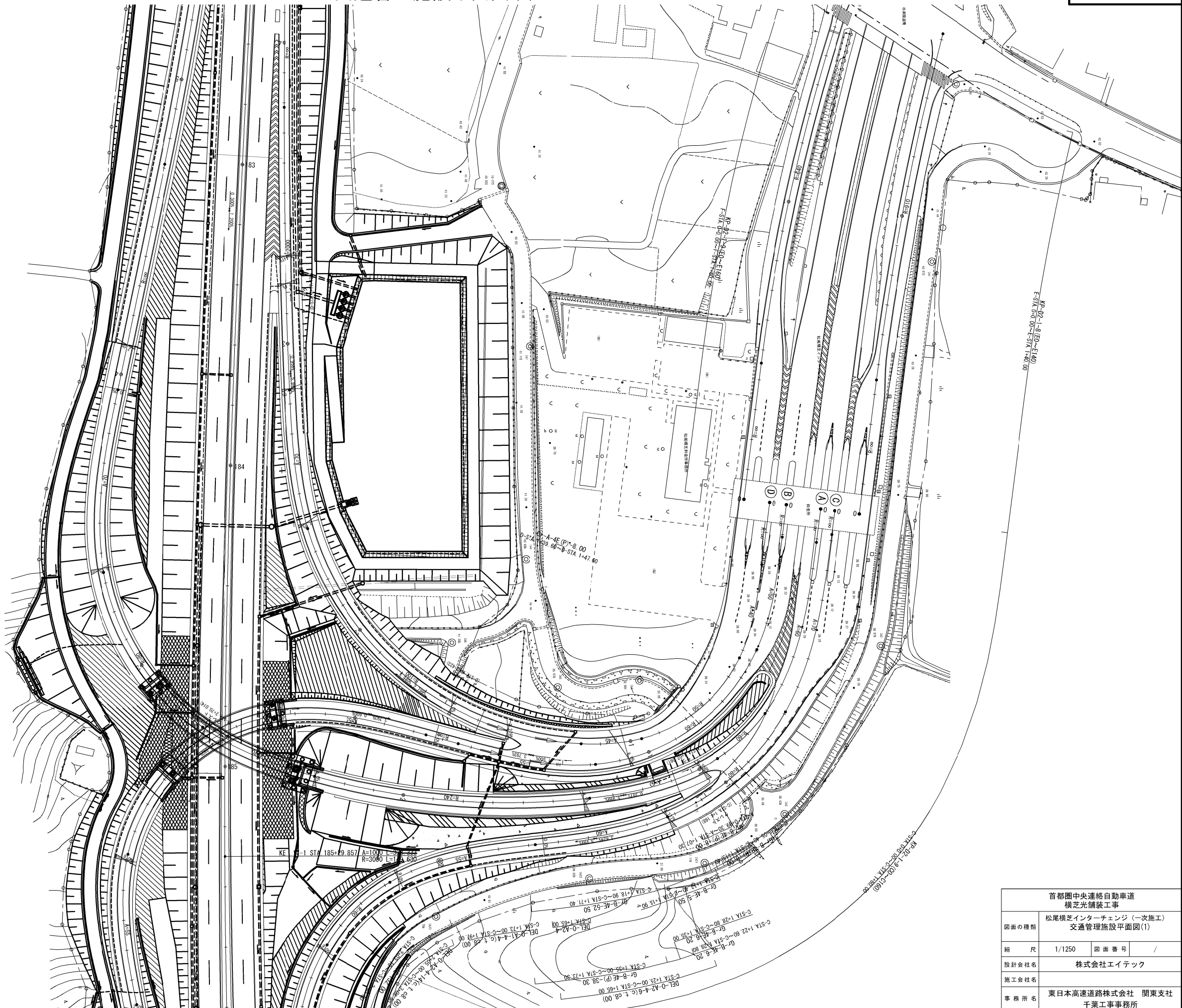
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工) 標準横断図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



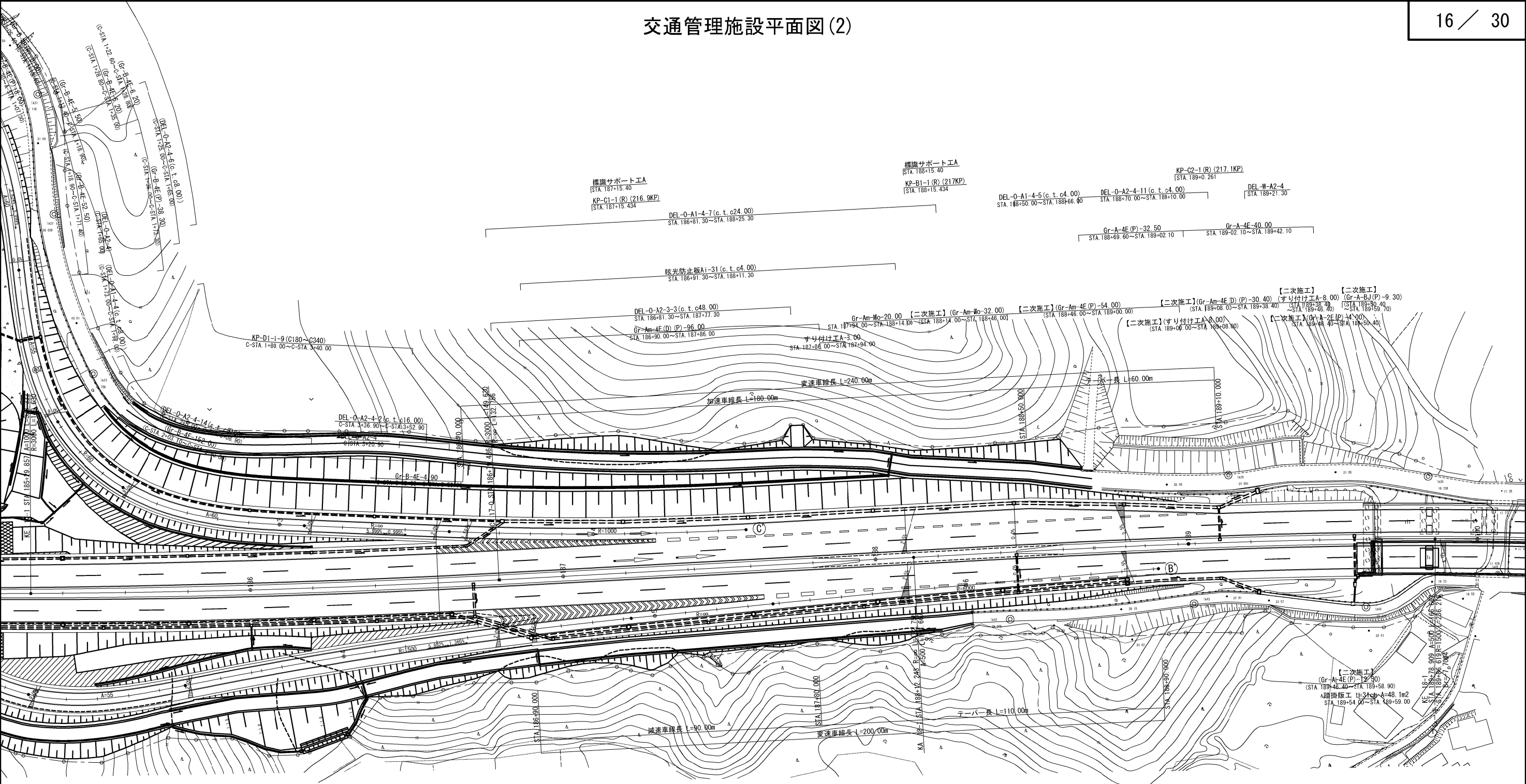
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 排水施設平面図(1)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 排水施設平面図(2)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

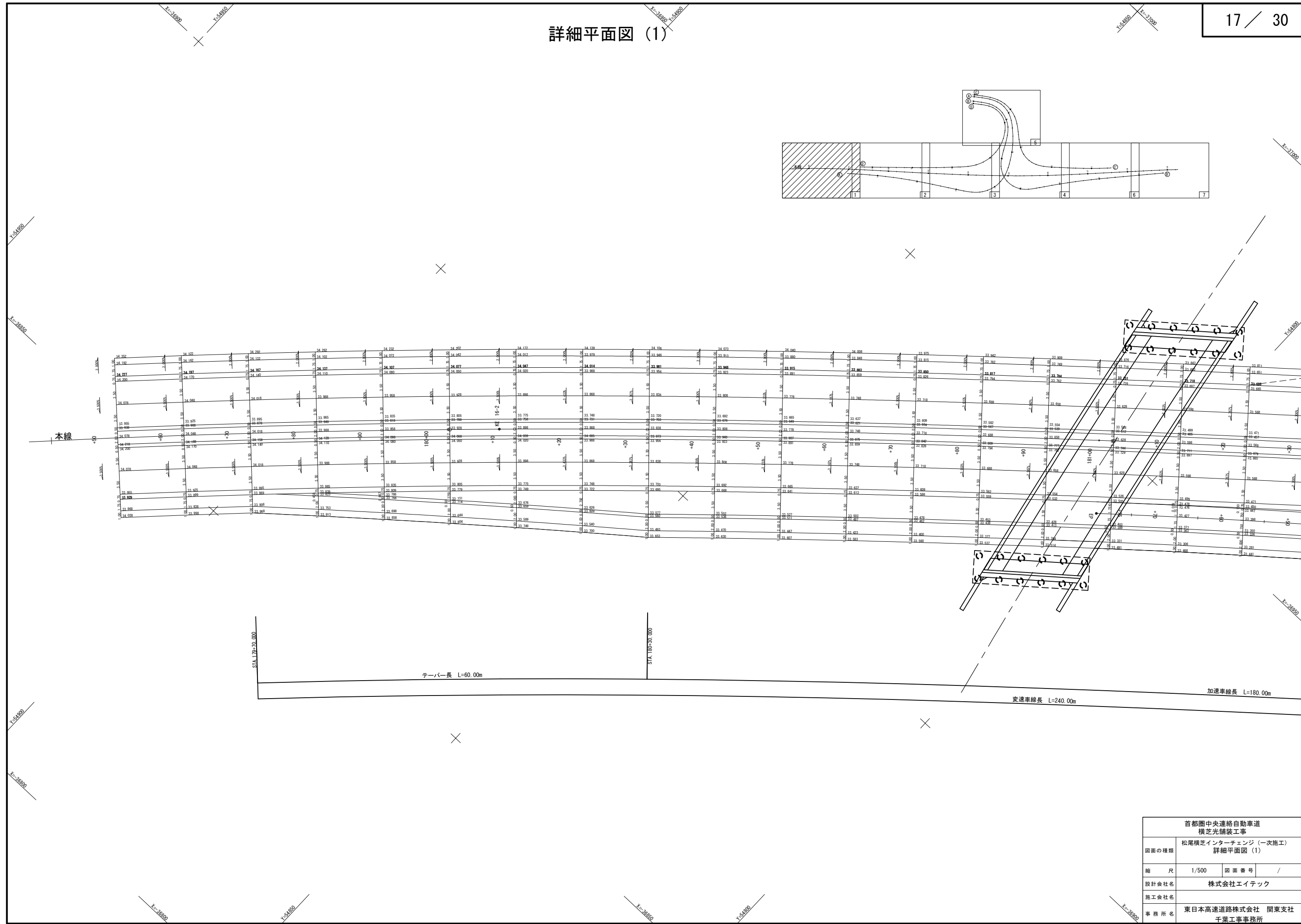


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 交通管理施設平面図(1)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイトック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



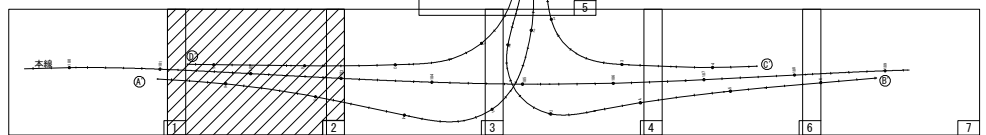
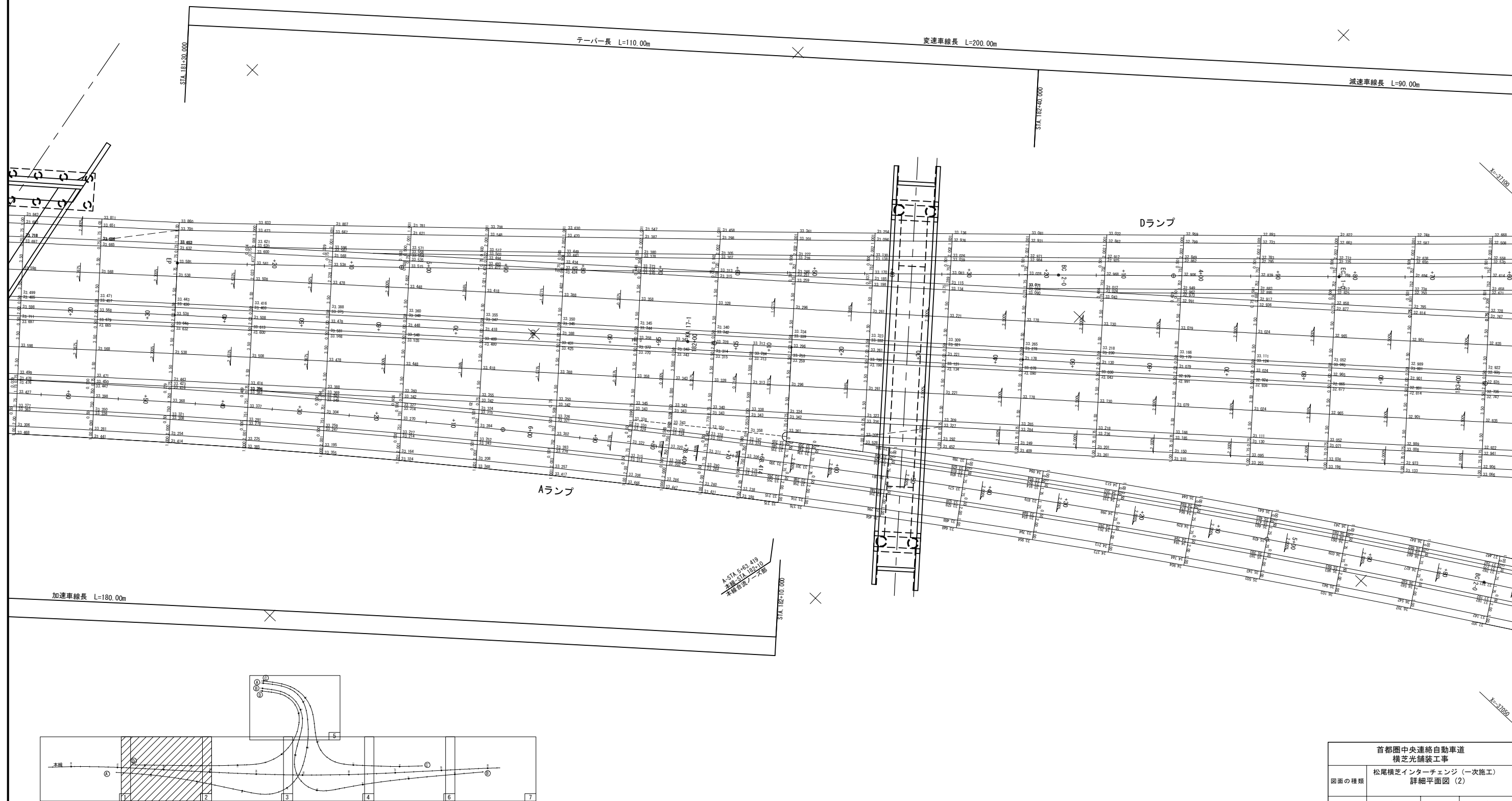
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工) 交通管理施設平面図(2)		
縮 尺	1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (1)



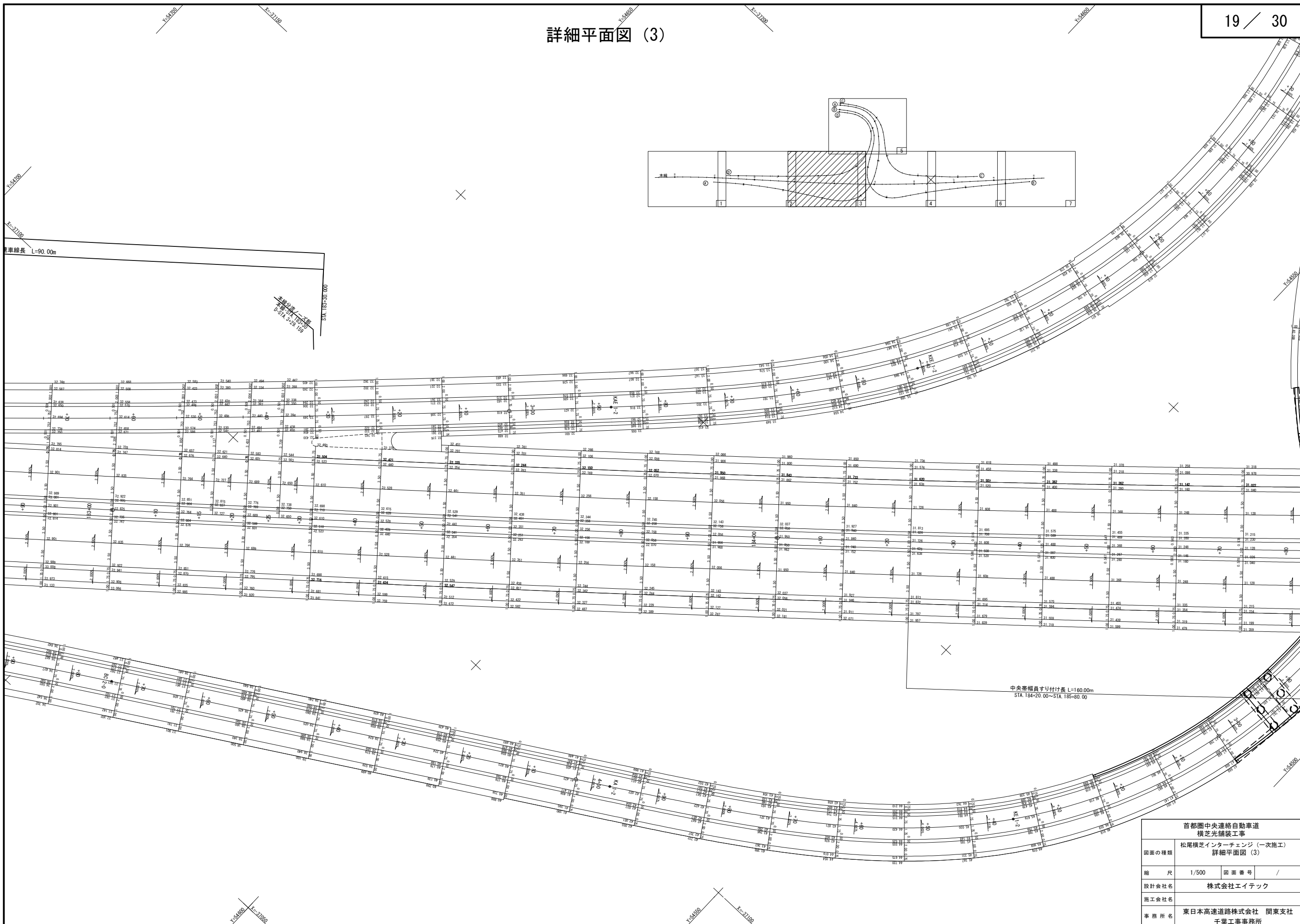
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 詳細平面図（1）		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (2)



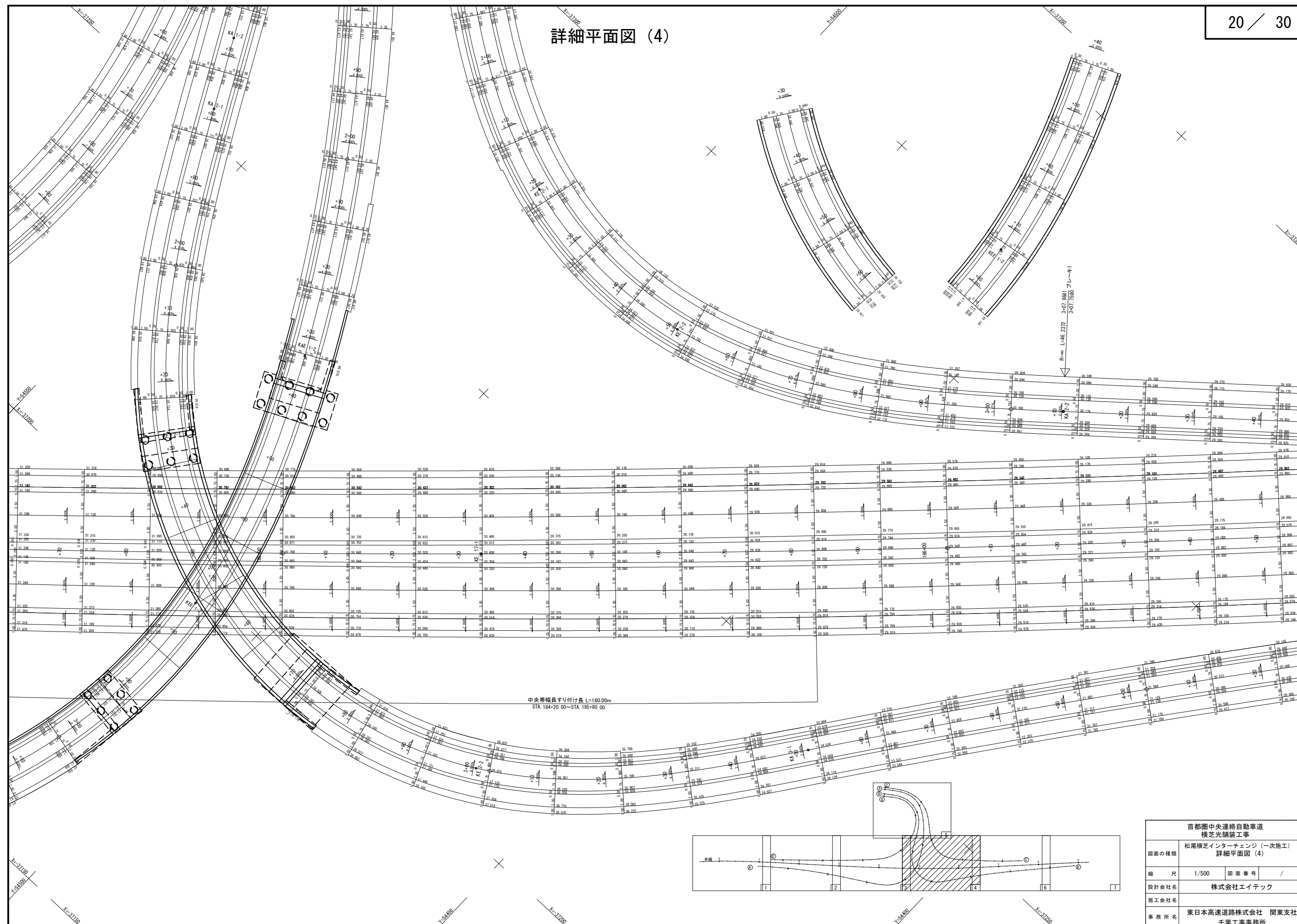
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (3)



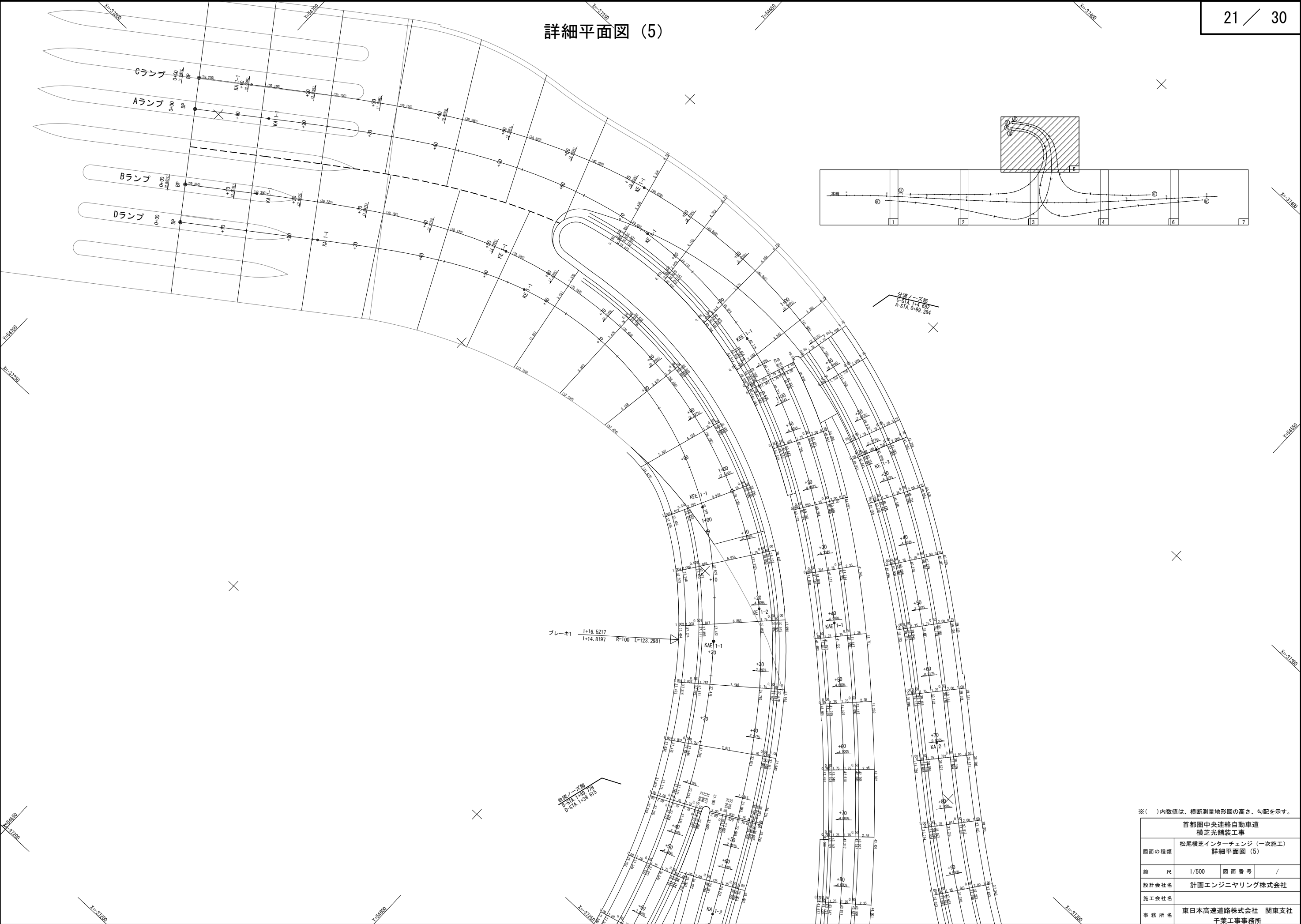
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工) 詳細平面図 (3)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイトック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (4)



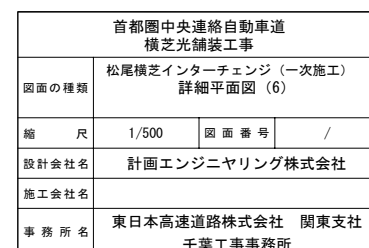
首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
図面の種類	松尾横芝エンターチェン（一次施工） 詳細平面図（図4）		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイトック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

詳細平面図 (5)

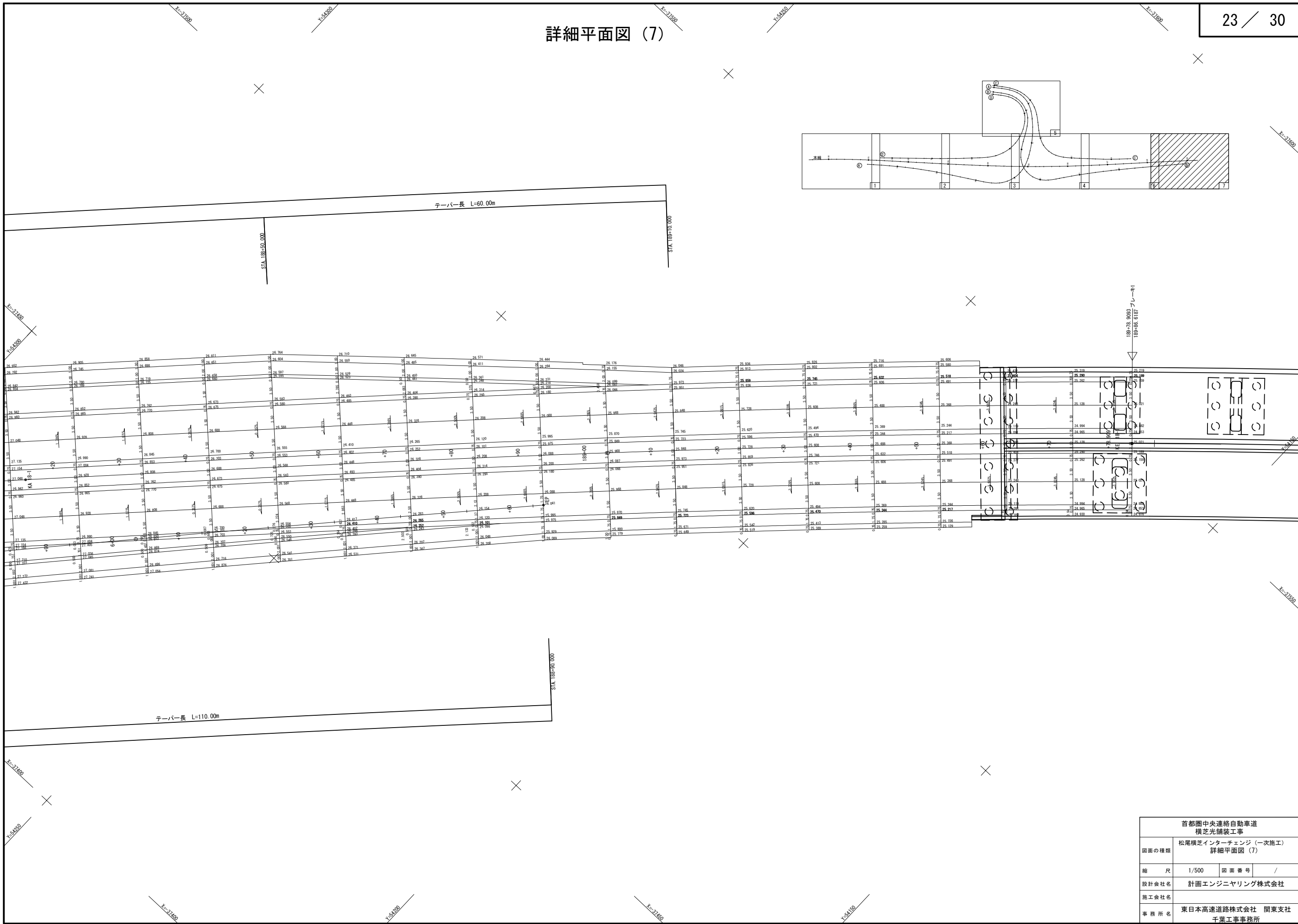


※()内数値は、横断測量地形図の高さ、勾配を示す。

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工) 詳細平面図 (5)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

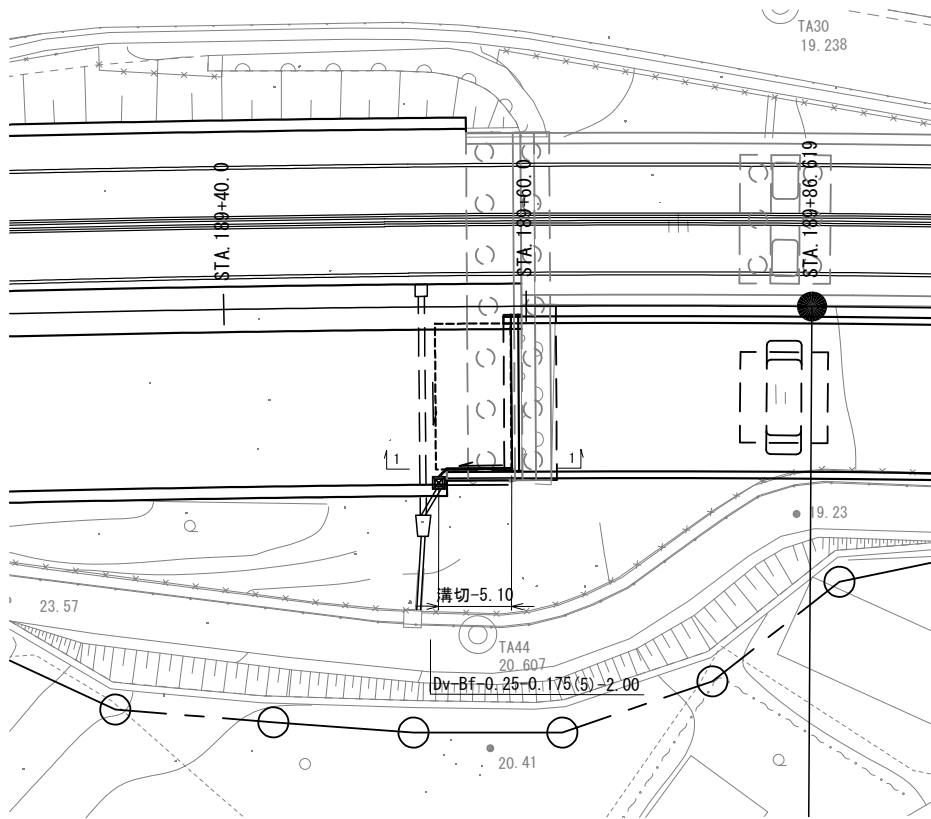


詳細平面図 (7)

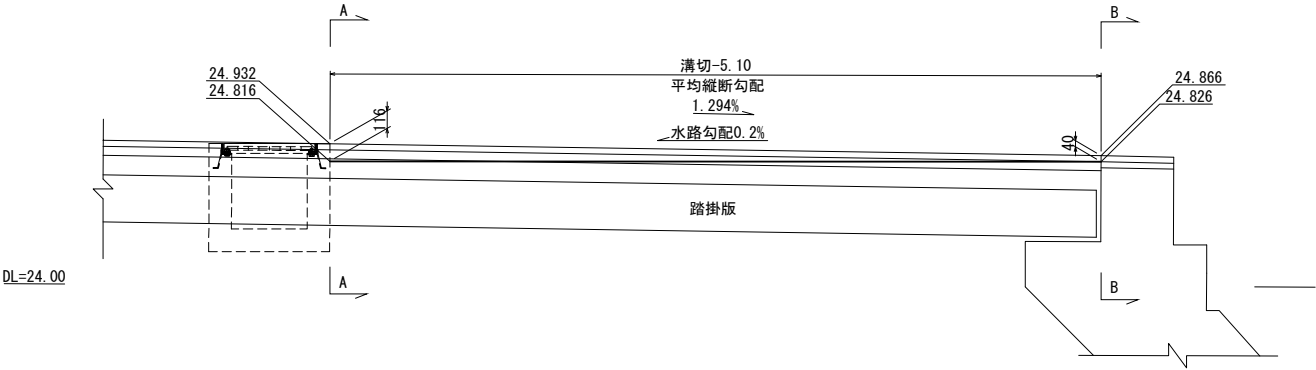


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 詳細平面図（7）		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

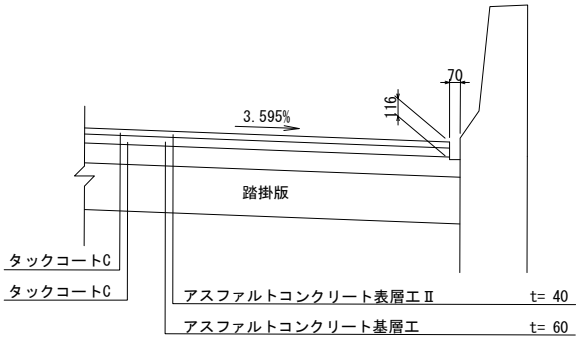
古和高架橋A1橋台背面
平面図 S=1/500



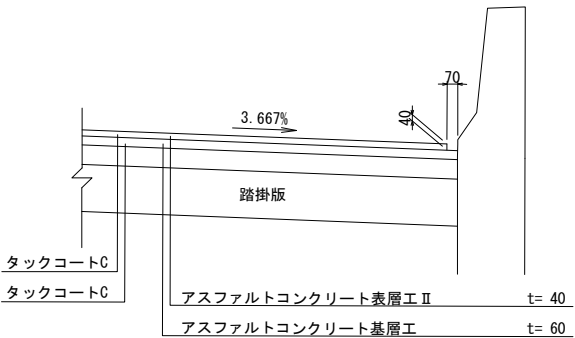
1-1 縦断面図 S=1/50
(溝切 展開図)



A - A 断面図 S=1/50



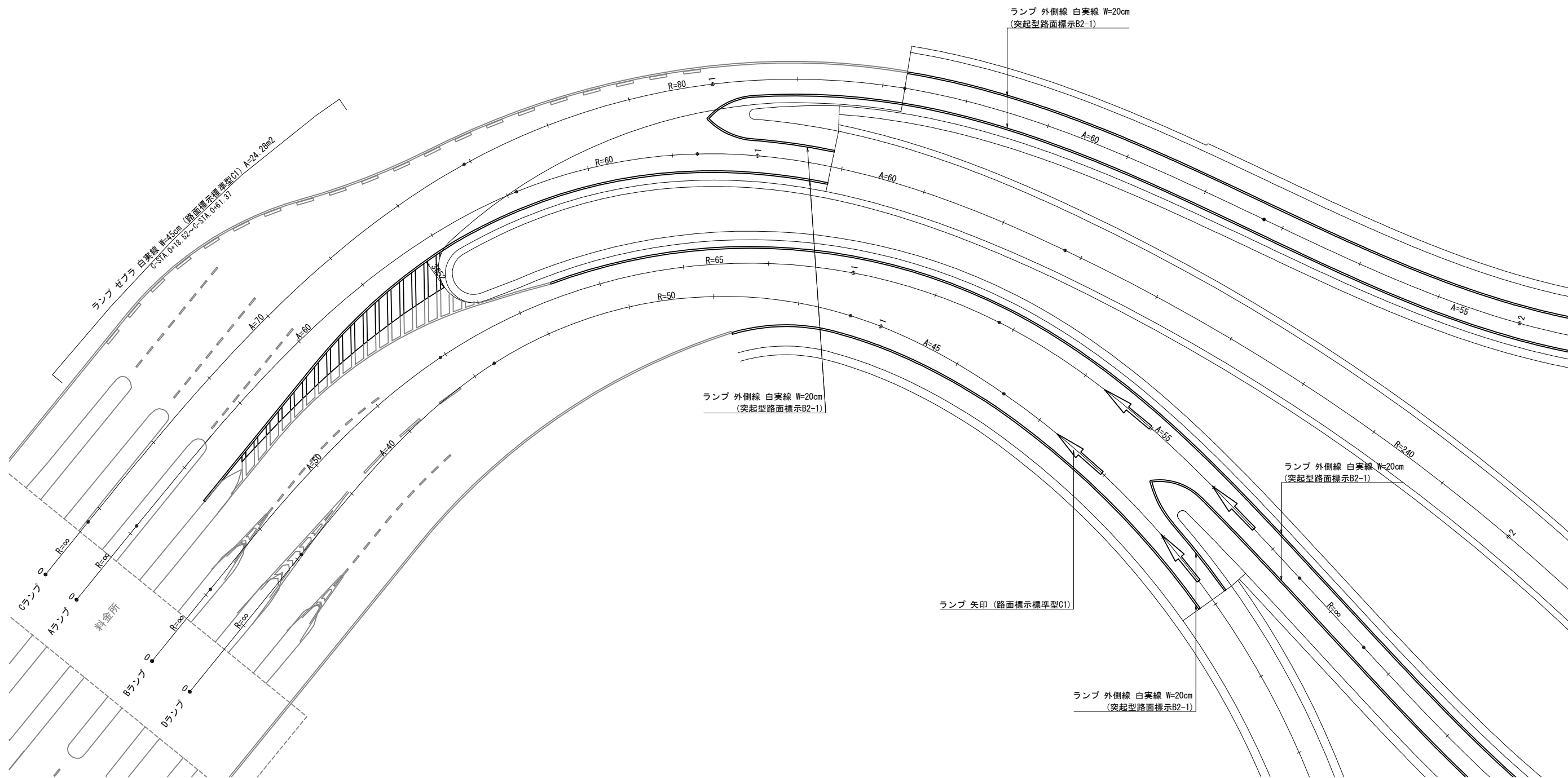
B - B 断面図 S=1/50



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 逆引き水路詳細図			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名	株式会社エイテック			
施工会社名				
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

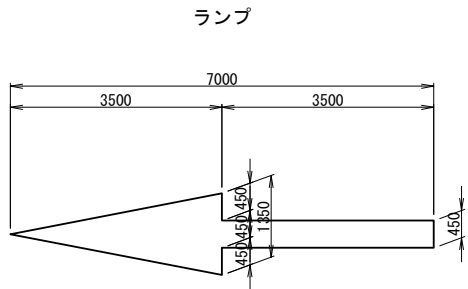
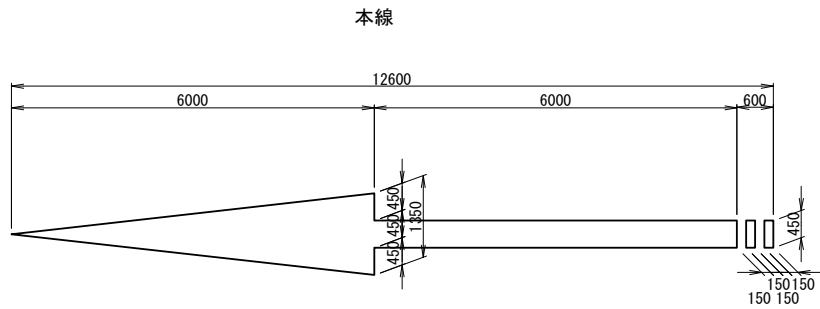
交通管理施設工詳細図(1)

路面標示工 S=1/500



矢印路面標示詳細図

S=1/12.5



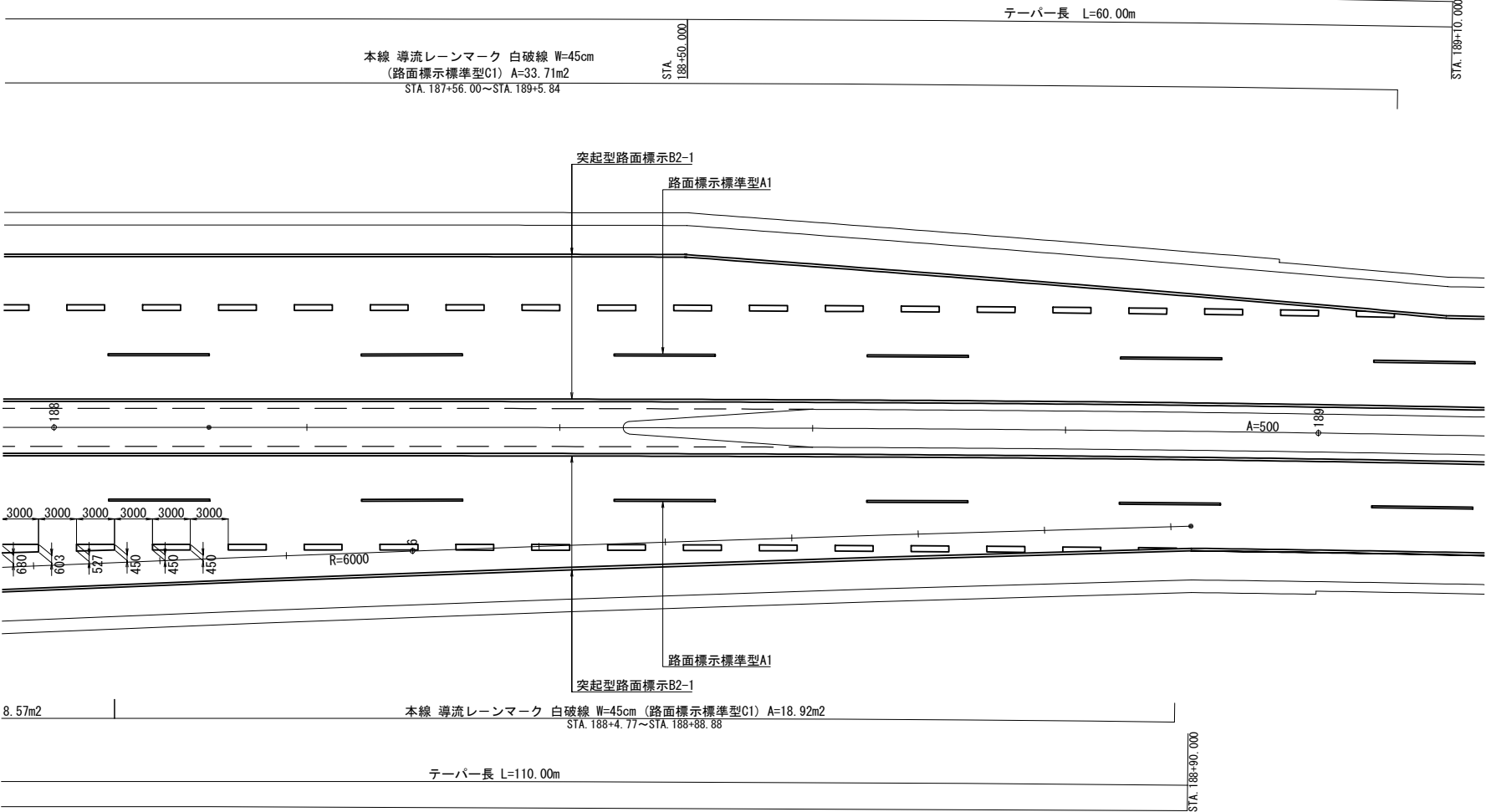
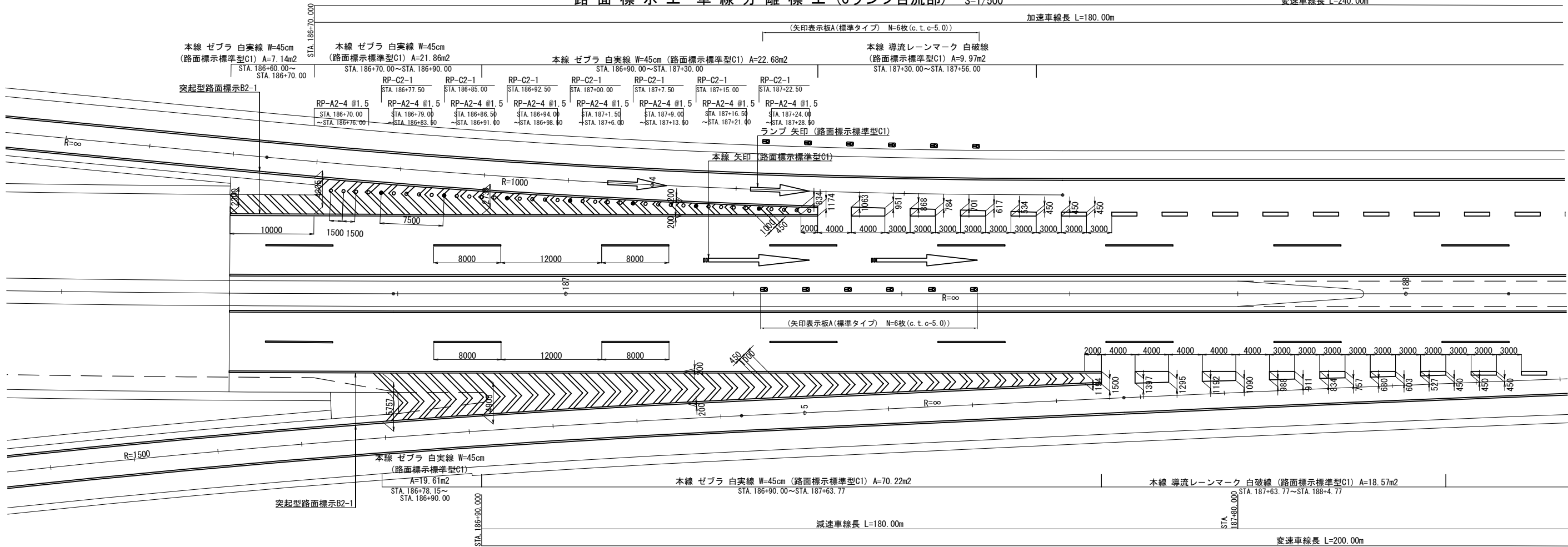
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 交通管理施設工詳細図（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	信和設計株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

交通管理施設工詳細図(2)

路面標示工・車線分離標工 (Cランプ合流部) S=1/500

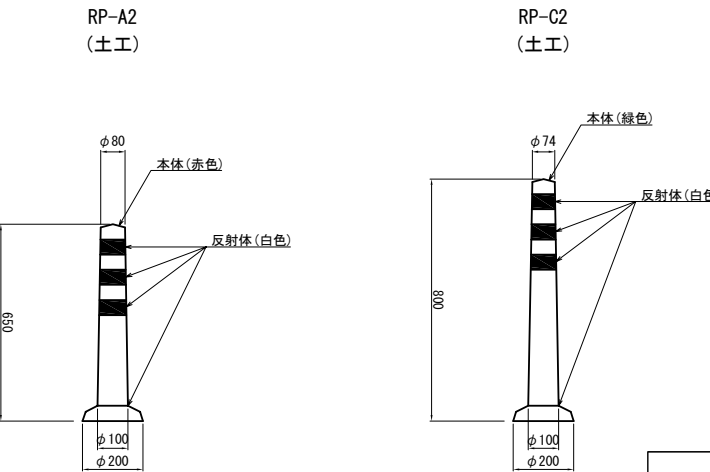
変速車線長 L=240.00m

加速車線長 L=180.00m



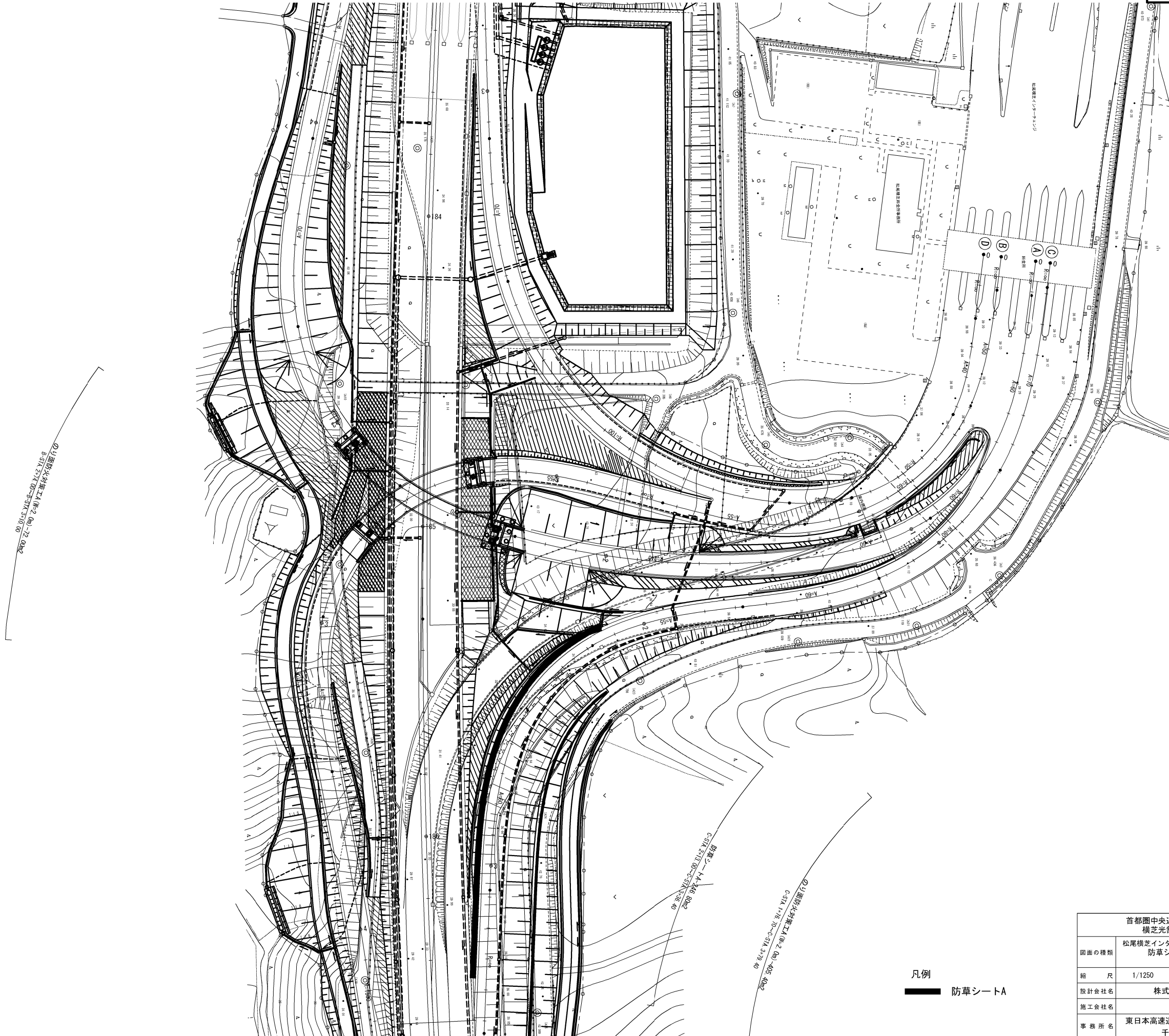
数量表				1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
車線分離標	RP-A2	基	32	
	RP-C2	基	7	
矢印表示板A	標準タイプ	枚	(12)	二次施工にて設置
矢印路面標示	路面標示標準型C1 (本線)	箇所	2	
	路面標示標準型C1 (ランプ)	箇所	2	

車線分離標 S=1/25

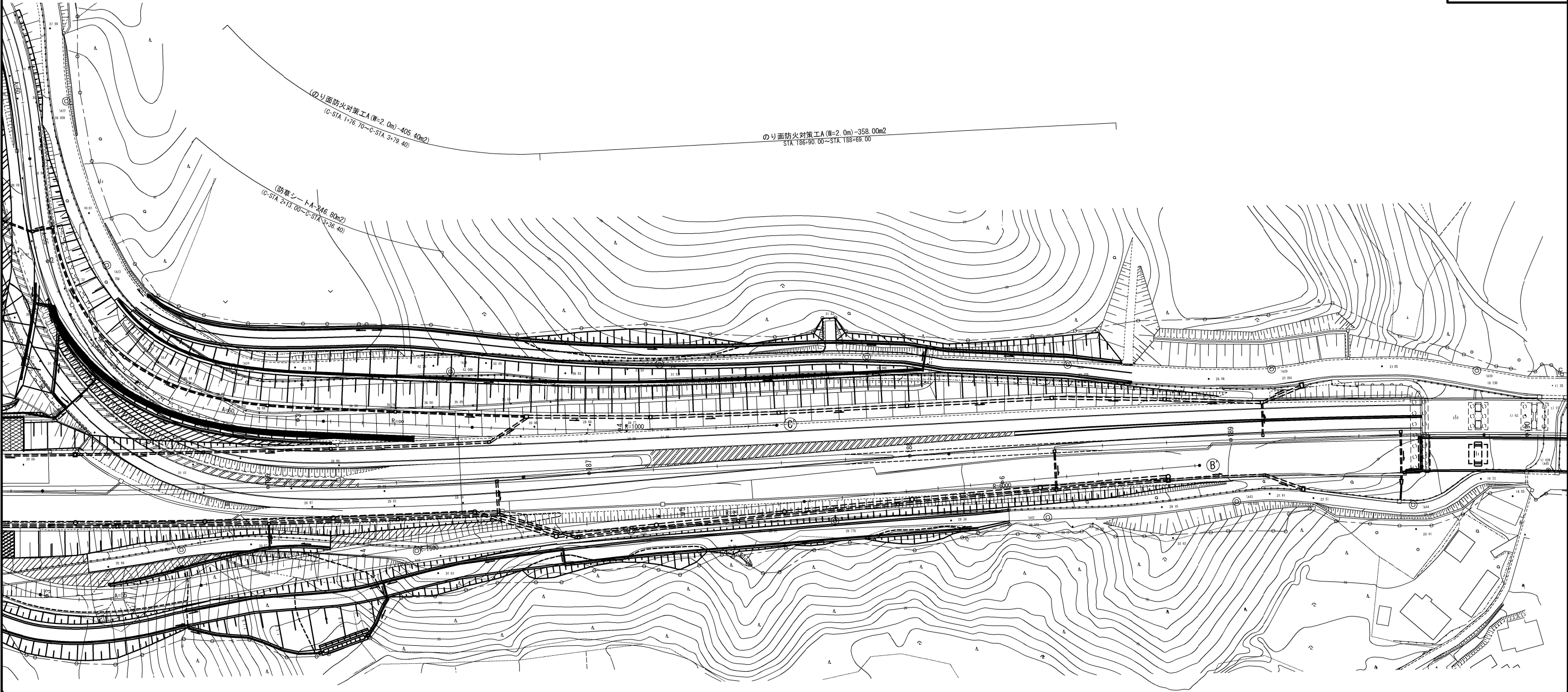


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (一次施工) 交通管理施設工詳細図(2)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

防草シート工詳細図(1)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 防草シート工詳細図(1)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

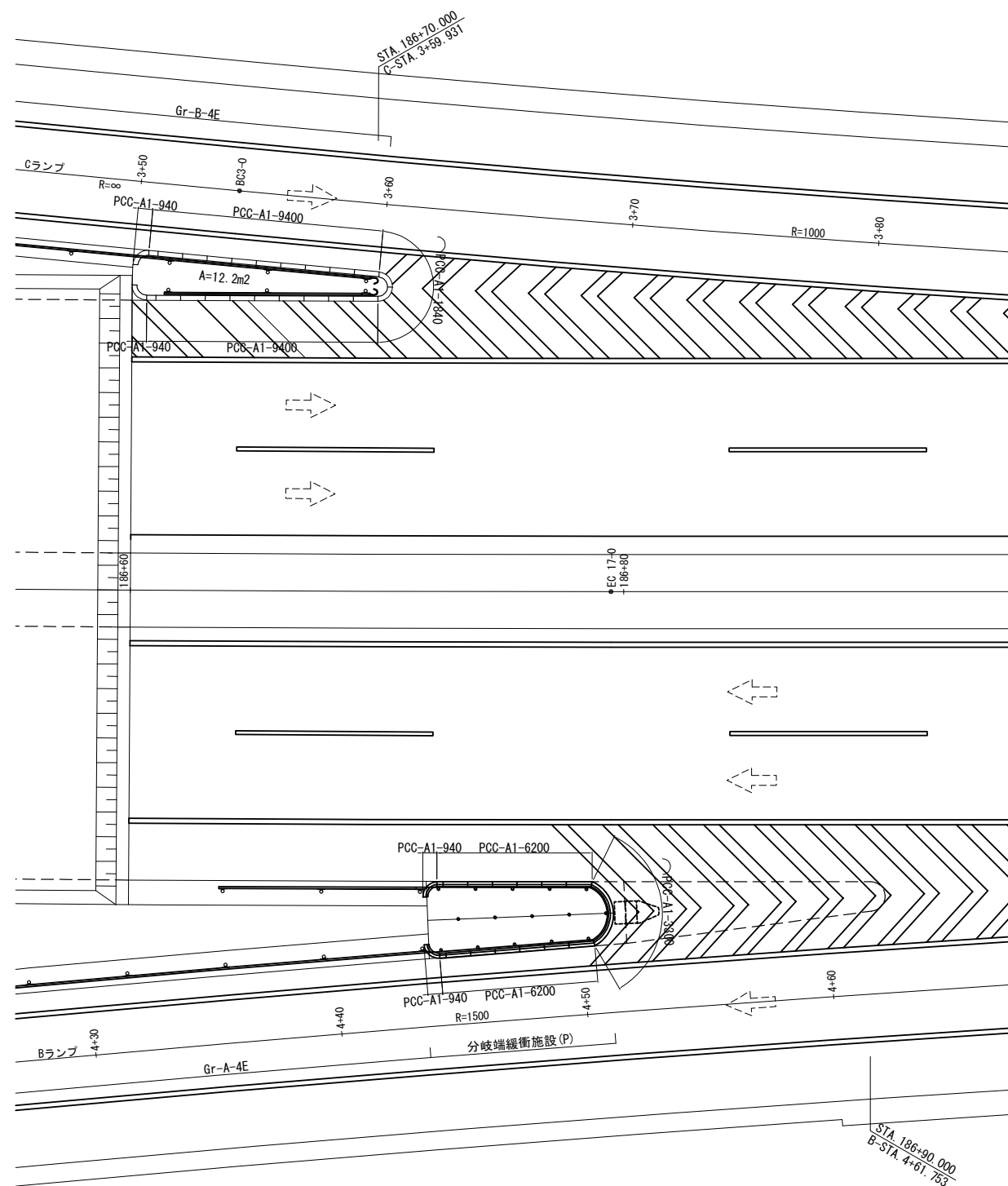


のり面防火対策工A (W=2.0m) -77.40m2
STA. 188+20.00~STA. 188+58.70

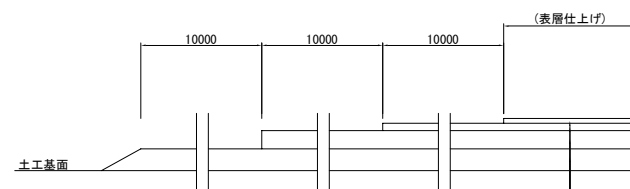
数量表					
項目	規格	単位	Cランプ	合計	摘要
防草シートA	改質アスファルト系	m2	246.80	246.80	

凡例
防草シートA

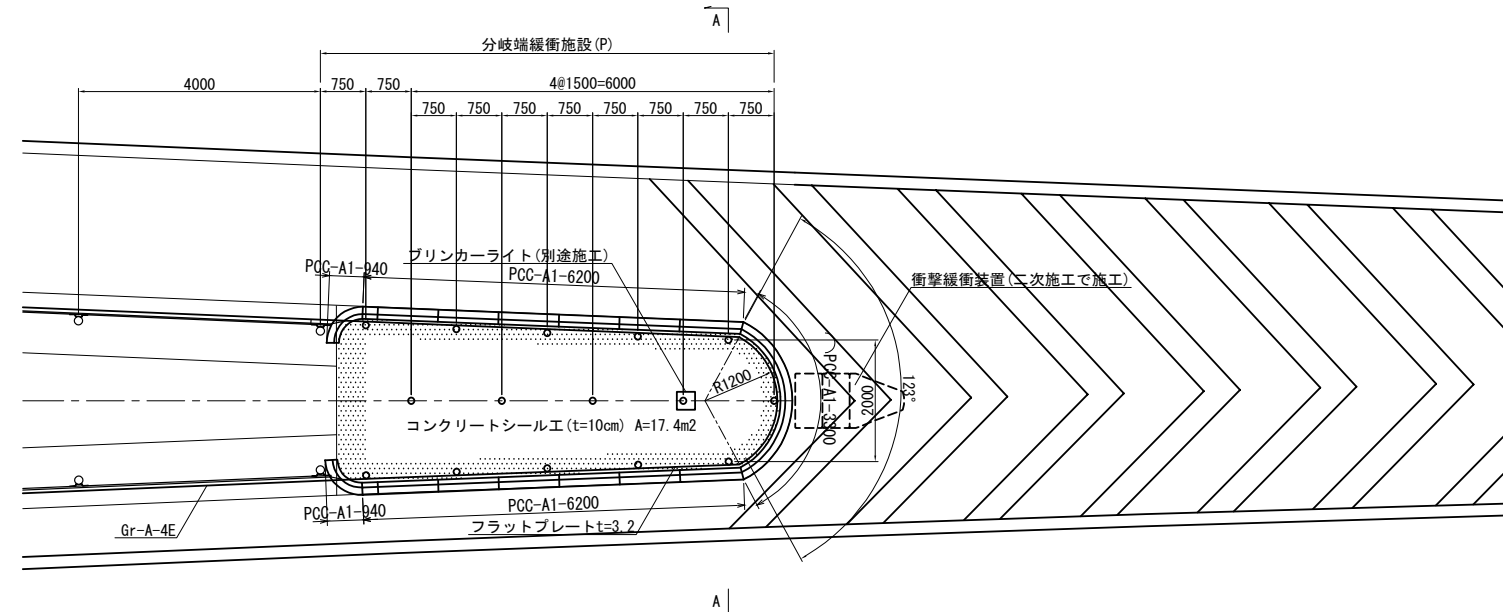
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 防草シート工詳細図(2)		
縮尺	1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



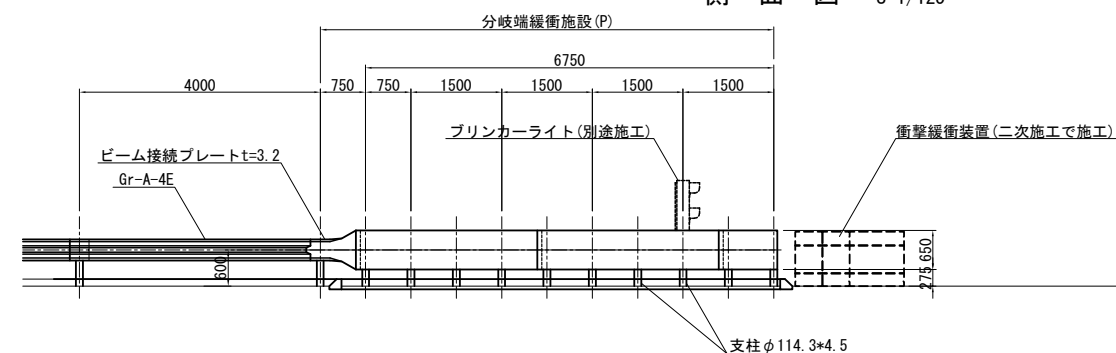
舗装施工端部模式図



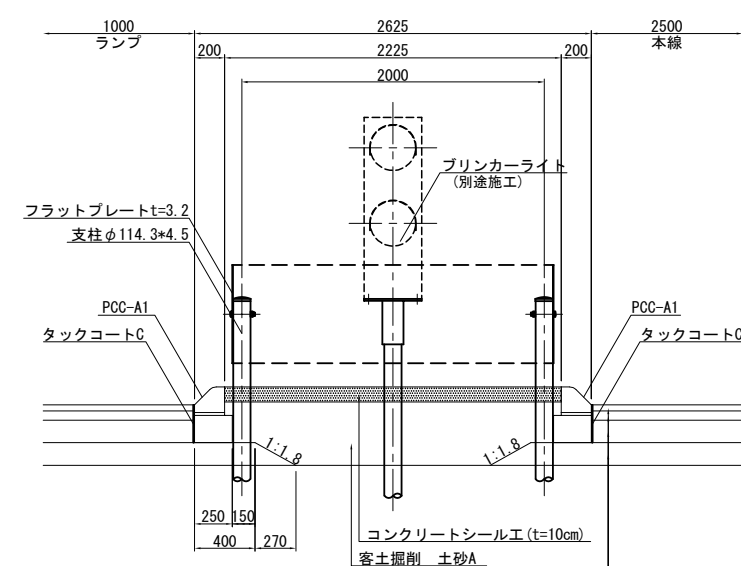
アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 40
アスファルトコンクリート基層工	t= 60
高弾性上層路盤工	t=150
粒状路盤工（下層路盤A）	t=150



側 面 図 S=1/125



A - A 断面图 S=1/50

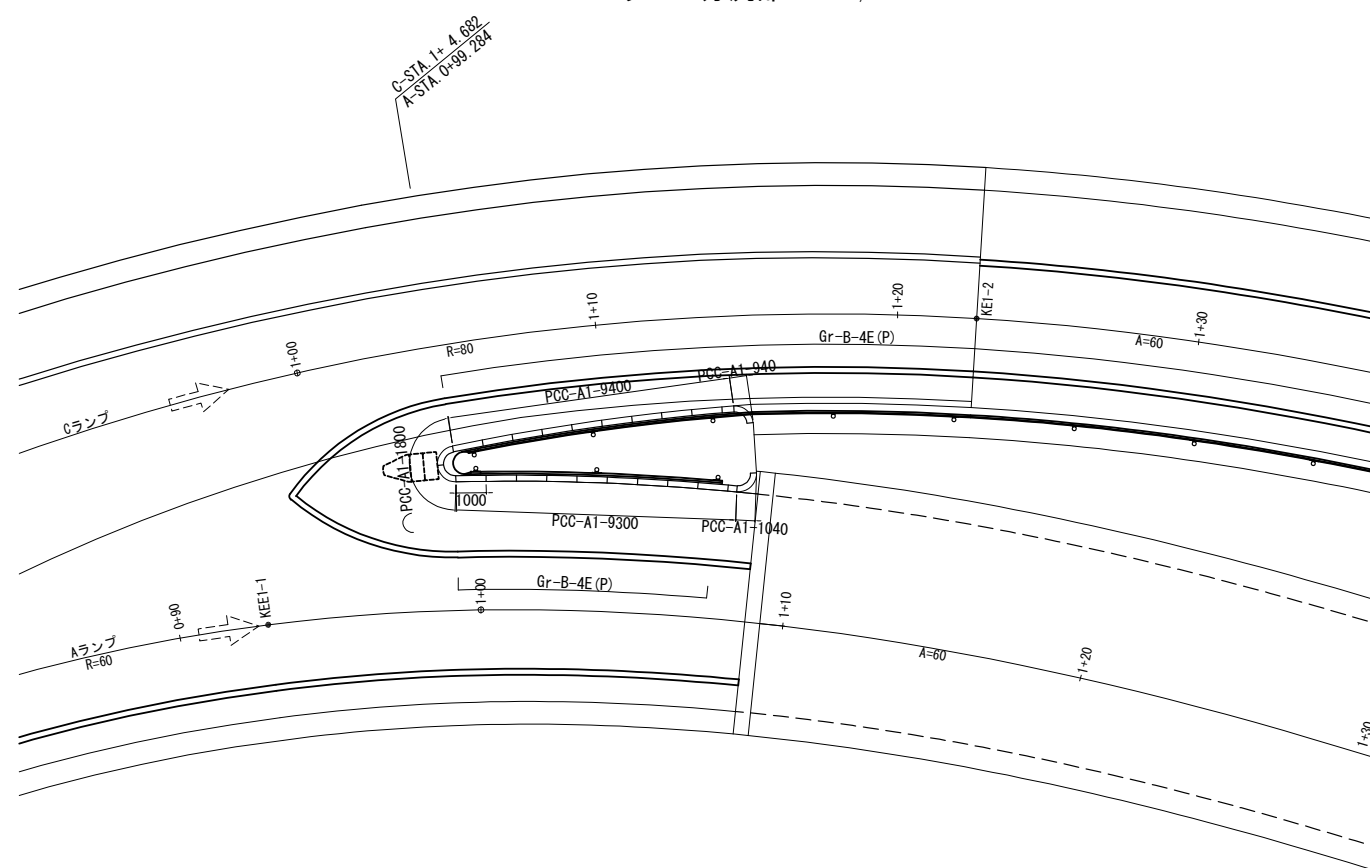


項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
ビーム接続プレート	A種 t=3.2	枚	2.0	
フラットプレート	t=3.2 650×3075	枚	4.0	
	t=3.2 650×3265	枚	1.0	
支柱	φ114.3×4.5×2100	本	15.0	
ボルト	M20×145	本	11.0	
	M16×35	本	36.0	

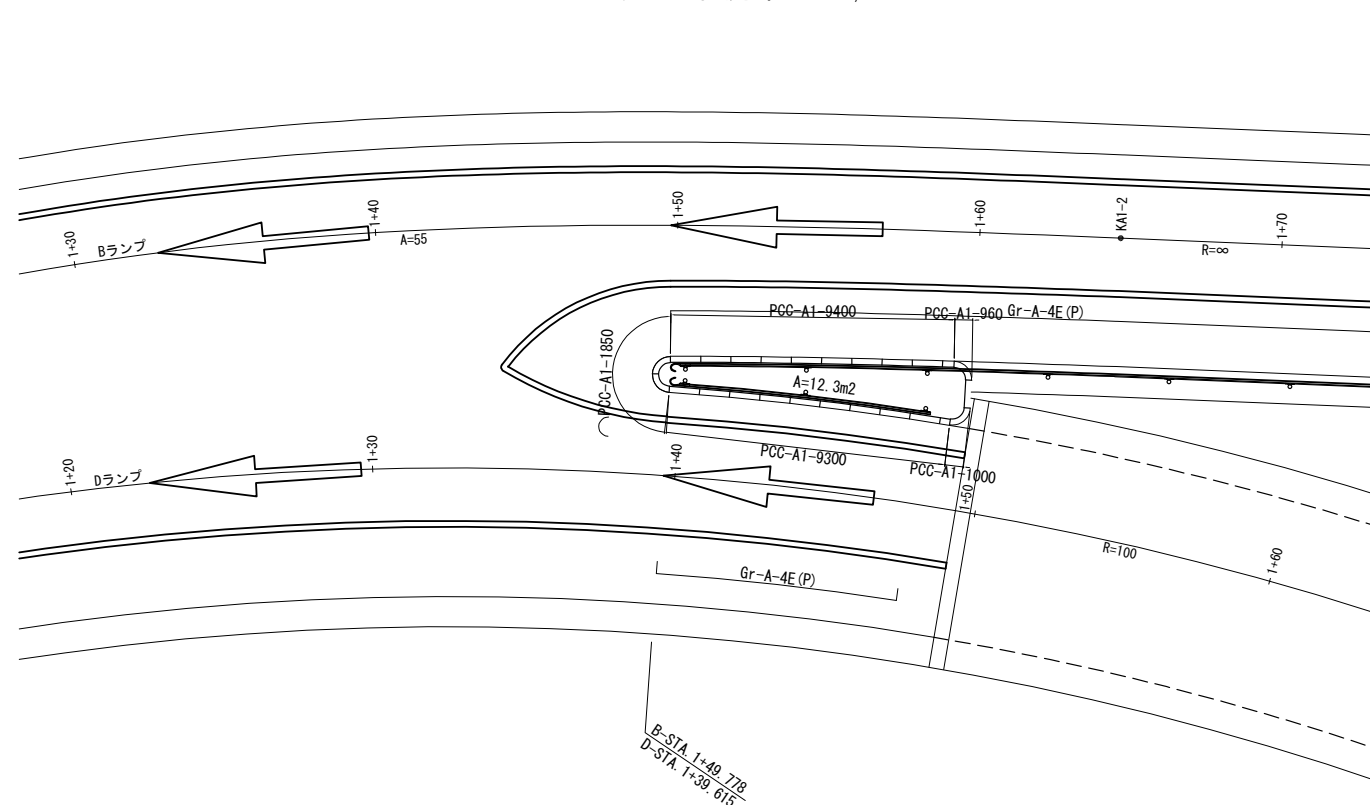
アスファルトコンクリート表層工Ⅱ	t= 40
アスファルトコンクリート基層工	t= 60
高弾性上層路盤工	t=150
粒状路盤工（下層路盤A）	t=150

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 分岐端緩衝施設詳細図（1）		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイトック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

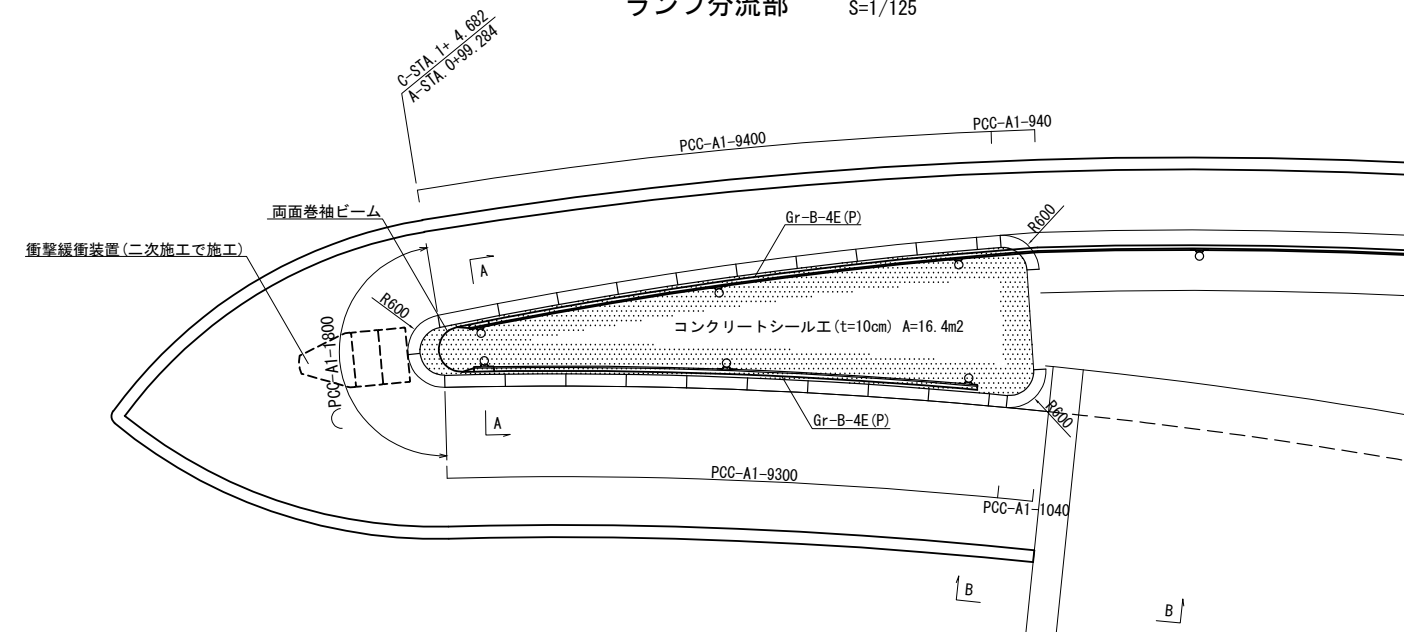
ランプ分流部 S=1/250



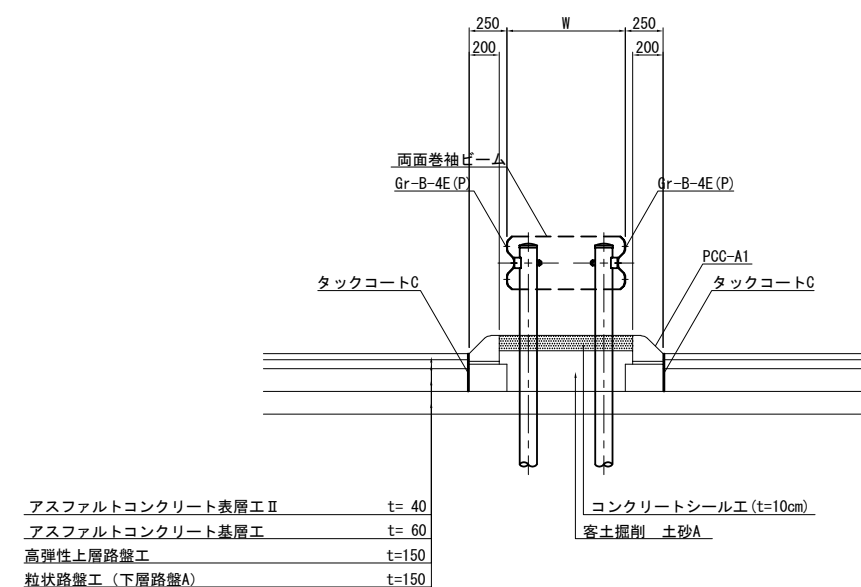
ランプ合流部 S=1/250



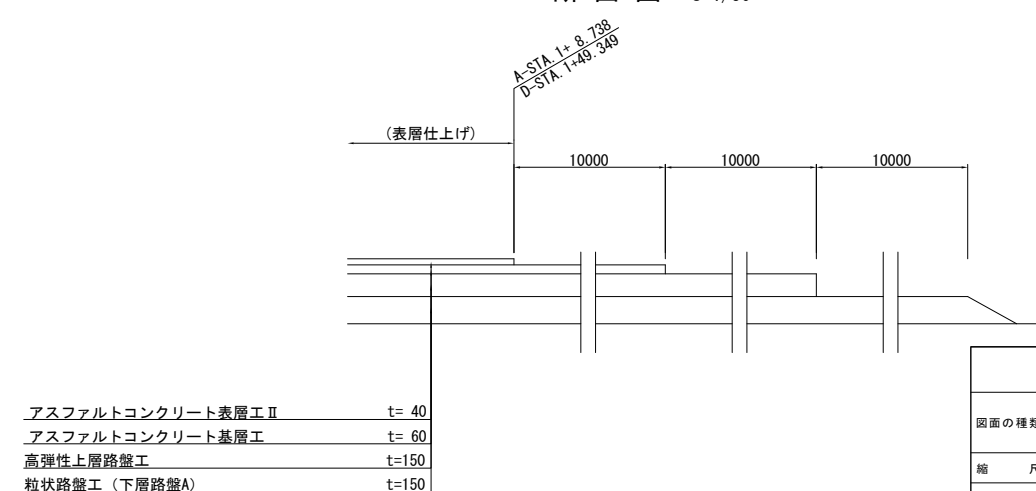
ランプ分流部 S=1/125



A - A 断面図 S=1/50



B - B 断面図 S=1/50



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（一次施工） 分岐端緩衝施設詳細図（Ⅱ）		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線・松尾横芝IC図面（二次施工）

目次

舗装（本線・連絡等施設） 二次施工

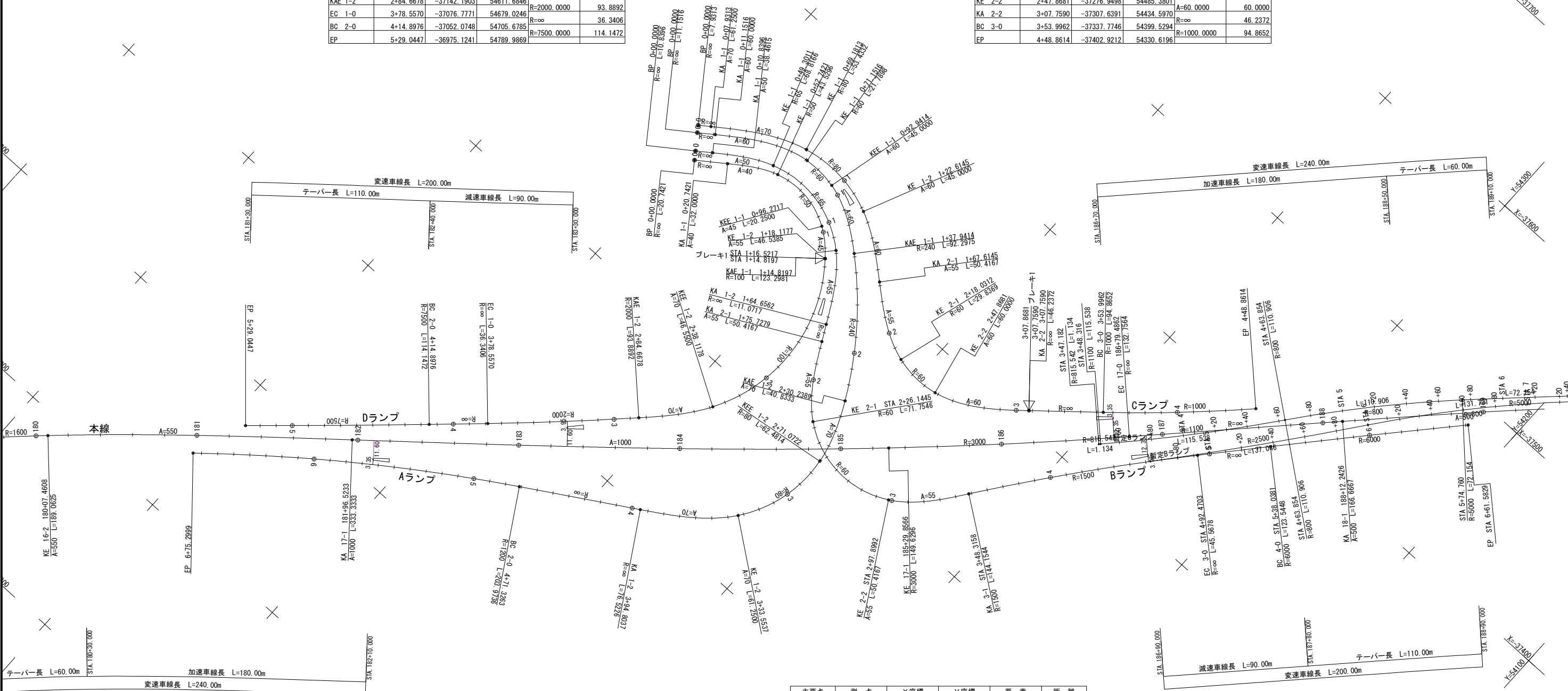
1. 平面線形図	1
2. 平面図（1/2500）	2～3
3. 排水施設平面図	4～6
4. 交通管理施設平面図	7～9
5. 縦断図（本線）	10～11
6. 縦断図（A・Dランプ）	12～15
7. 標準横断図	16～20
8. 詳細平面図	21～27
9. 交通管理施設工詳細図	28～30
10. 逆走防止対策工詳細図	31
11. 防草シート工詳細図	32～33
12. 規制運用平面図（参考図）	34～35

平面線形図

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
KE 16-2	180+07.4608	-36888.4286	54877.0379	R=1600.0000	89.9479
KA 17-1	181+96.5233	-37012.9359	54734.8006	A=550.0000	189.0625
KE 17-1	185+29.8566	-37232.1620	54483.7616	A=1000.0000	333.3333
EC 17-0	186+79.4862	-37337.3642	54377.3808	R=3000.0000	149.6296
KA 18-1	188+12.2426	-37433.0375	54285.3435	R=∞	132.7564
KE 18-1	189+78.9093	-37550.9726	54167.6088	A=500.0000	166.6667

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Dランプ					
BP	0+00.0000	-37284.3159	54693.1210	R=∞	20.7421
KA 1-1	0+20.7421	-37296.4432	54676.2936	A=40.0000	32.0000
KE 1-1	0+52.7421	-37312.2131	54648.6164	R=50.0000	43.5296
KEE 1-1	0+96.2717	-37306.7124	54606.8089	A=45.0000	20.2500
KAE 1-1	1+14.8197	-37293.1872	54591.8434	R=100.0000	123.2981
KEE 1-2	2+38.1178	-37177.9641	54582.0909	A=70.0000	46.5500
KAE 1-2	2+84.6678	-37142.1903	54611.6846	R=2000.0000	93.8892
EC 1-0	3+78.5570	-37076.7771	54679.0246	R=∞	36.3406
BC 2-0	4+14.8976	-37052.0748	54705.6785	R=7500.0000	114.1472
EP	5+29.0447	-36975.1241	54789.9869		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Cランプ					
BP	0+00.0000	-37302.0016	54705.8668	R=∞	7.9313
KA 1-1	0+07.9313	-37306.6387	54699.4323	A=70.0000	61.2500
KE 1-1	0+69.1813	-37335.6531	54645.9428	R=80.0000	53.4332
KE 1-2	1+22.6145	-37330.8187	54593.7205	A=60.0000	45.0000
KA 2-1	1+67.6145	-37304.9895	54557.0646	A=55.0000	50.4167
KE 2-1	2+18.0312	-37278.0935	54514.8884	R=60.0000	29.8369
KE 2-2	2+47.8681	-37276.9498	54485.3801	A=60.0000	60.0000
KA 2-2	3+07.7590	-37307.6391	54434.5970	R=∞	46.2372
BC 3-0	3+53.9962	-37337.7746	54399.5294	R=1000.0000	94.8652
EP	4+48.8614	-37402.9212	54330.6196		



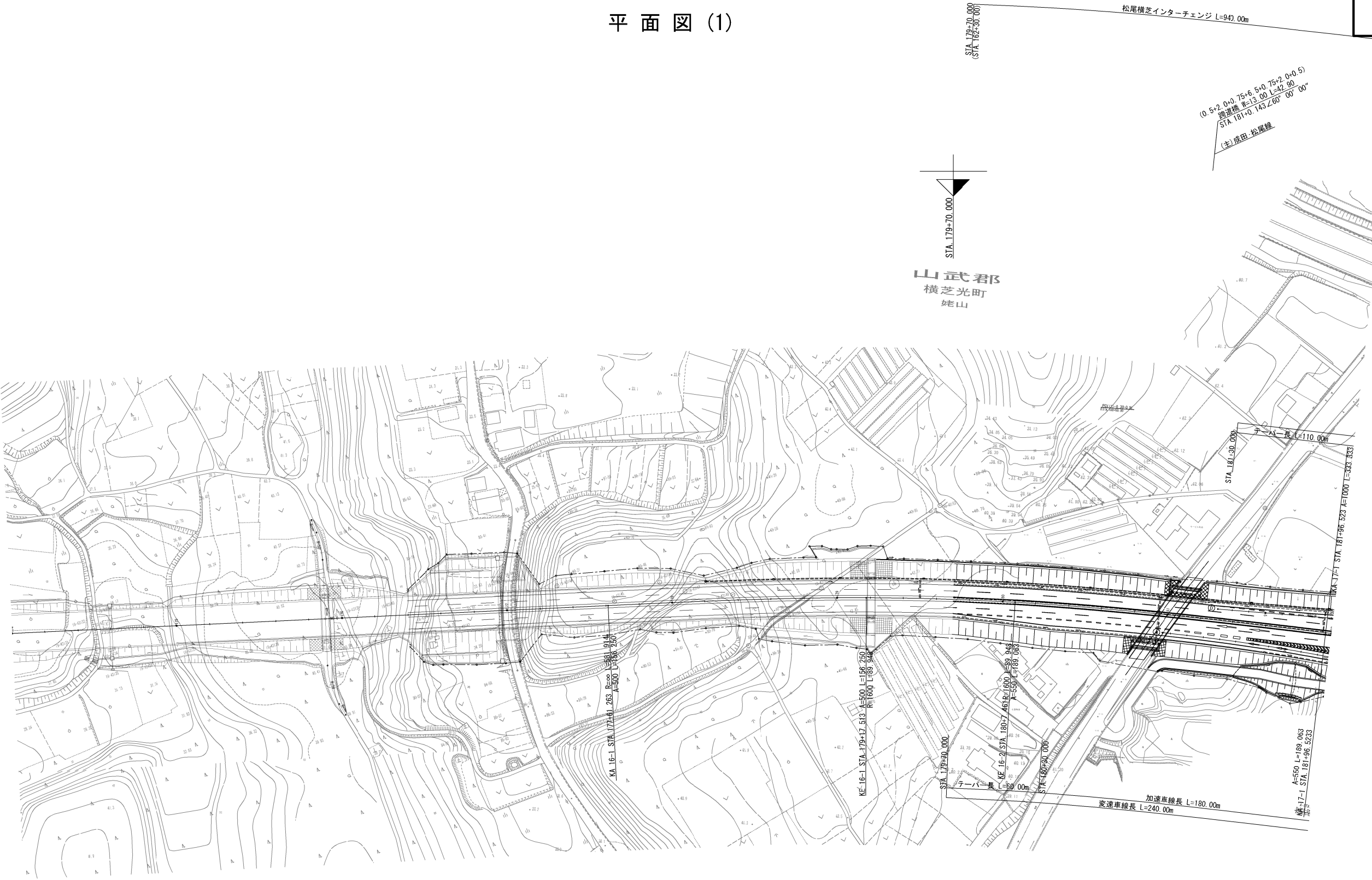
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
暫定Bランプ					
	4+62.924	-37334.735570	54357.413455	R=2500.000	137.046
	5+99.970	-37441.997865	54272.138884	R=800.000	131.731
	7+31.701	-37540.346321	54184.723119	R=1564.000	19.769
	7+51.470	-37553.901531	54170.333007		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Aランプ					
BP	0+00.0000	-37298.1886	54703.1189	R=∞	11.1516
KA 1-1	0+11.1516	-37304.7087	54694.0720	A=60.0000	60.0000
KE 1-1	0+71.1516	-37330.9531	54640.8555	R=60.0000	21.7898
KEE 1-1	0+92.9414	-37329.7163	54619.2206	A=60.0000	45.0000
KAE 1-1	1+37.9414	-37307.5614	54580.5362	R=240.0000	92.2975
KAE 1-2	2+30.2389	-37235.7227	54523.4962	R=80.0000	62.4814
KEE 1-2	2+71.0722	-37197.3757	54510.0583	A=70.0000	40.8333
KE 1-2	3+33.5537	-37138.3939	54525.2445	A=70.0000	61.2500
KA 1-2	3+94.8037	-37100.4666	54572.8311	R=∞	76.5226
BC 2-0	4+71.3263	-37060.7649	54638.2489	R=1200.0000	203.9736
EP	6+75.2999	-36940.6633	54802.8112		

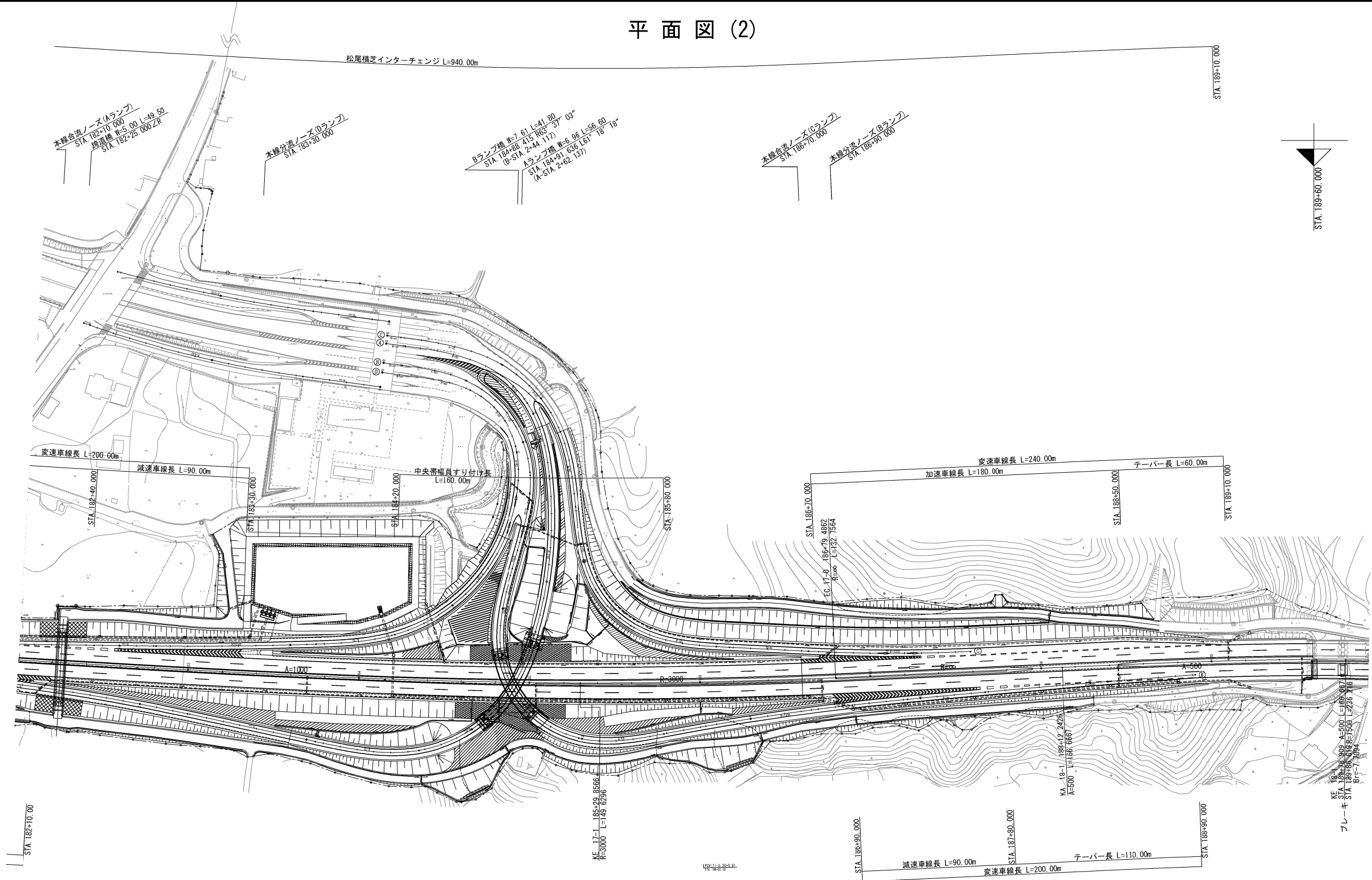
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Bランプ					
BP	0+00.0000	-37288.9402	54696.4537	R=∞	10.8396
KA 1-1	0+10.8396	-37295.2778	54687.6598	A=50.0000	38.4615
KE 1-1	0+49.3011	-37314.5111	54654.5253	R=65.0000	68.8166
KE 1-2	1+18.1177	-37301.4214	54590.1962	A=55.0000	46.5385
KA 1-2	1+64.6562	-37263.2798	54563.9951	R=∞	11.0717
KA 2-1	1+75.7279	-37253.4731	54558.8559	A=55.0000	50.4167
KE 2-1	2+26.1445	-37212.8352	54529.6876	R=60.0000	71.7546
KE 2-2	2+97.8992	-37208.1108	54462.2986	A=55.0000	50.4167
KA 3-1	3+48.3158	-37244.2814	54427.7455	R=1500.0000	144.1544
EC 3-0	4+92.4703	-37357.1624	54338.1779	R=∞	45.5678
BC 4-0	5+38.0381	-37391.4567	54308.1724	R=6000.0000	123.5448
EP	6+61.5829	-37483.5922	54225.8691		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
暫定Cランプ					
	3+47.182	-37321.247235	54388.408525	R=815.542	1.134
	3+48.316	-37322.068031	54387.625870	R=1100.000	115.538
	4+63.854	-37409.767432	54312.488931	R=800.000	110.906
	5+74.760	-37492.699077	54238.985500	R=5000.000	72.154
	6+46.814	-37542.879006	54187.138801	R=1567.500	19.813
	6+66.727	-37556.464283	54172.716679		

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事 平面線形図			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 平 面 線 形 図		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

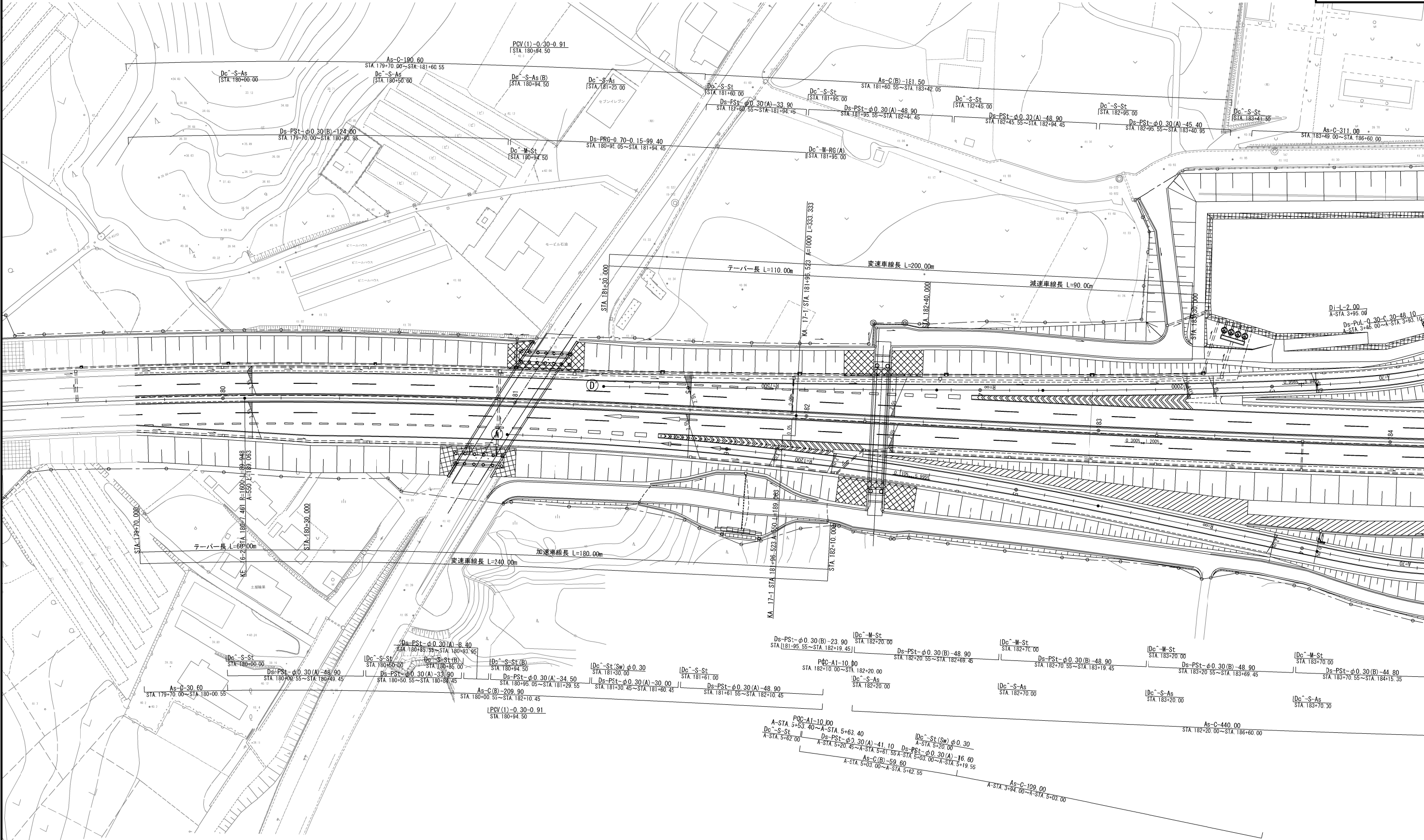


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 平面図 (1)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



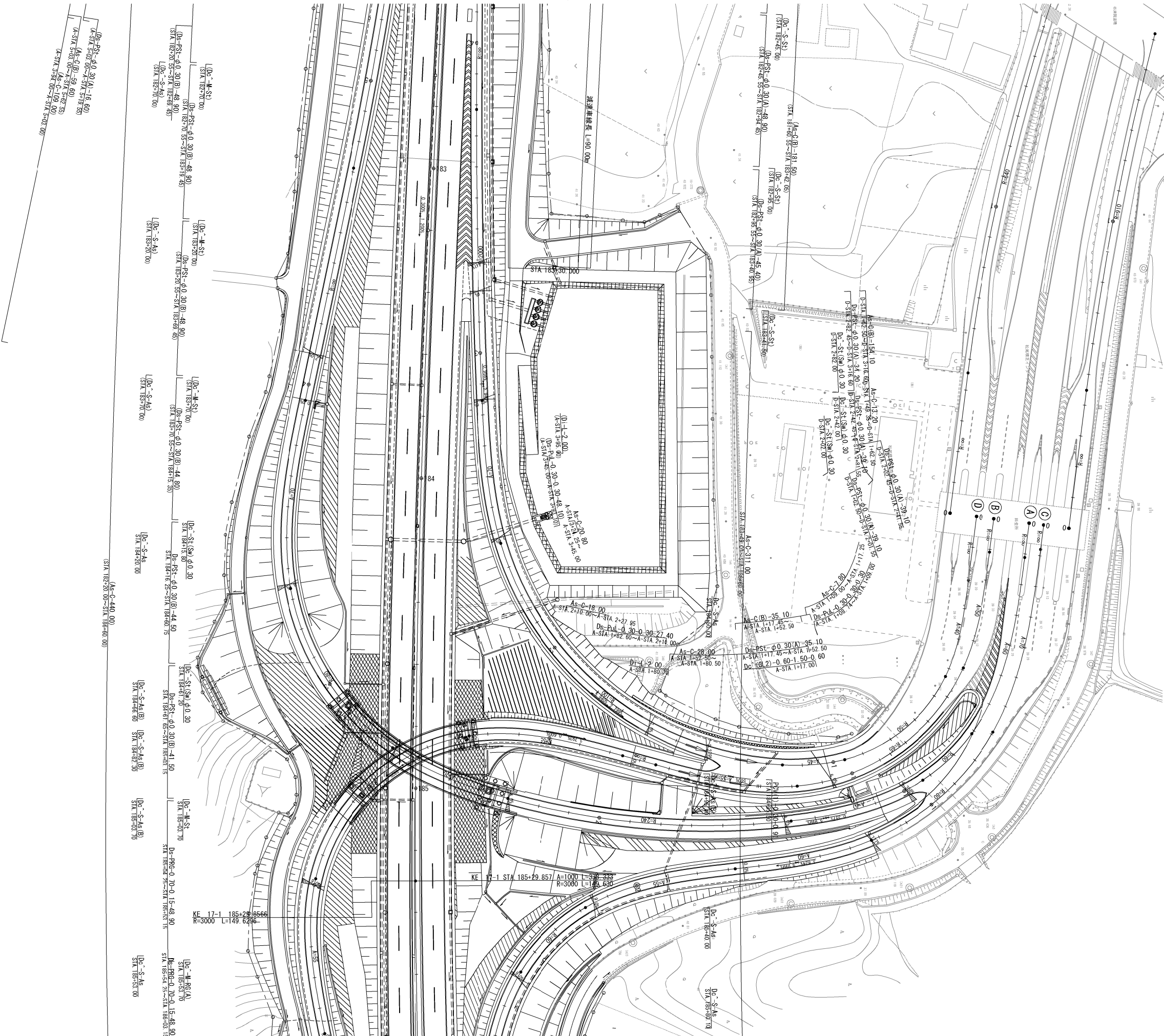
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 平面図 (2)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

排水施設平面図(1)

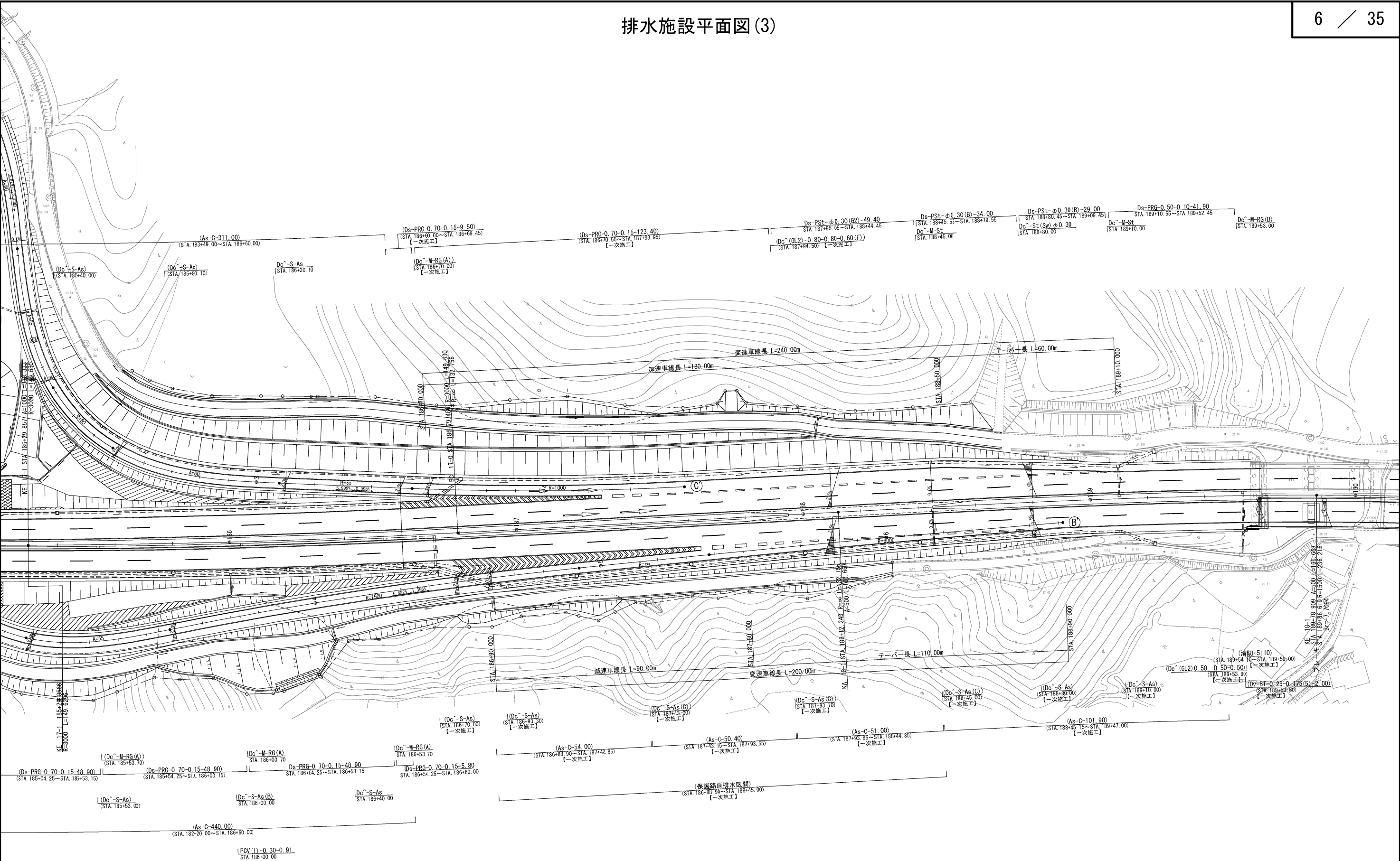


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 排水施設平面図 (1)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

排水施設平面図(2)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 排水施設平面図（2）		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

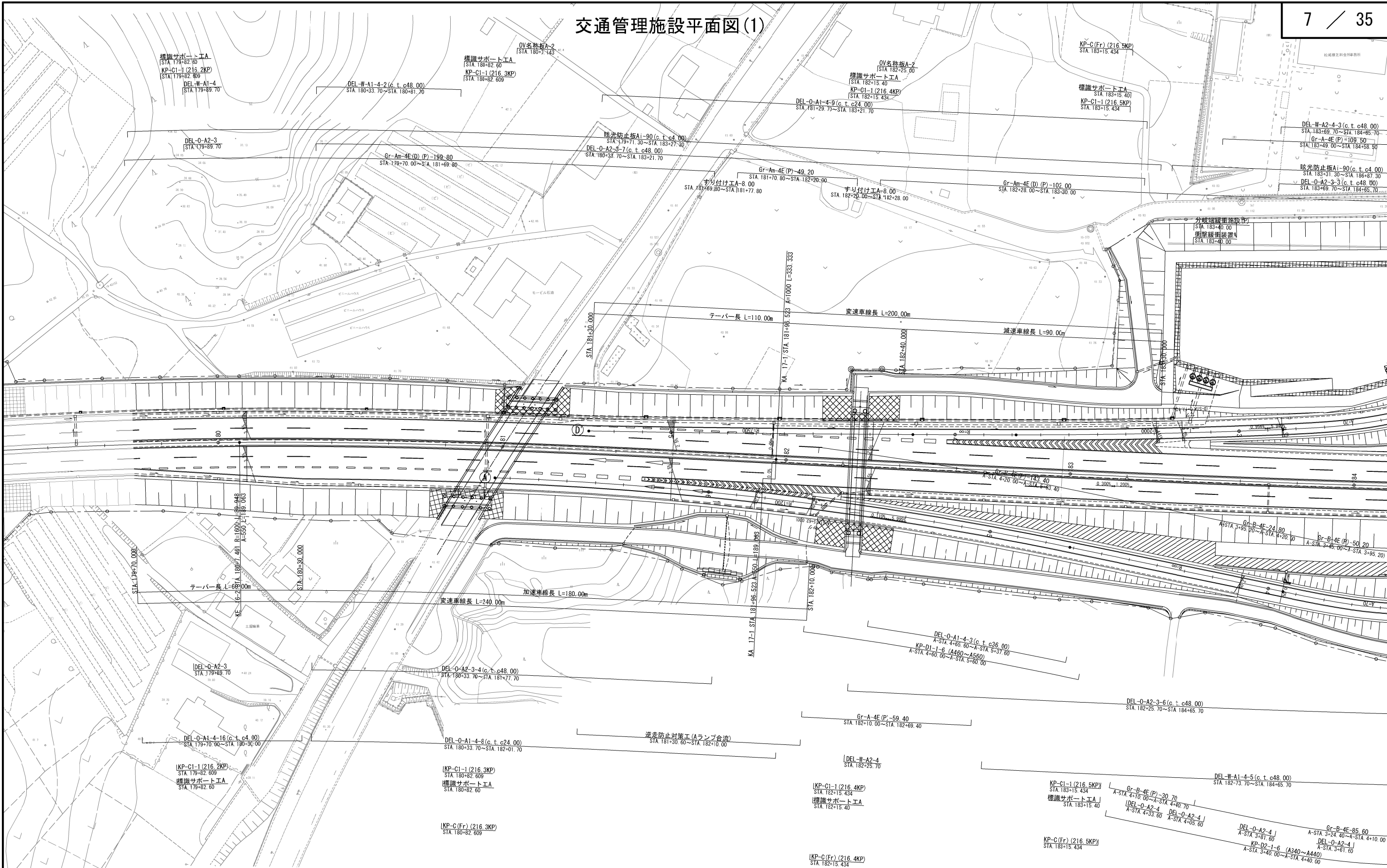


※【一次施工】については別途施工済み

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 排水施設平面図（3）		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

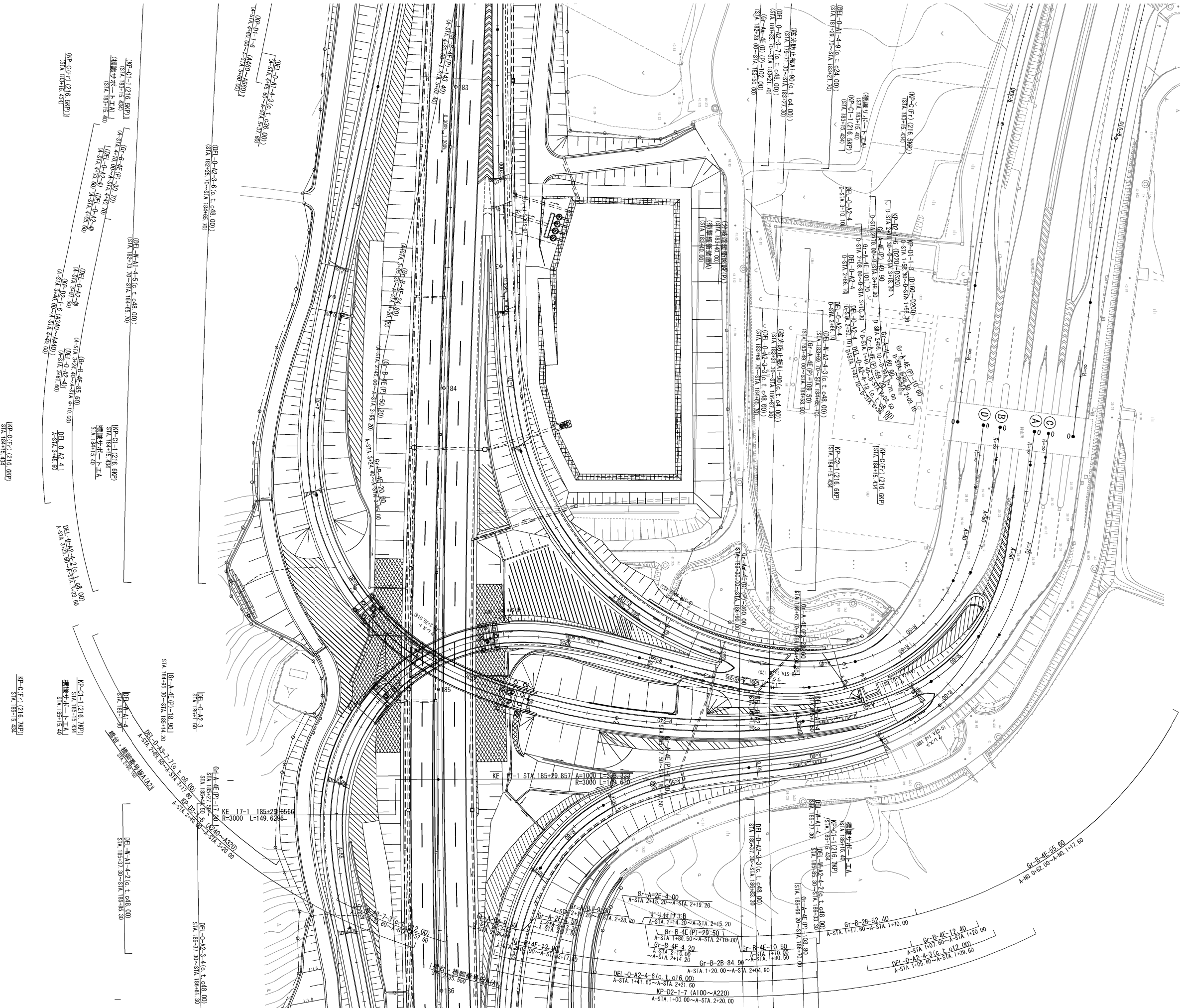
交通管理施設平面図(1)

7 / 35



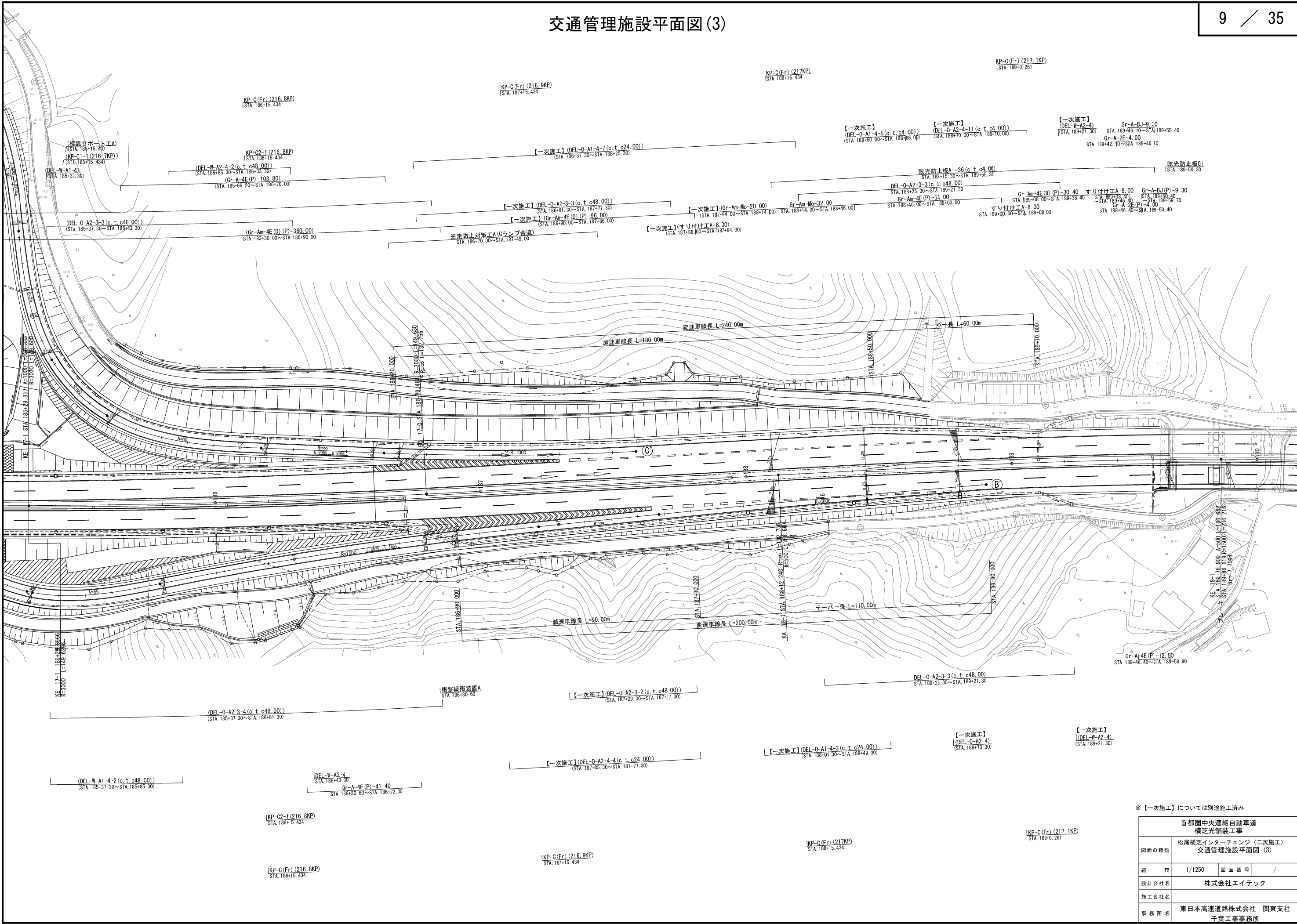
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 交通管理施設平面図 (1)		
縮尺	1/1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

交通管理施設平面図(2)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 交通管理施設平面図（2）		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

交通管理施設平面図(3)



※【一次施工】については別途施工済み

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 交通管理施設平面図 (3)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

$$V=1/500$$
$$H=1/2500$$

10 / 35

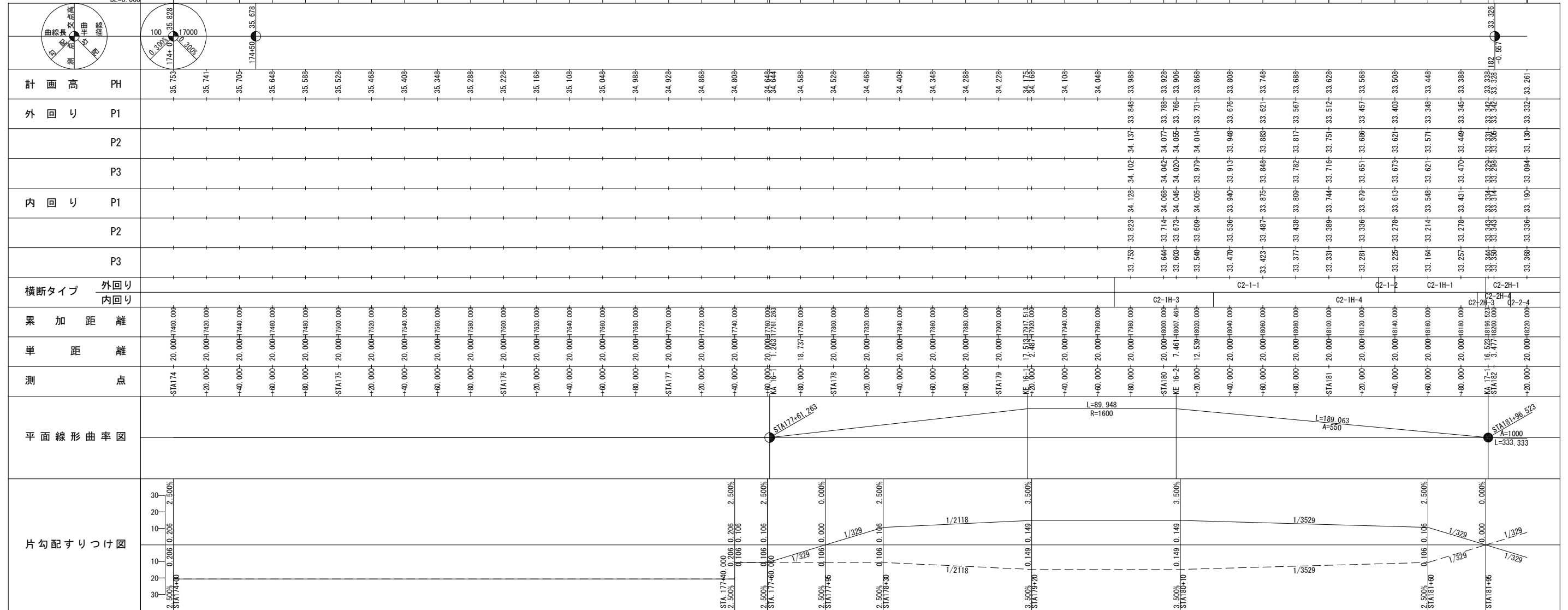
松尾横芝インターチェンジ（二次施工）
縦断図（1）

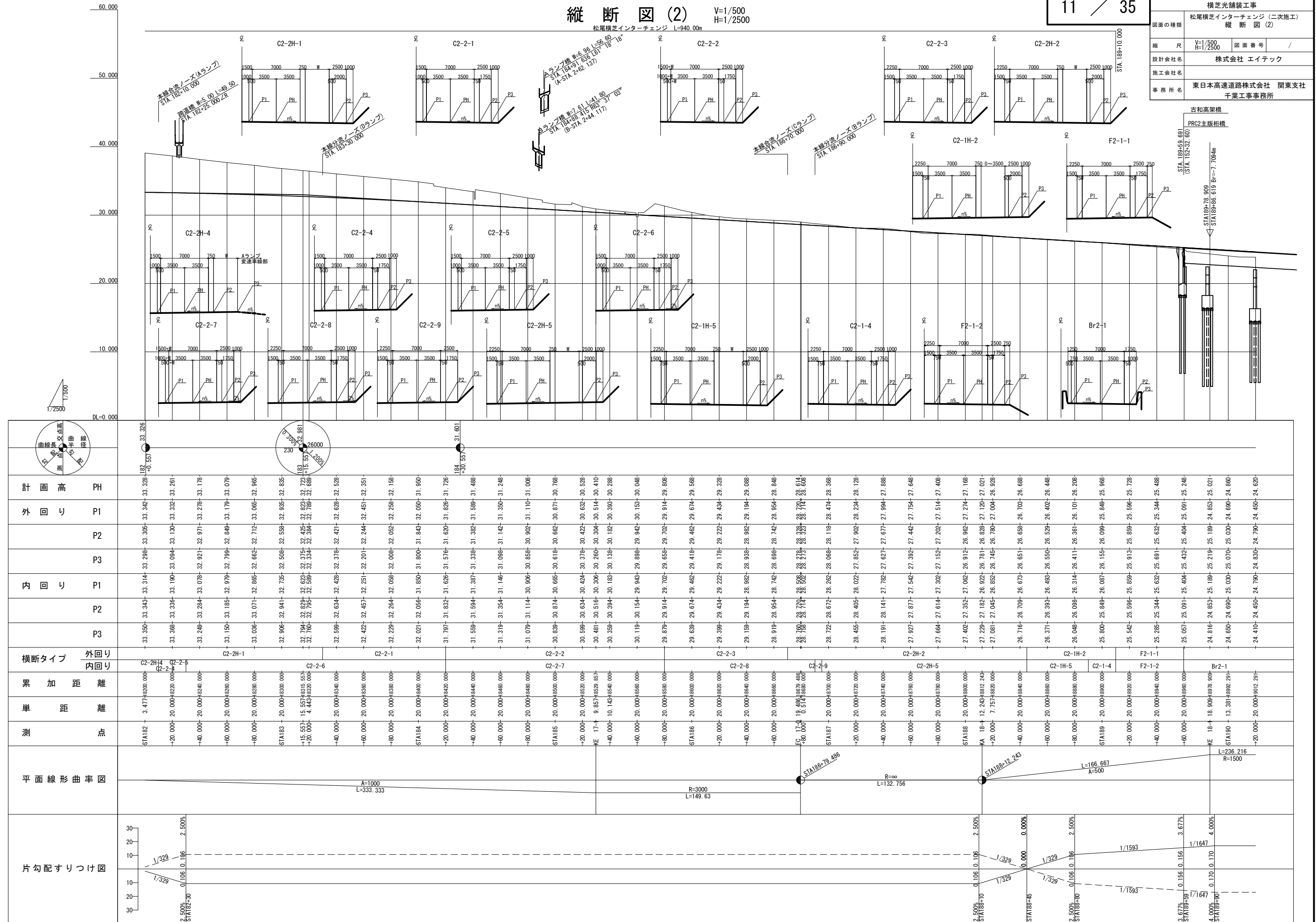
[illegible]

地 址	H-1/2500	— — — —	— — — —
图 例 及 注 释	地 域 合 格 一 一 一 一		

施工会社名

事務所名 千葉工事事務所

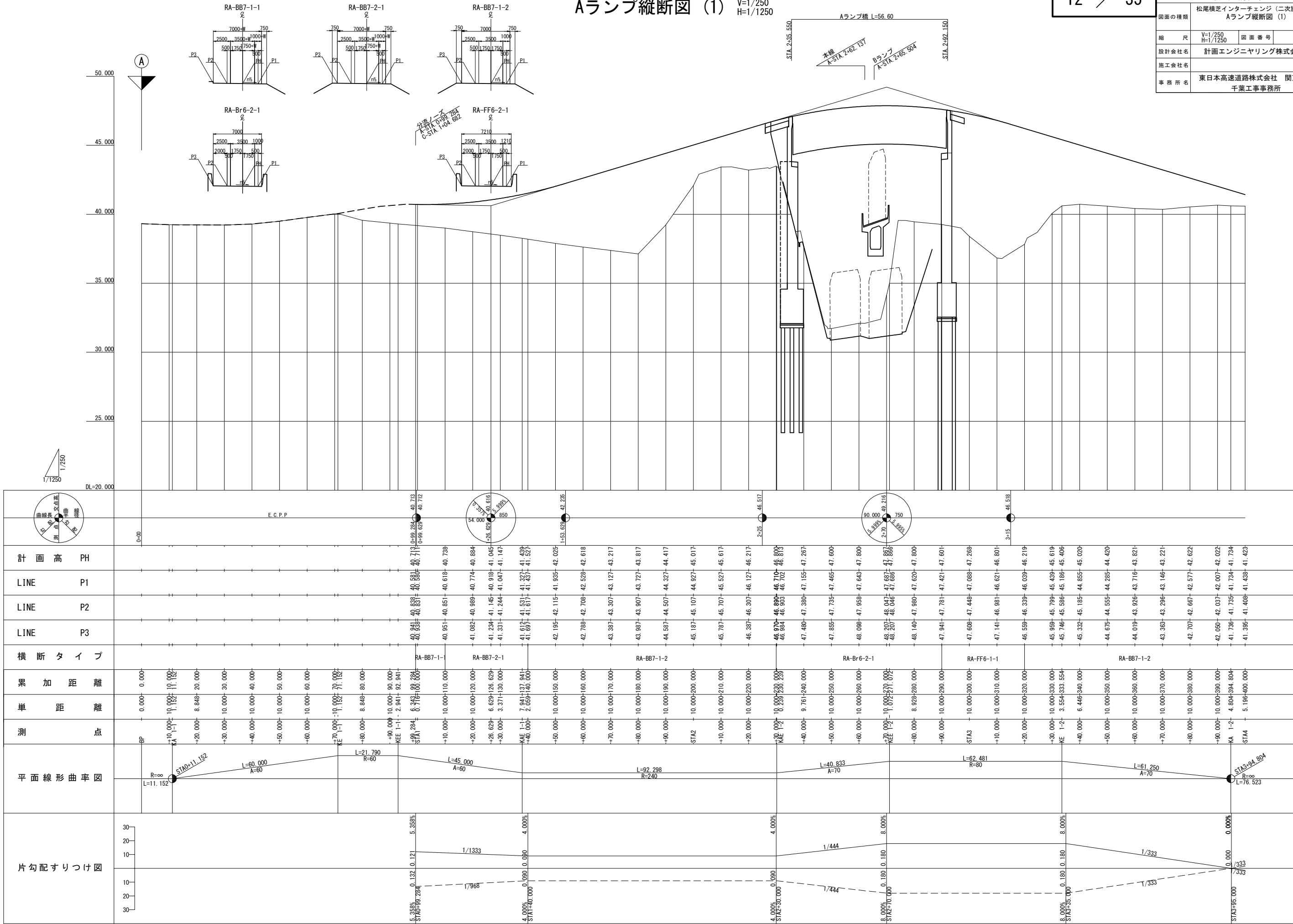




Aランプ縦断面図 (1)

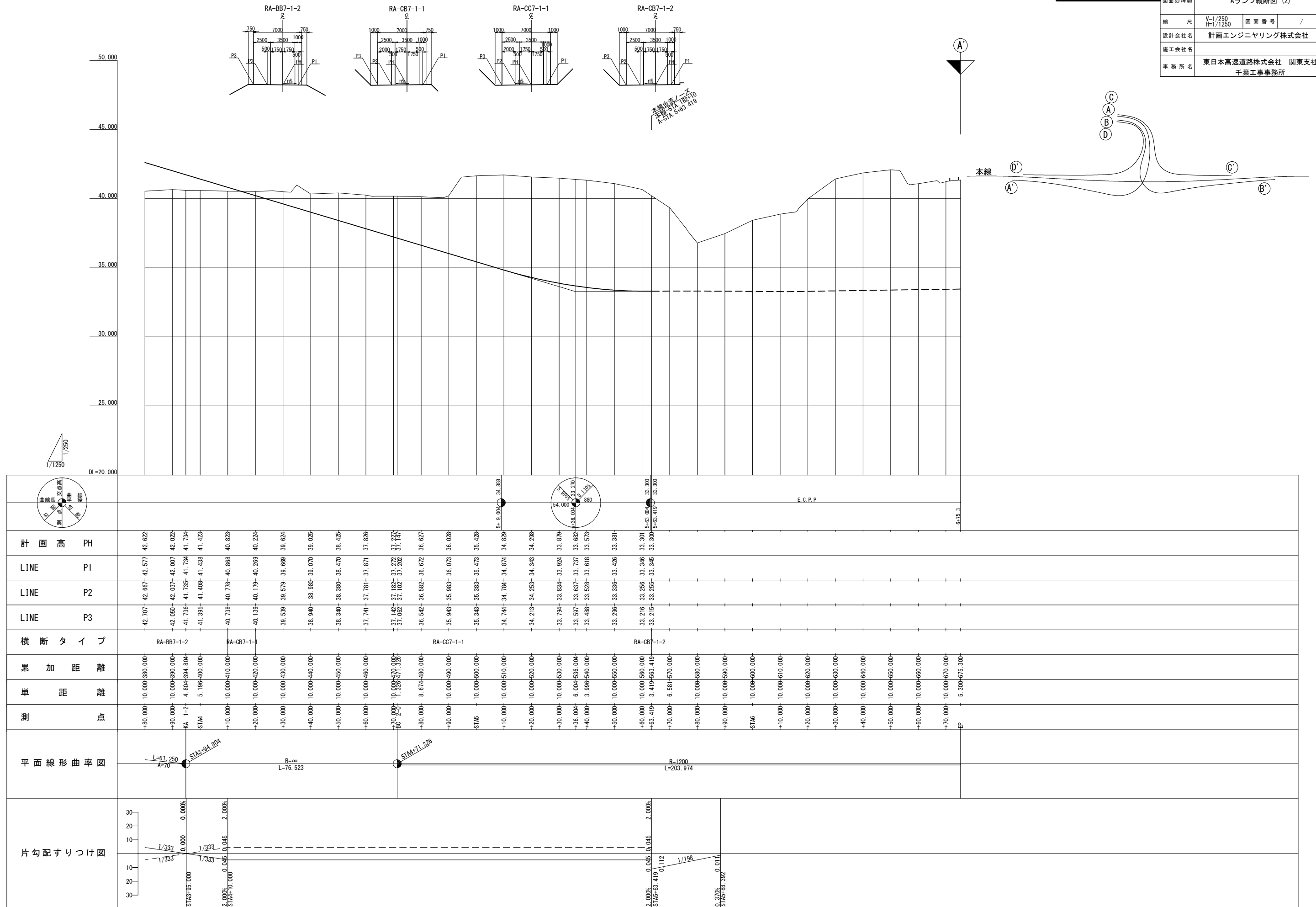
V=1/250
H=1/1250

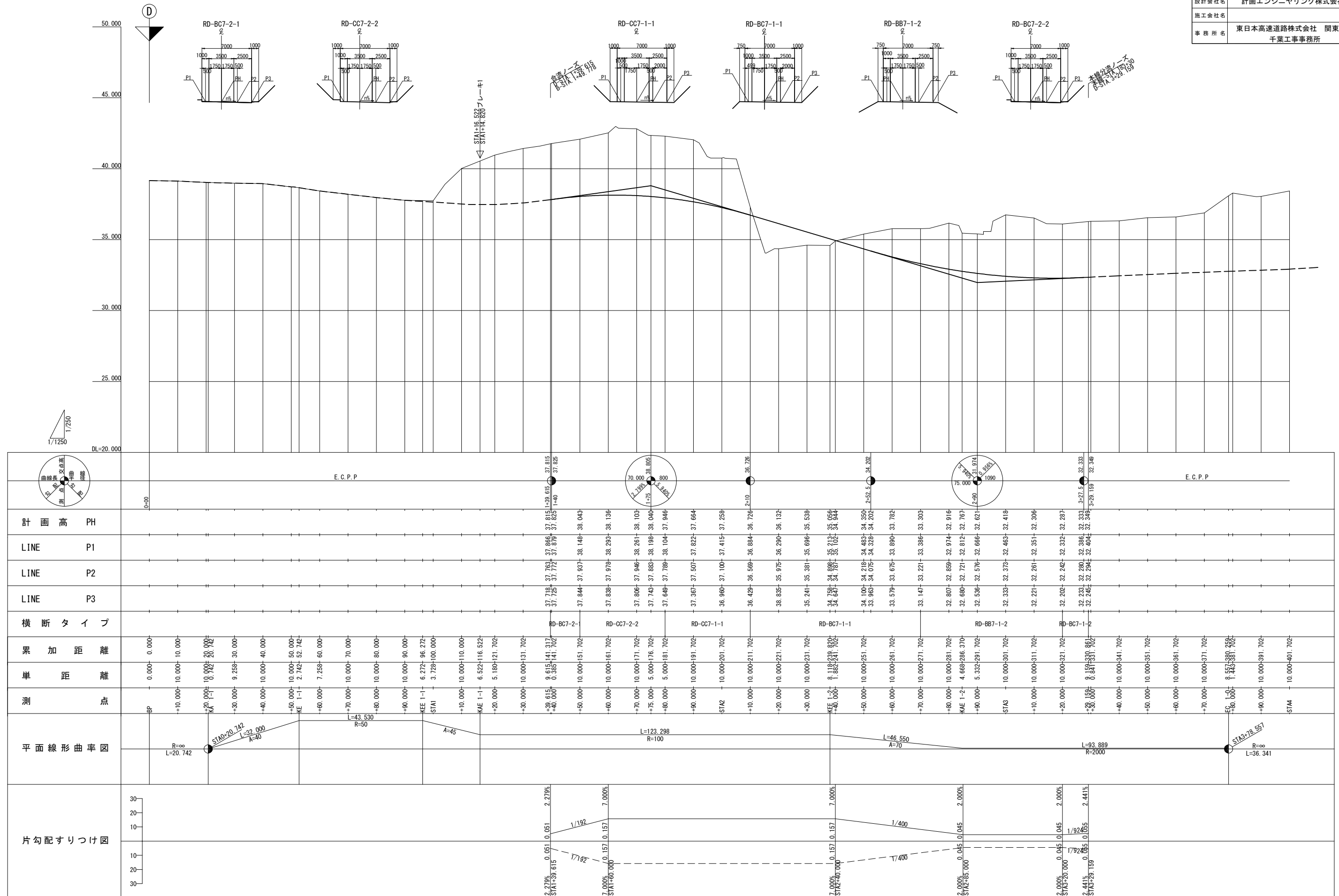
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) Aランプ縦断面図 (1)		
縮 尺	V=1/250 H=1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



13 / 35

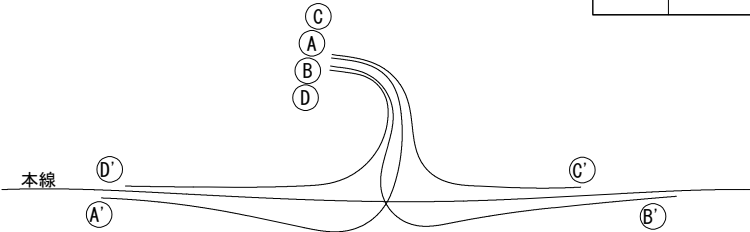
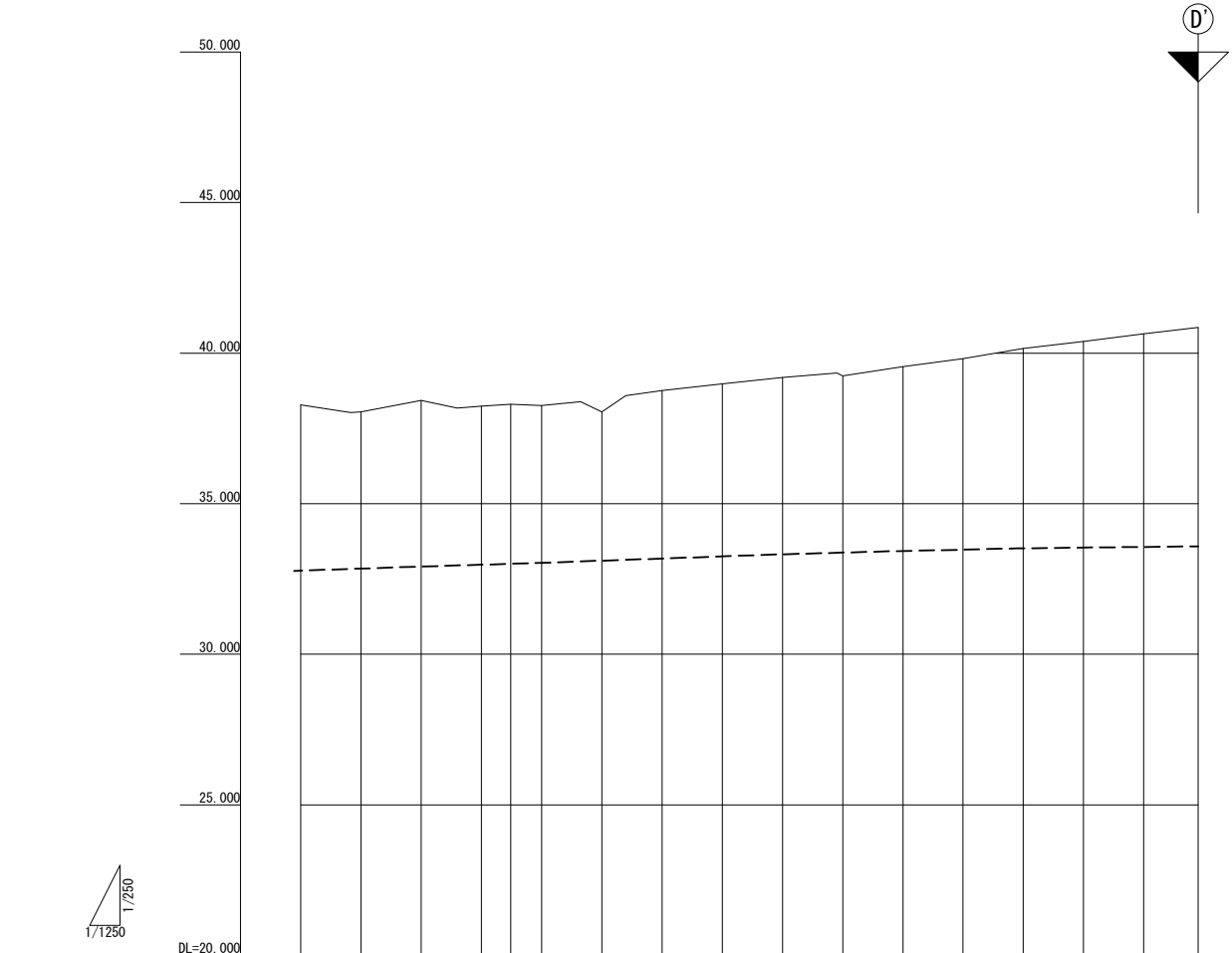
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） Aランプ縦断面図（2）		
縮 尺	V=1/250 H=1/250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



$$V=1/250$$
$$H=1/1250$$


Dランプ縦断面図 (2) V=1/250
H=1/1250

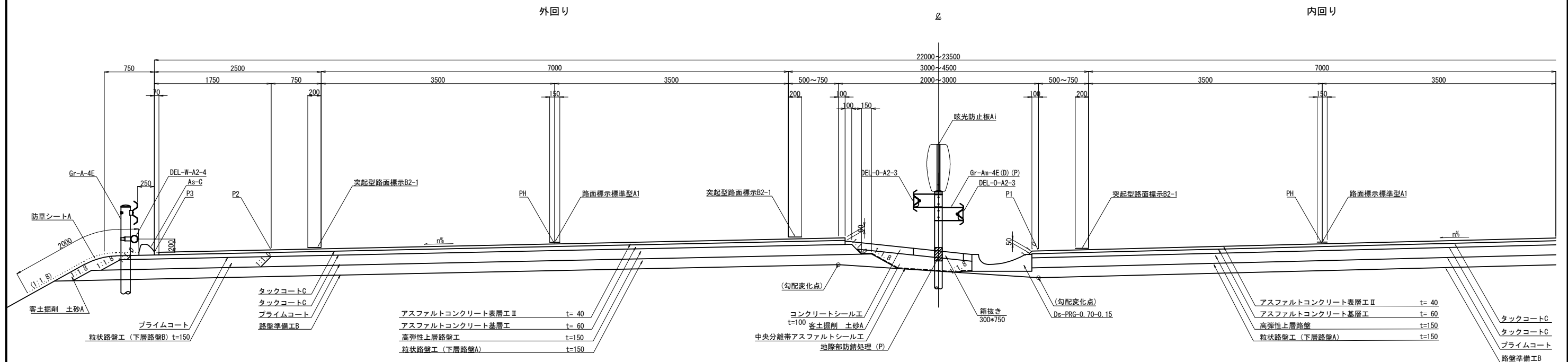
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) Dランプ縦断面図 (2)		
縮 尺	V=1/250 H=1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



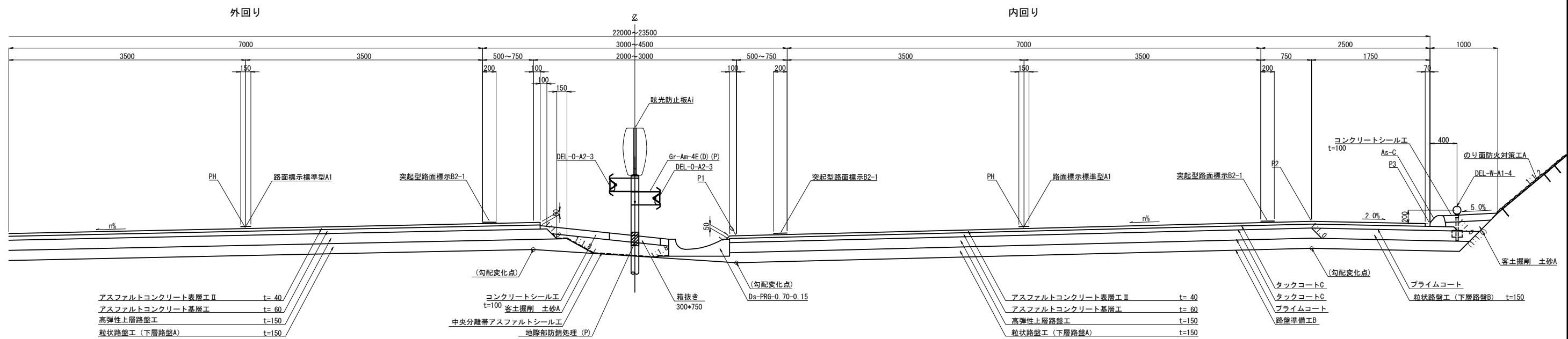
	E. C. P. P		5+29.045
	計 画 高 PH		
	LINE P1		
	LINE P2		
	LINE P3		
横 断 タ イ プ			
累 加 距 離	+80.000	+90.000	+10.000
単 距 離	1.443	10.000	10.000
測 点	+80.000	+90.000	+10.000
平 面 線 形 曲 率 図	R=∞ L=36.341		5+29.045
	L=114.147 R=7500		5+29.045
片 勾 配 す り つ け 図	30		5+29.045
	20		5+29.045
	10		5+29.045
	0		5+29.045
	-10		5+29.045
	-20		5+29.045
	-30		5+29.045

標準横断図(1)

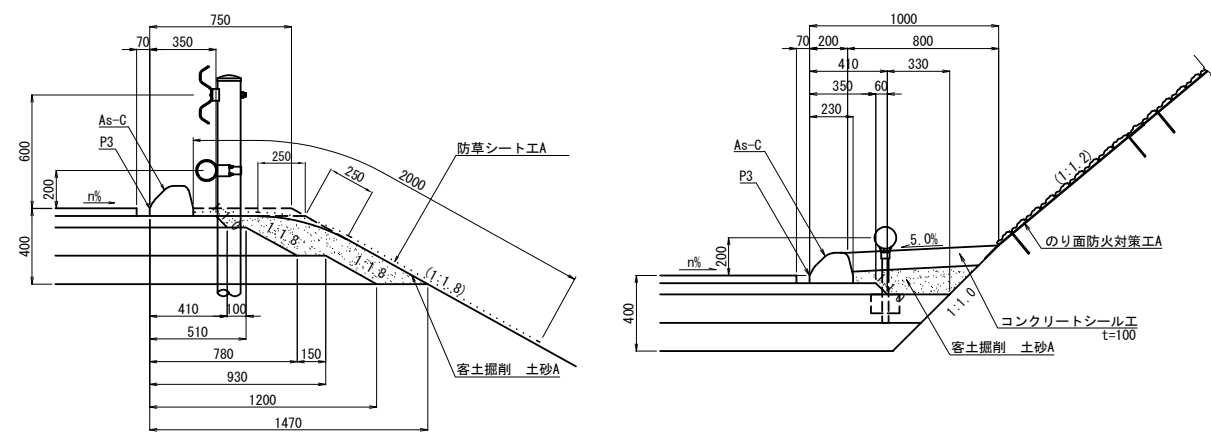
盛土部 S=1/60



切土部 S=1/60

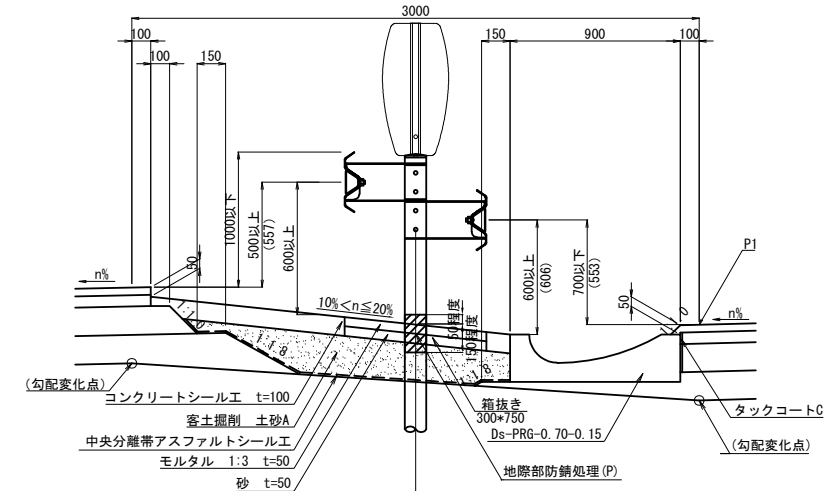


端部詳細図 S=1/40



中央部詳細図 S=1/40

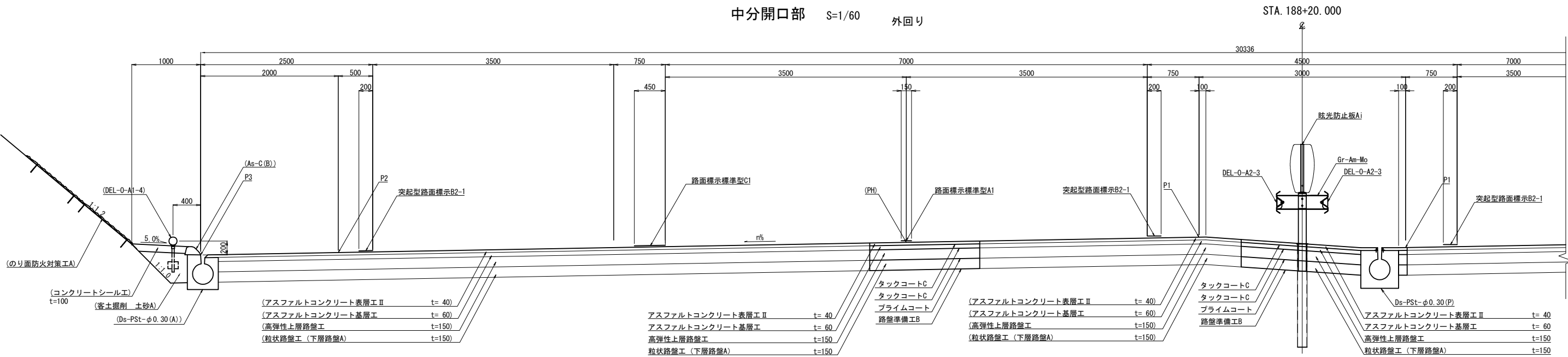
※参考図



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ(二次施工) 標準横断図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

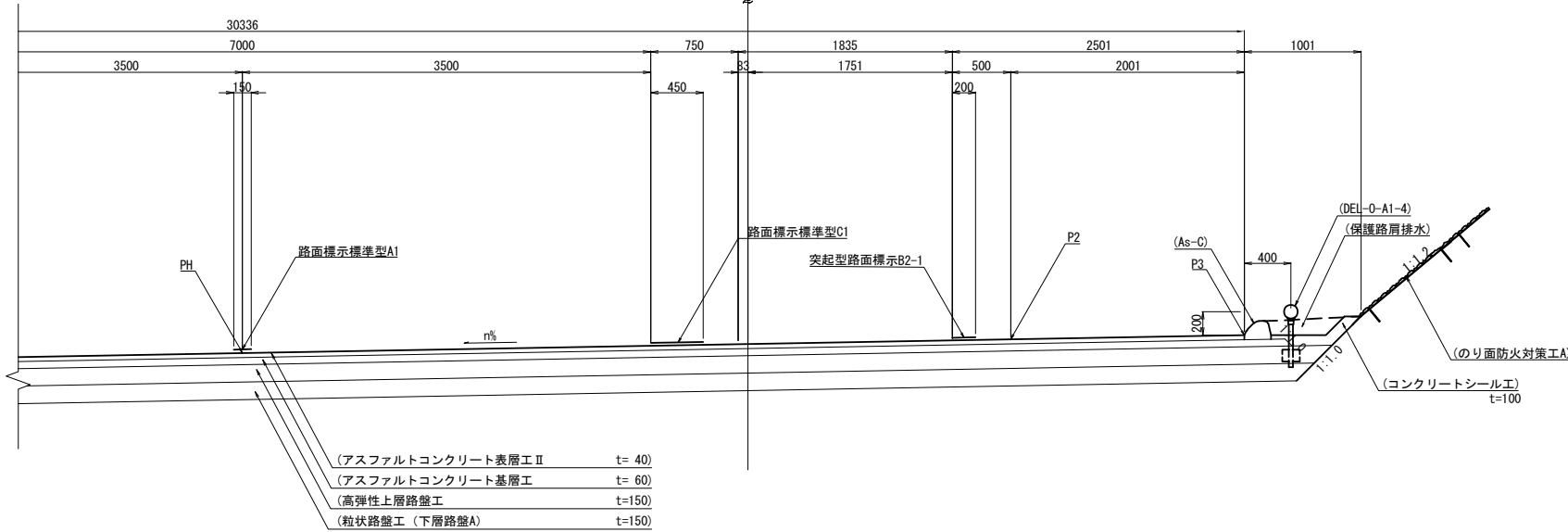
標準横断図 (2)

中分開口部 S=1/60 外回り

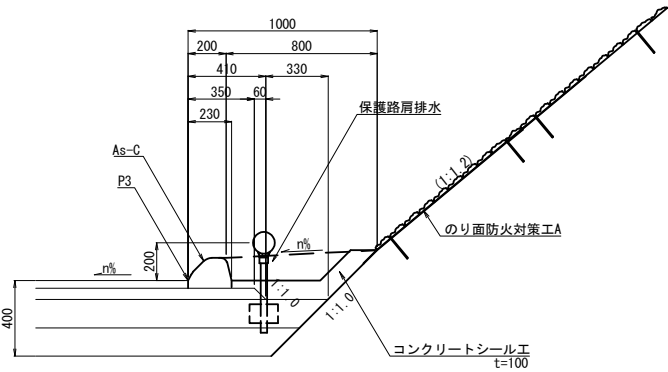
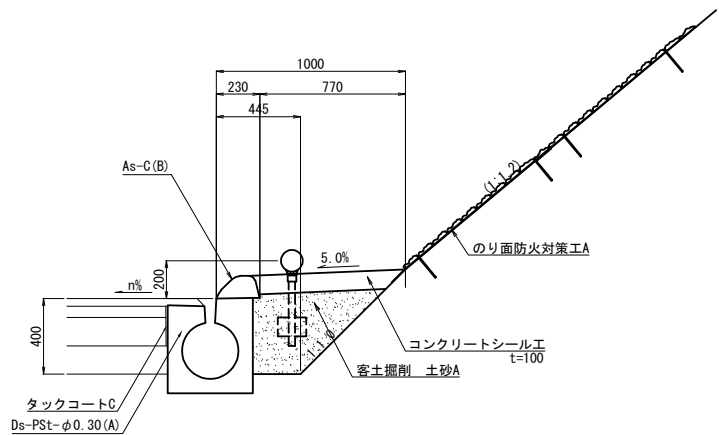


内回り

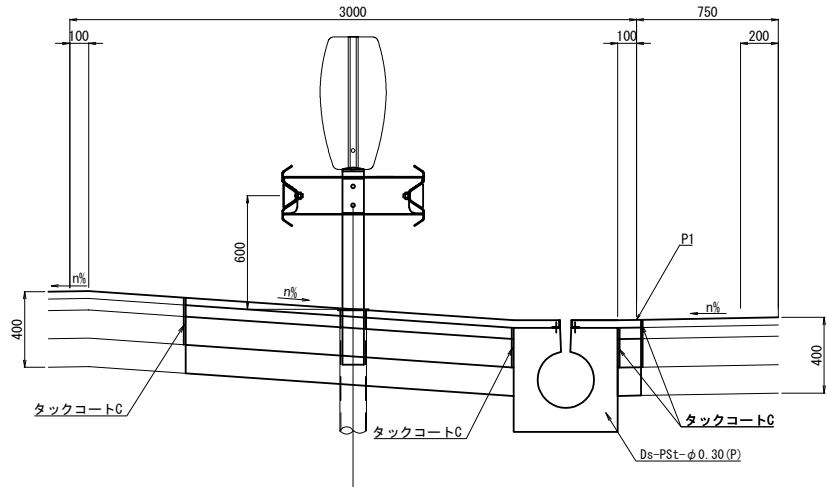
B-STA. 5+91.636



端部詳細図 S=1/40

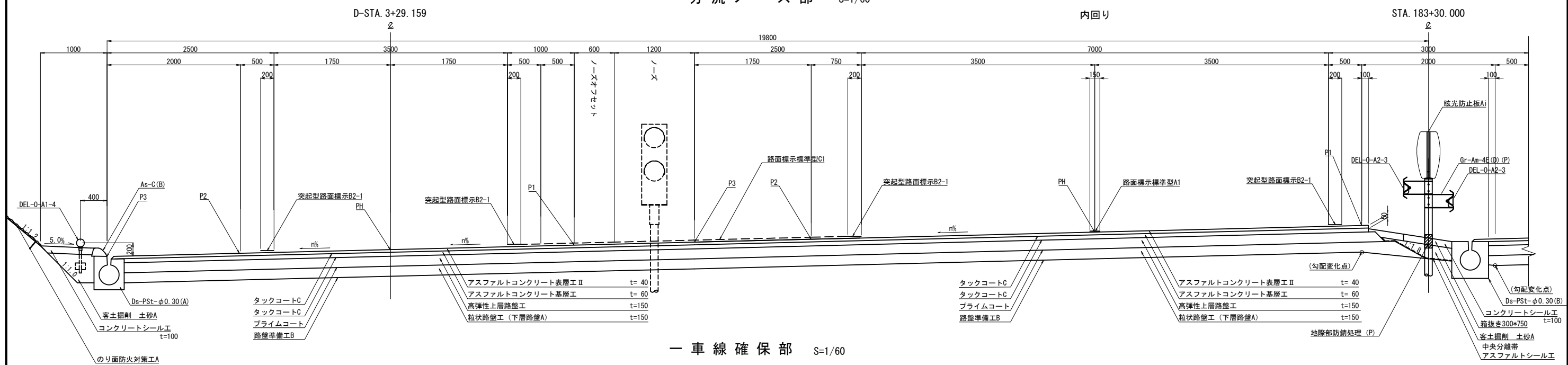


中央部詳細図 S=1/40 ※参考図

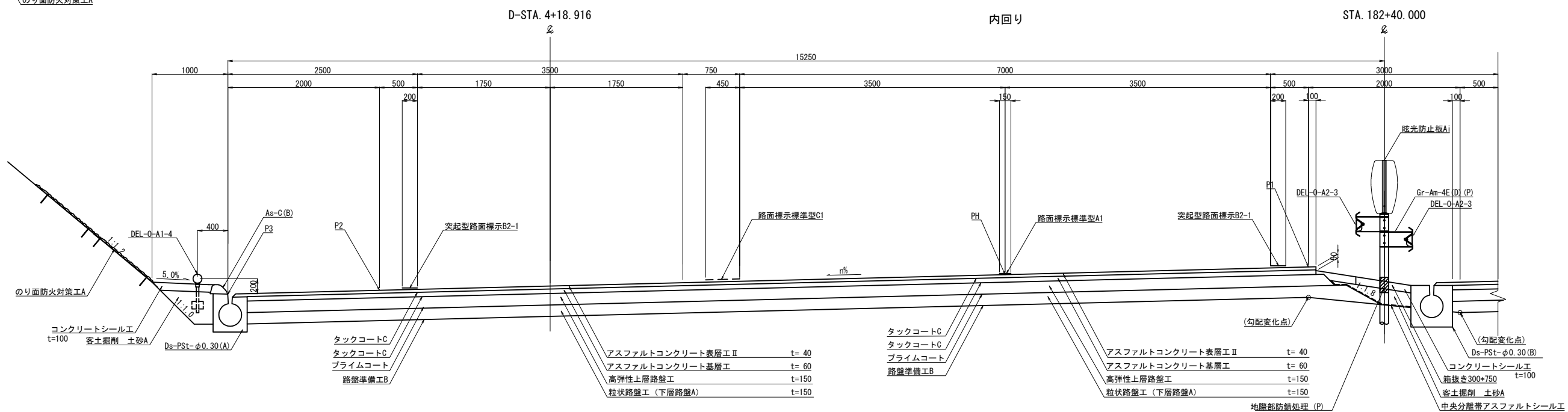


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 標準横断図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

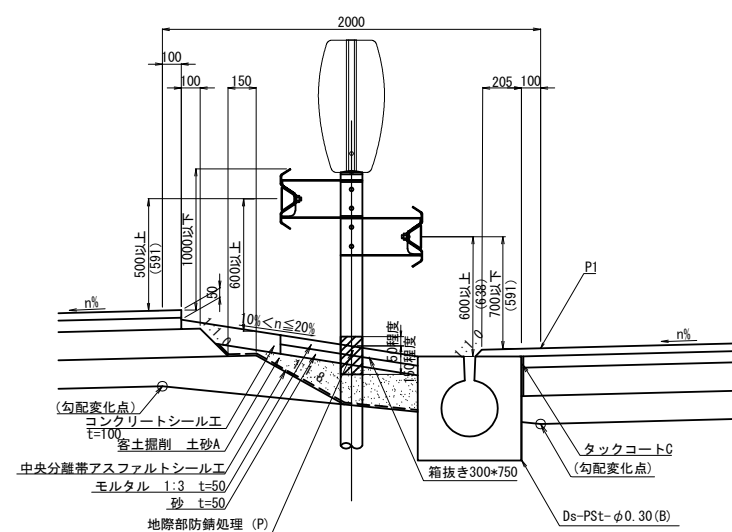
標準横断図 (3)
分流ノーズ部 S=1/60



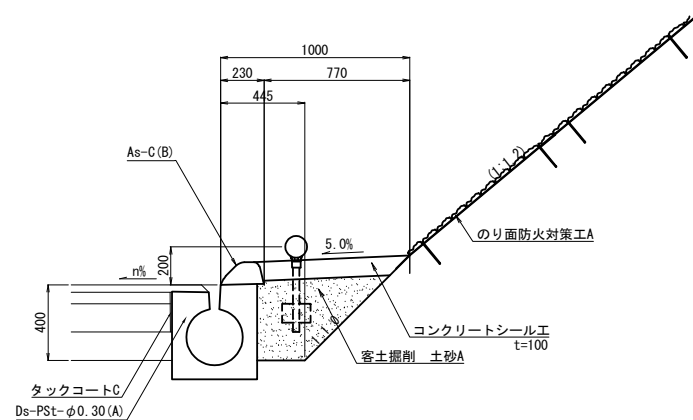
一車線確保部 S=1/60



中央部詳細図 S=1/40



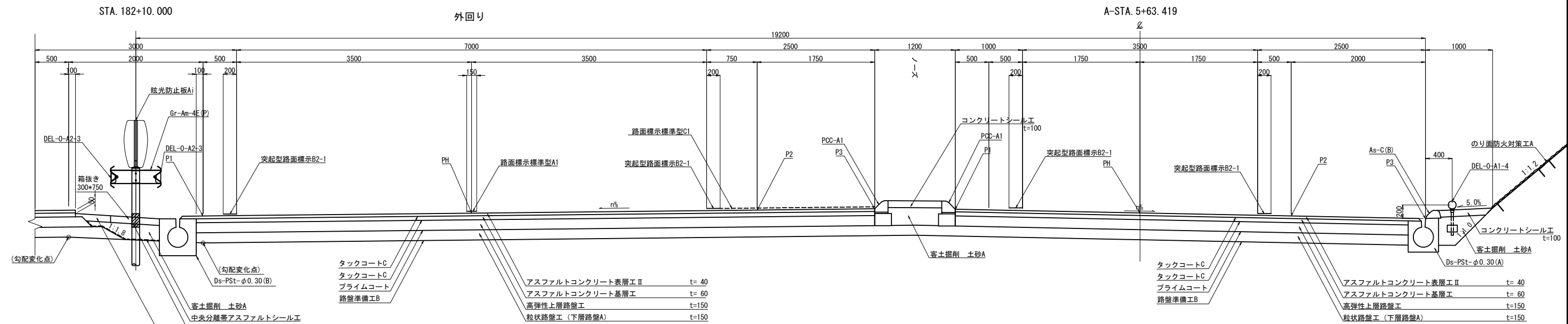
端部詳細図 S=1/40



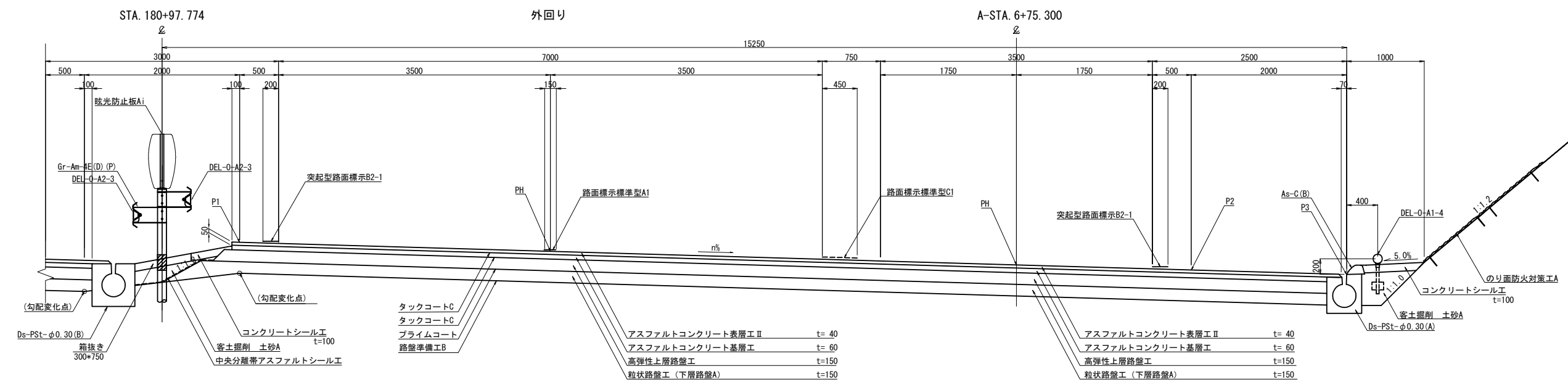
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 標準横断図（3）			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

標準横断図 (4)

合流ノーズ部 S=1/60

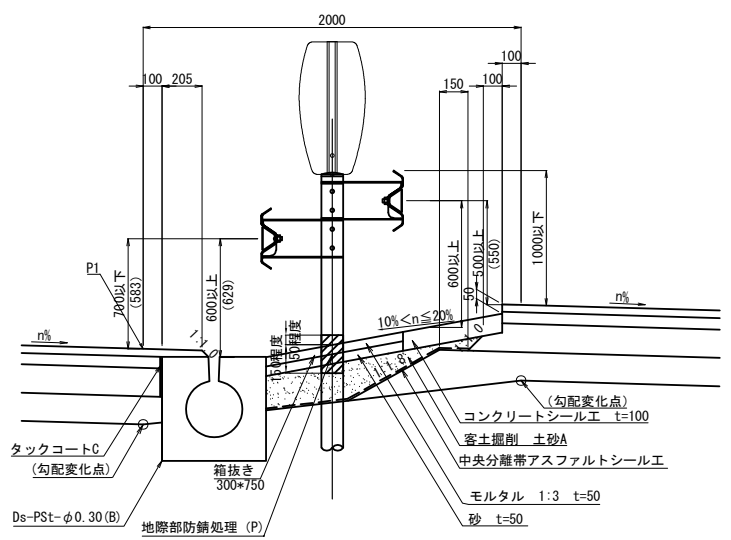
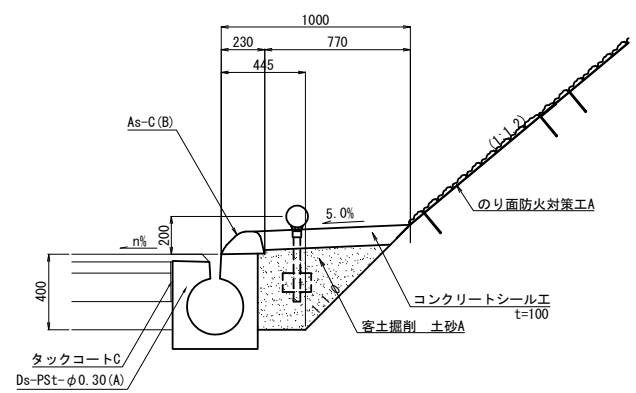


一車線確保部 S=1/60



中央部詳細図 S=1/40 ※参考図

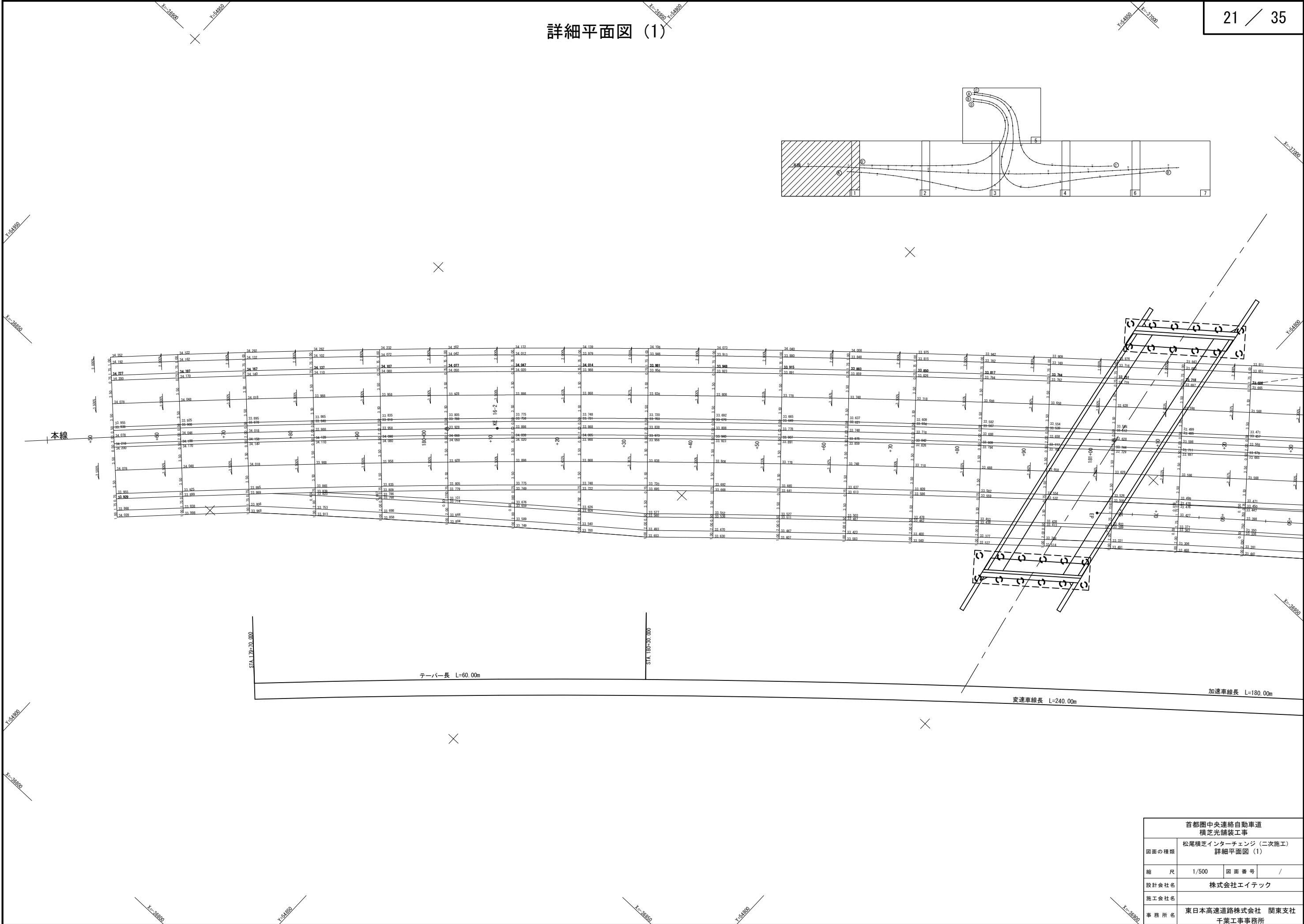
端部詳細図 S=1/40



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 標準横断図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

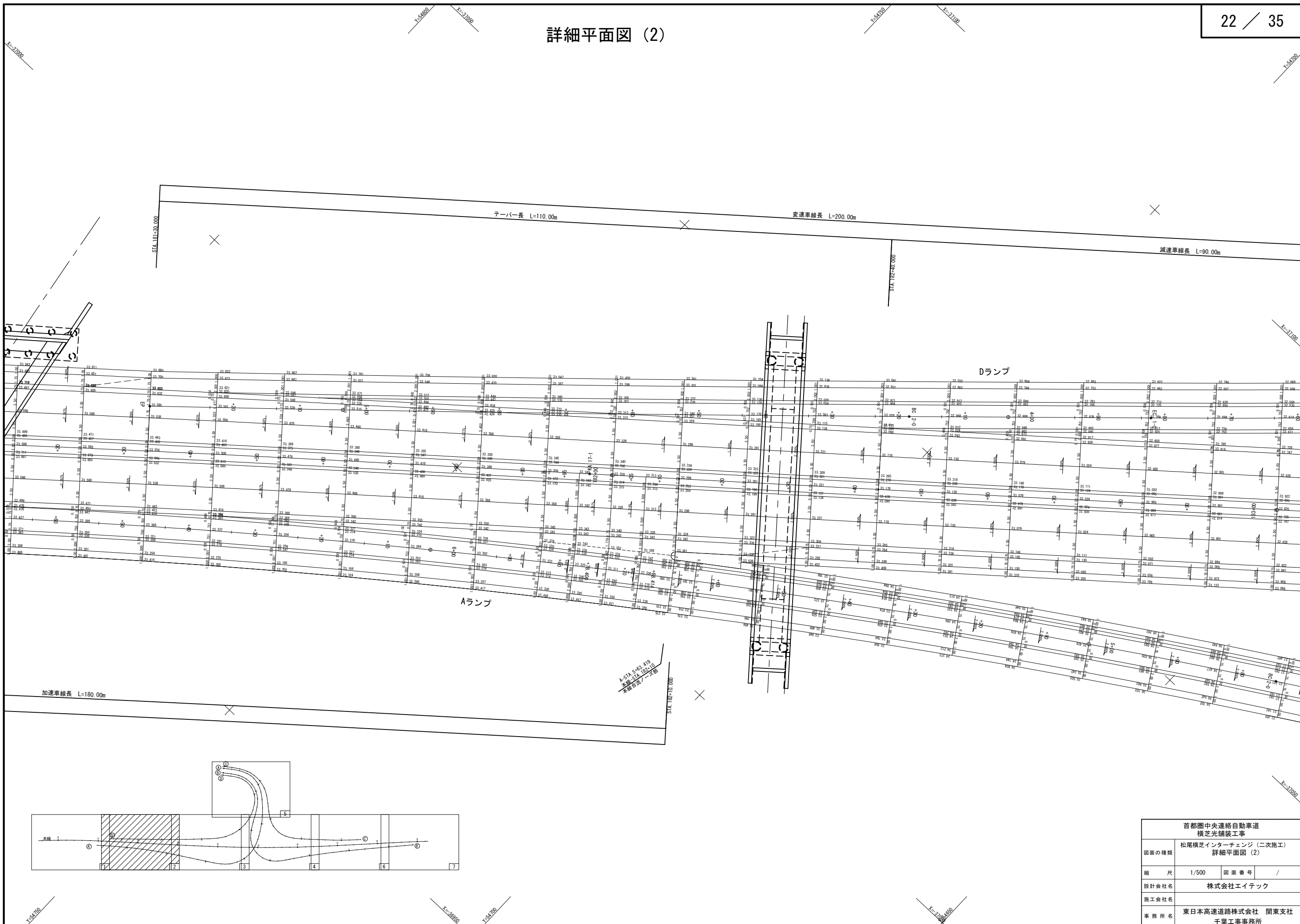
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 標 準 横 断 図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社エイトック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (1)



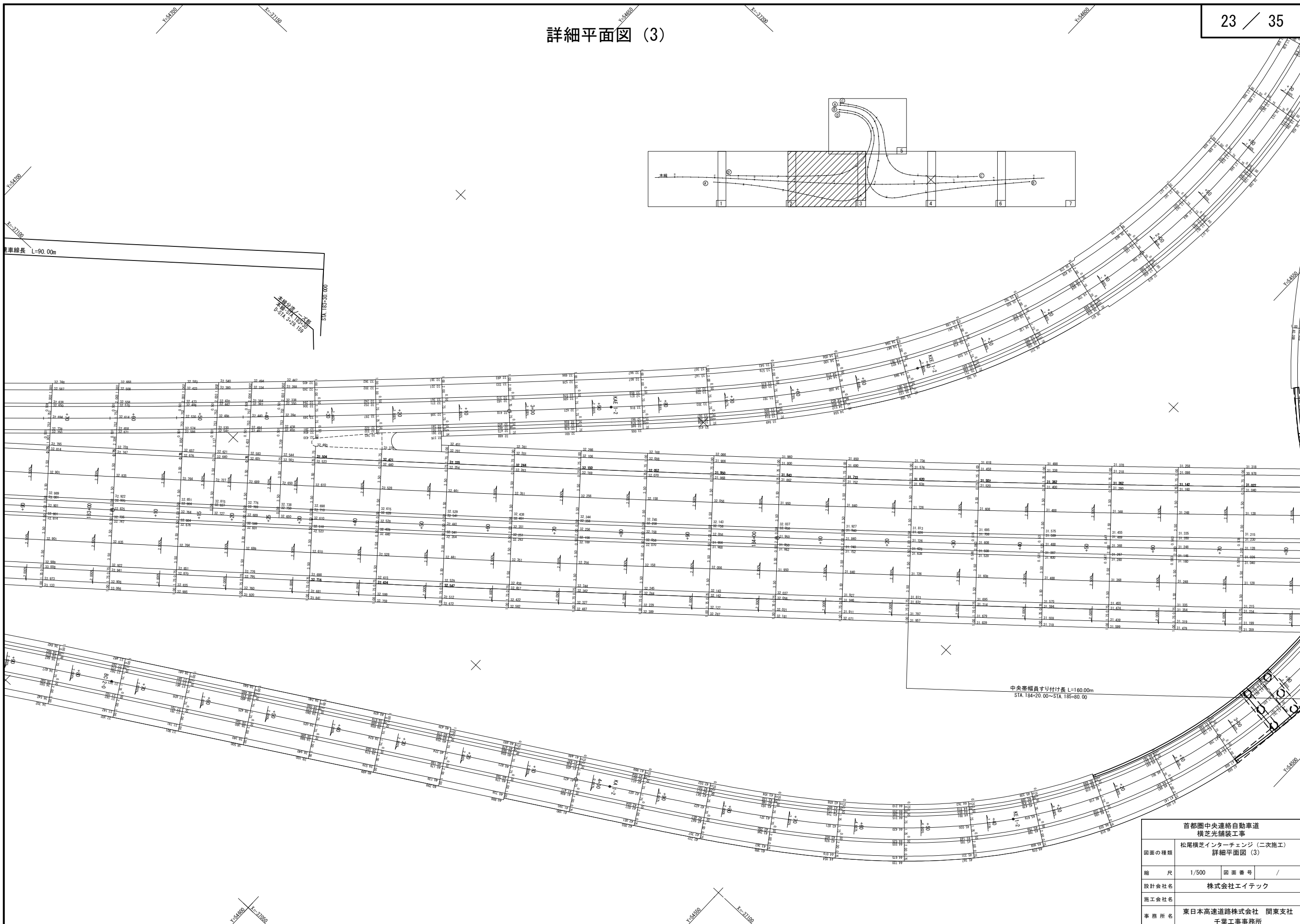
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 詳細平面図 (1)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (2)



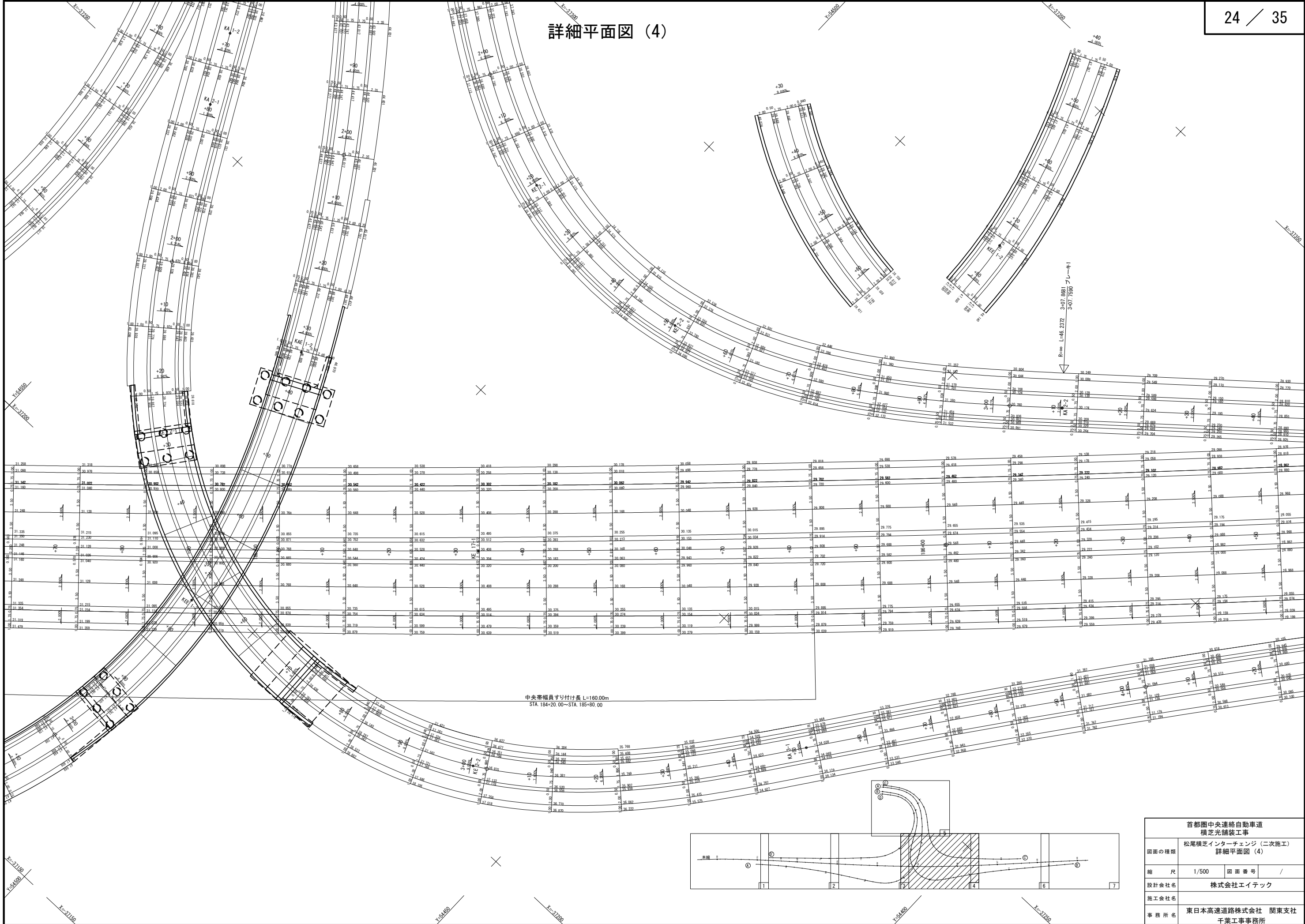
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (3)



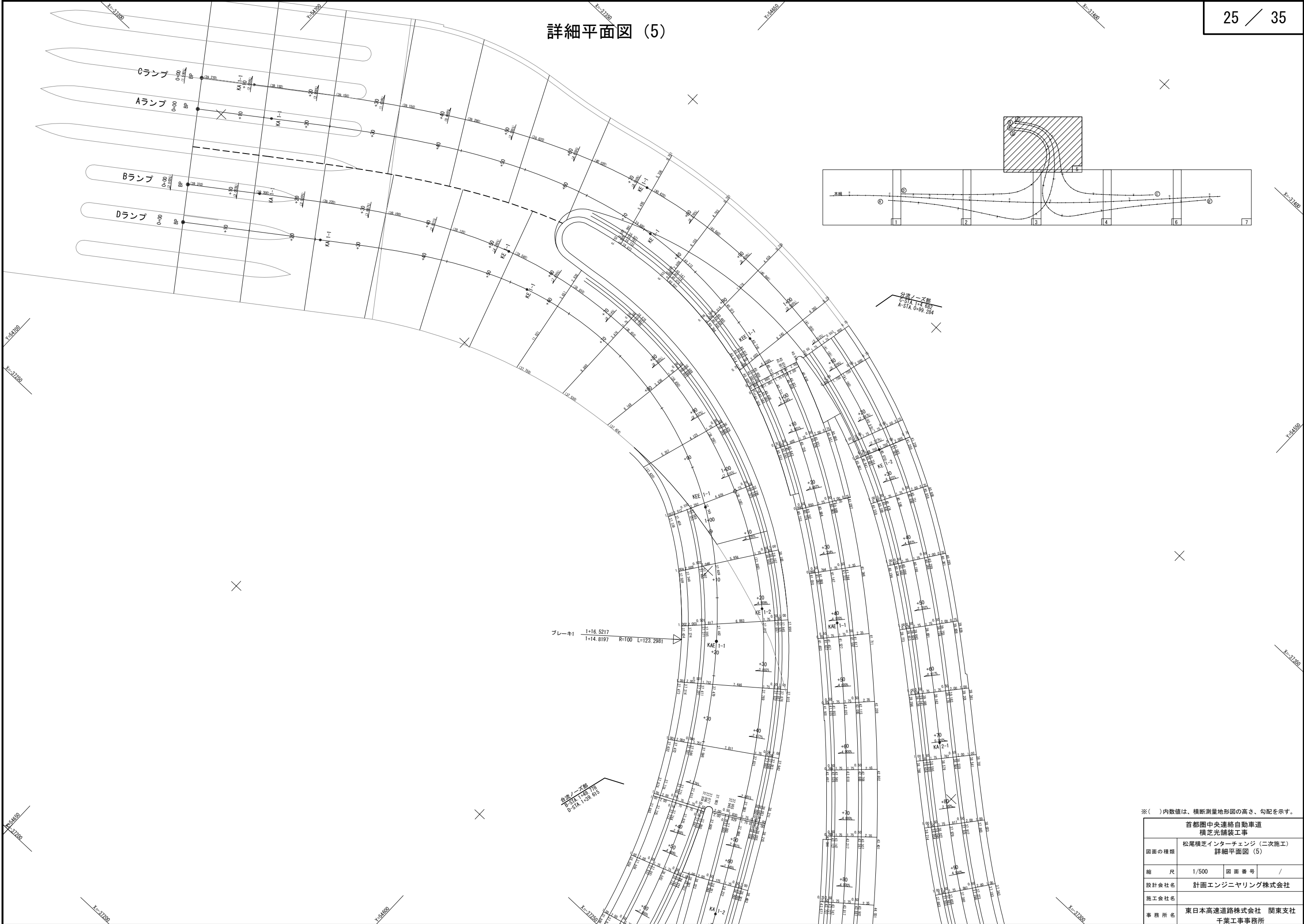
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 詳細平面図（3）		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイトック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (4)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 詳細平面図 (4)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイトテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

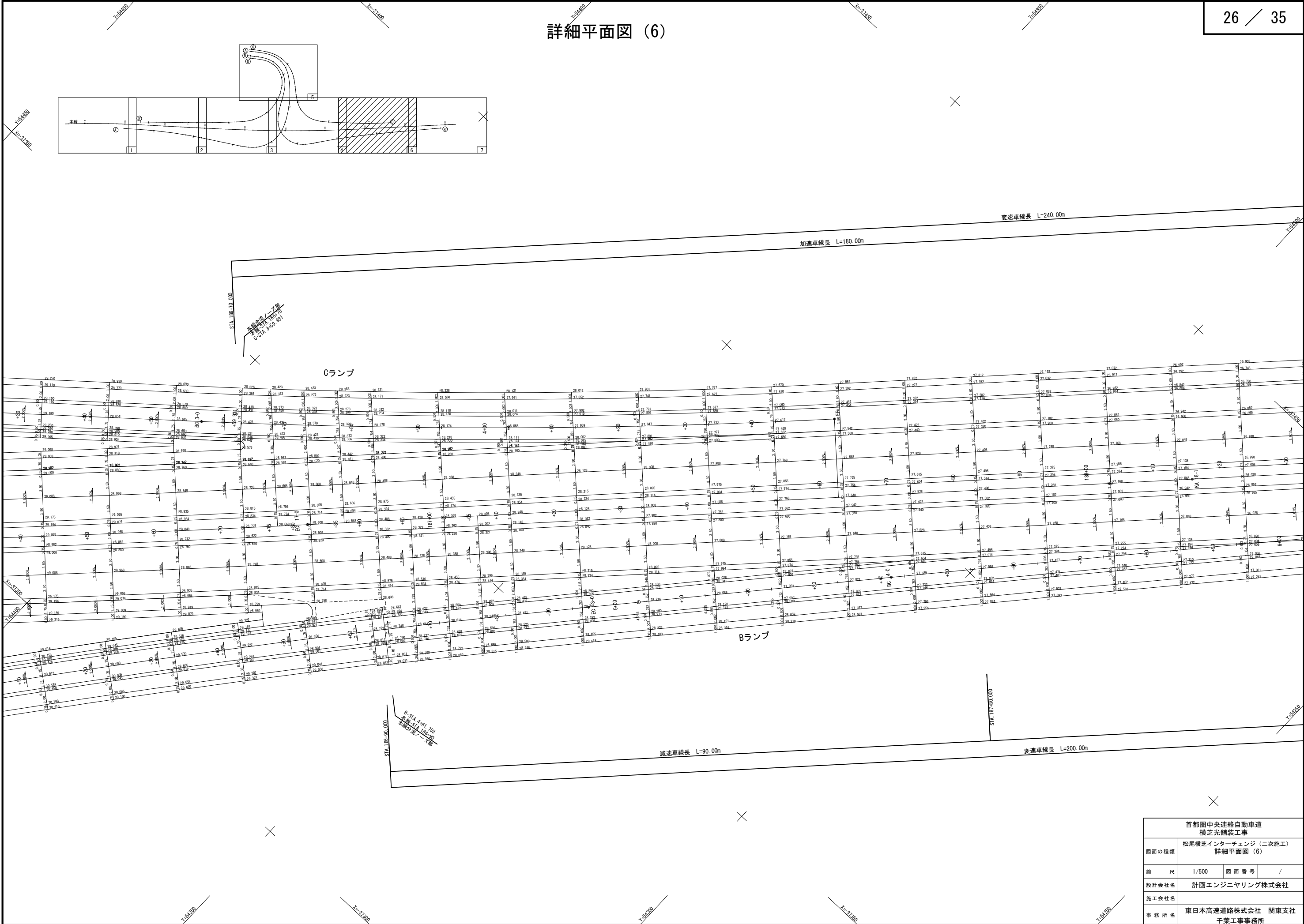
詳細平面図 (5)



※()内数値は、横断測量地形図の高さ、勾配を示す。

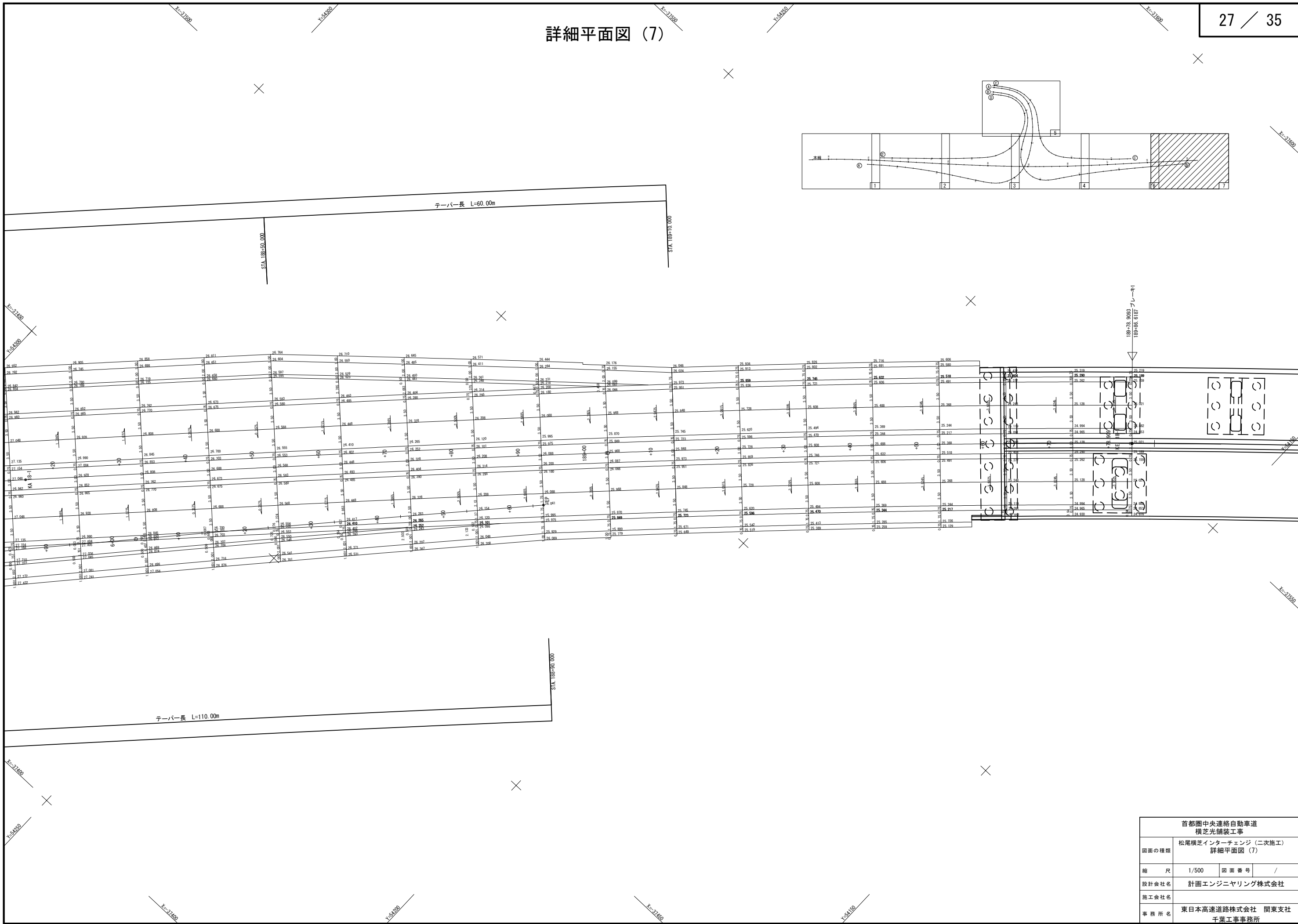
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 詳細平面図 (5)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (6)

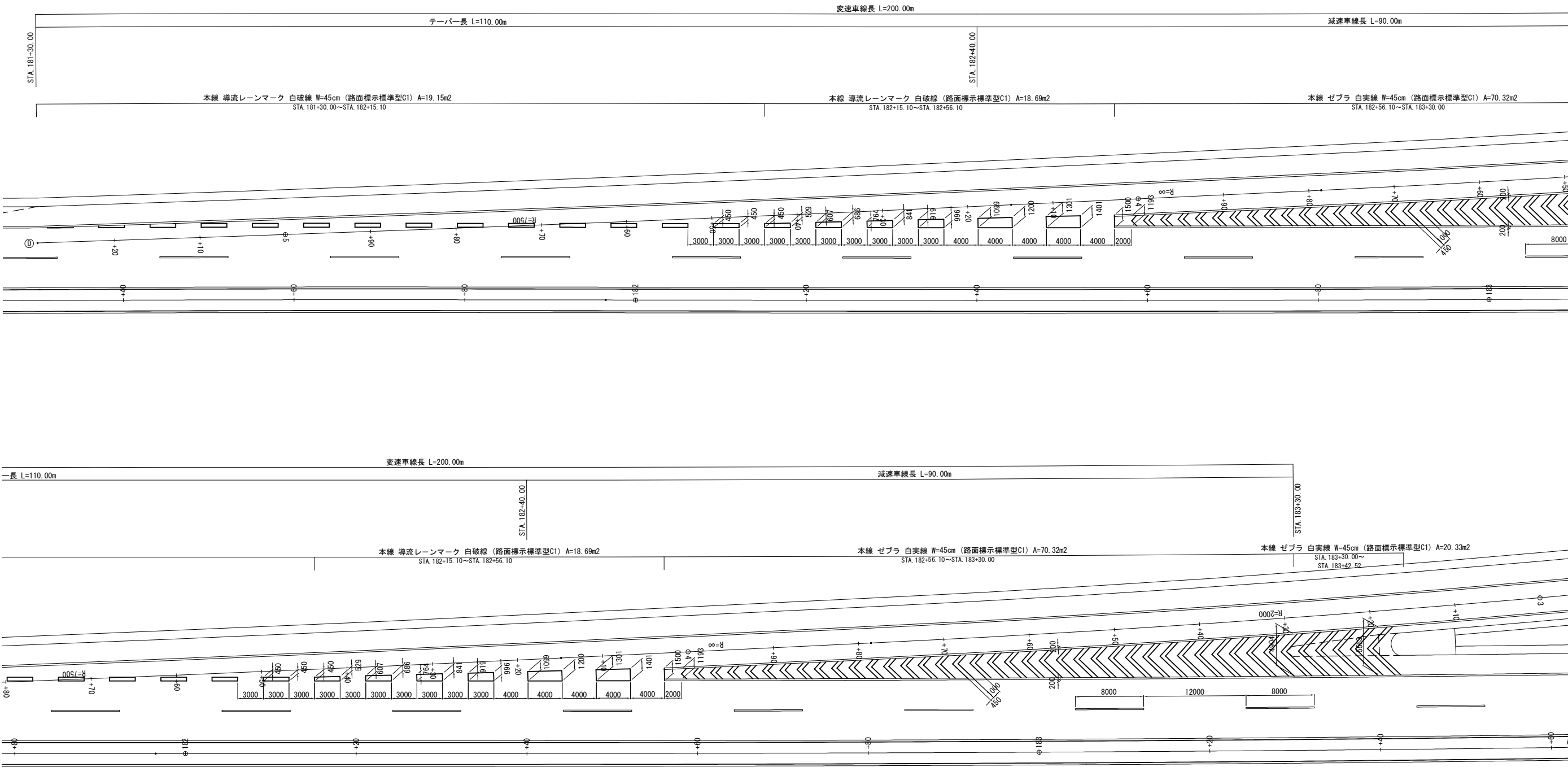


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 詳細平面図 (6)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (7)

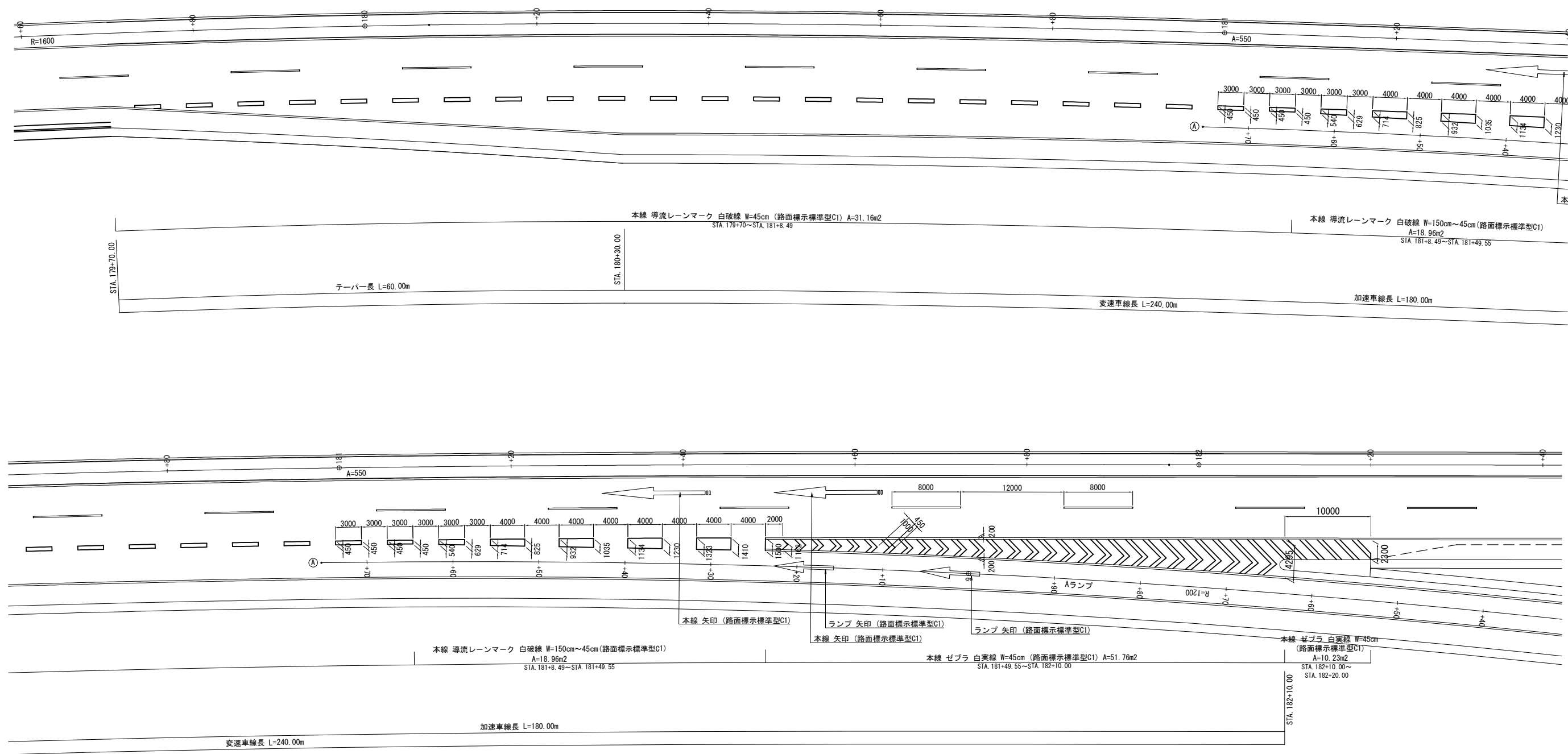


交通管理施設工詳細図(1)
路面標示工 (Dランプ分流部)

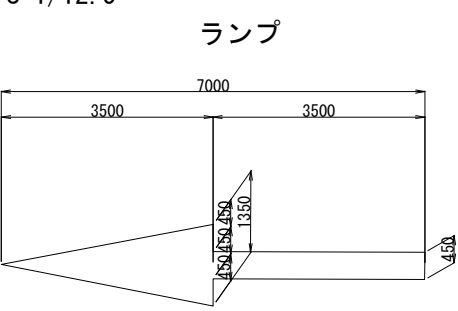
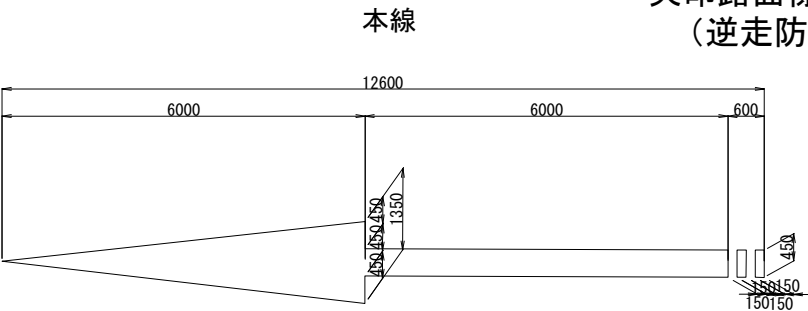


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 交通管理施設工詳細図(1)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

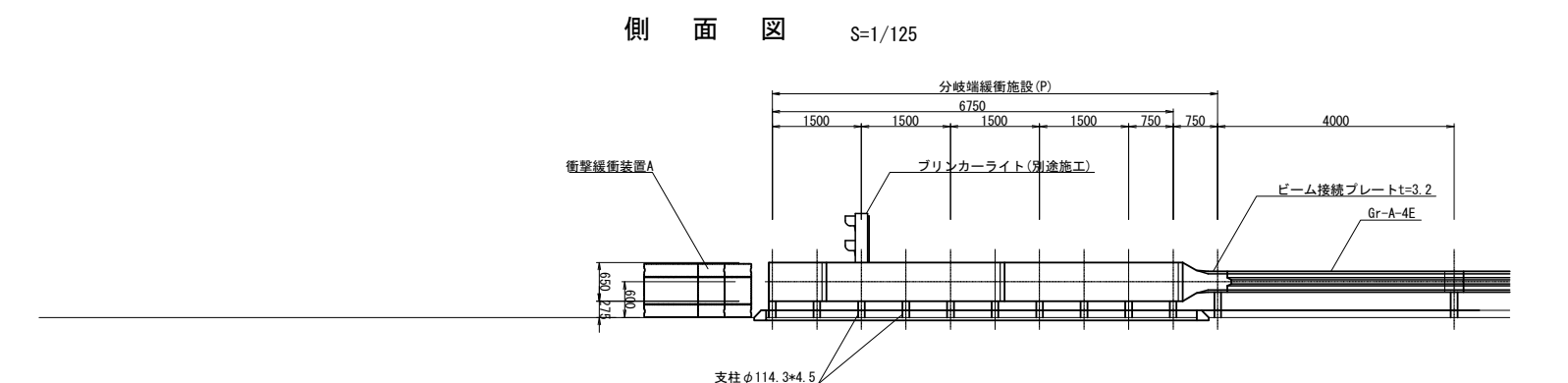
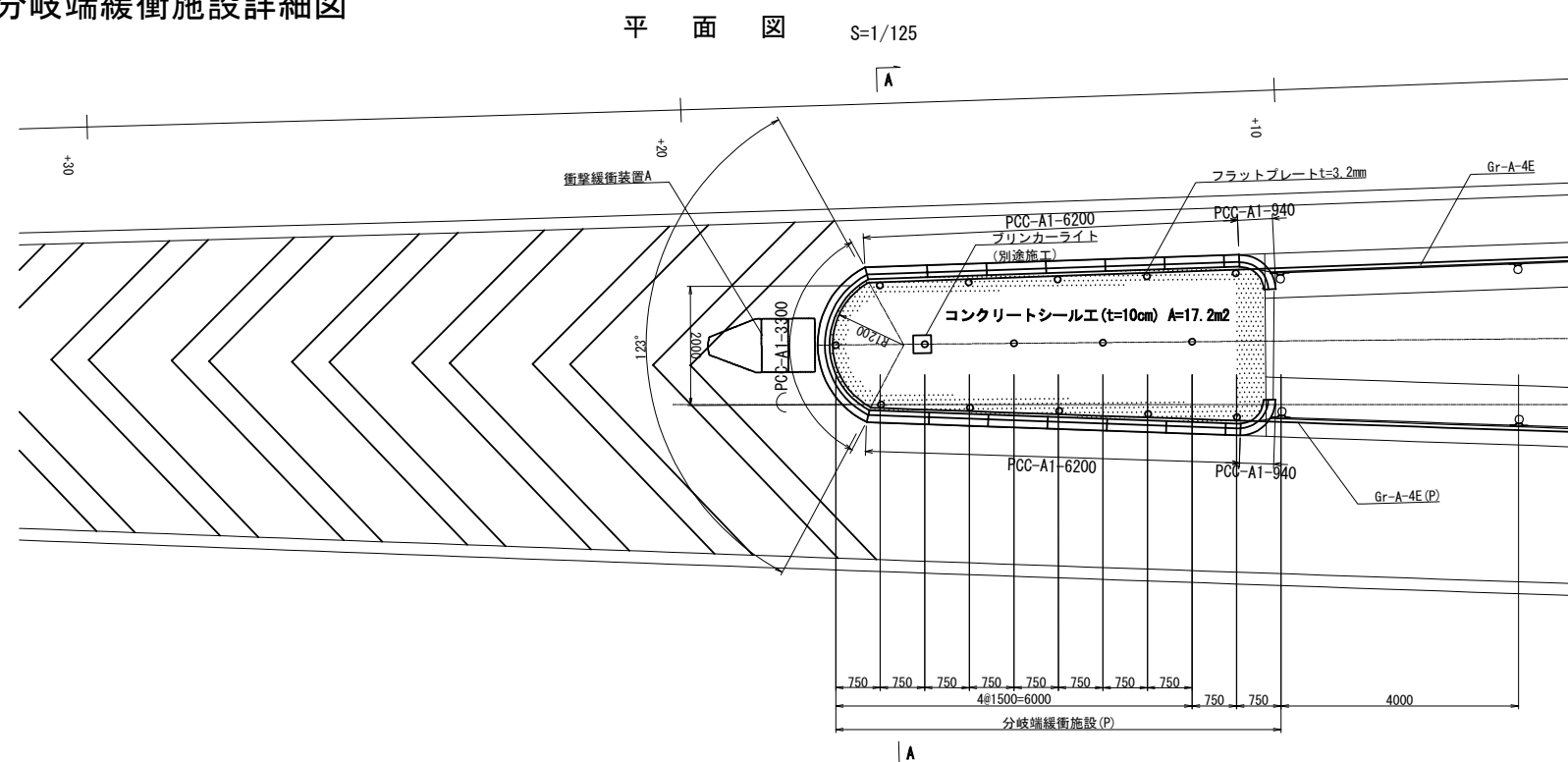
交通管理施設工詳細図(2)
路面標示工 (Aランプ合流部) S=1/500



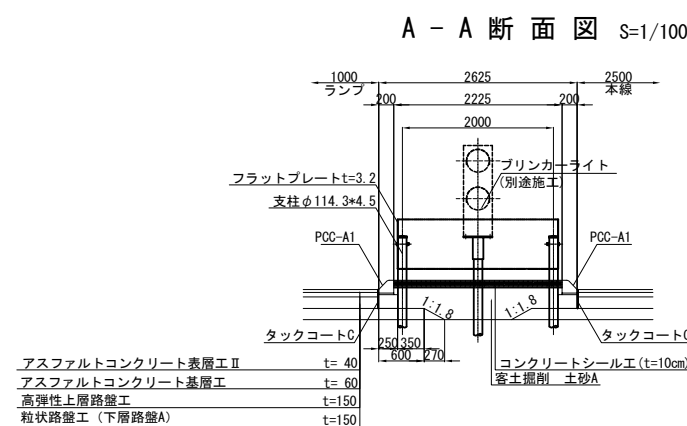
矢印路面標示詳細図 (逆走防止対策) S=1/12.5



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 交通管理施設工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
ビーム接続プレート	A種 t=3.2	枚	2.0	
フラットプレート	t=3.2 650*3075	枚	4.0	
	t=3.2 650*3265	枚	1.0	
支柱	φ114.3*4.5*2100	本	15.0	
ボルト	M20*145	本	11.0	
	M16*35	本	36.0	

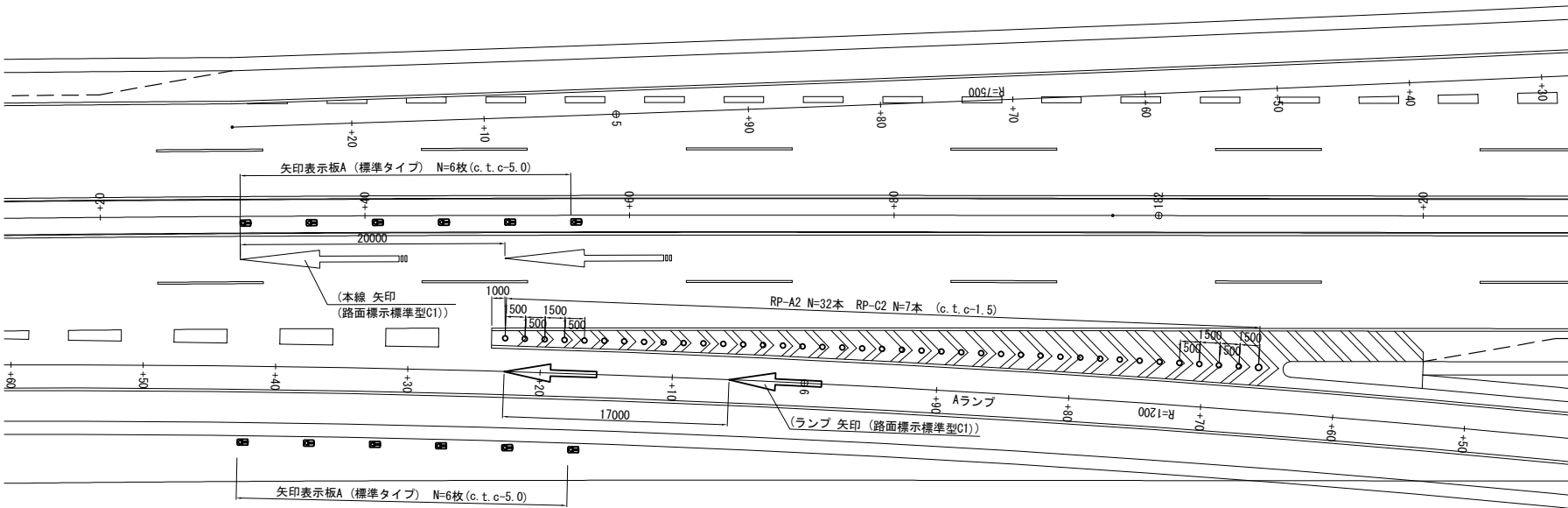


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 交通管理施設工詳細図（3）		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

逆走防止対策工詳細図

平面図 S=1/500

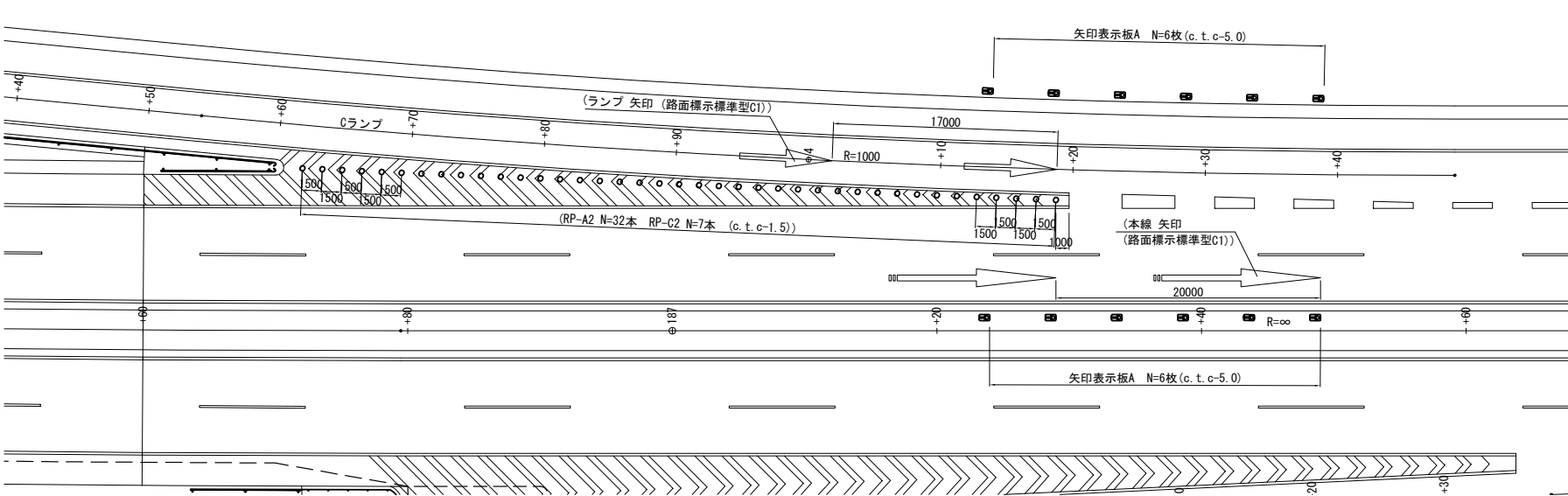
本線・Aランプ合流部



RP-A2-4 @1.5	RP-A2-4 @1.5	RP-A2-4 @1.5	RP-A2-4 @1.5	RP-A2-4 @1.5	RP-A2-4 @1.5	RP-A2-4 @1.5	RP-A2-4 @1.5
STA. 181+51.5	STA. 181+59.0	STA. 181+66.5	STA. 181+74.0	STA. 181+81.5	STA. 181+89.0	STA. 181+96.5	STA. 182+4.0
~STA. 181+56.0	~STA. 181+63.5	~STA. 181+71.0	~STA. 181+78.5	~STA. 181+86.0	~STA. 181+93.5	~STA. 182+1.0	~STA. 182+10.0
RP-C2-1	RP-C2-1	RP-C2-1	RP-C2-1	RP-C2-1	RP-C2-1	RP-C2-1	RP-C2-1
STA. 181+57.5	STA. 181+65.0	STA. 181+72.5	STA. 181+80.0	STA. 181+87.5	STA. 181+95.0	STA. 182+2.5	

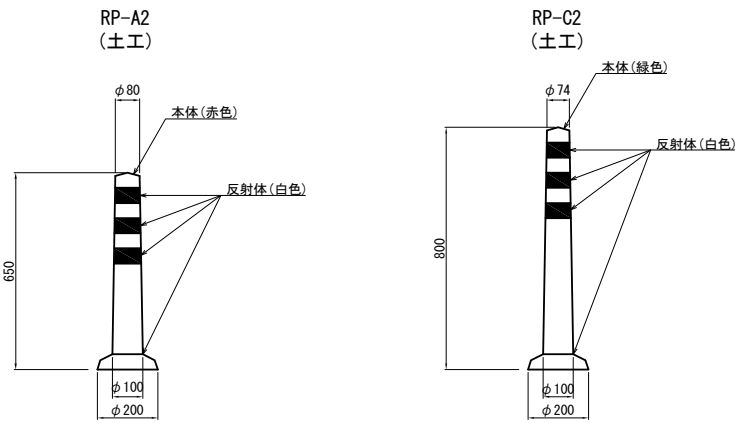
数量表					1箇所当り
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要	
車線分離標	RP-A2	基	32		
	RP-C2	基	7		
矢印表示板A	標準タイプ	枚	12		
矢印路面標示	路面表示標準型C1 (本線)	箇所	(2)	路面標示工にて算出	
	路面表示標準型C1 (ランプ)	箇所	(2)	路面標示工にて算出	

本線・Cランプ合流部

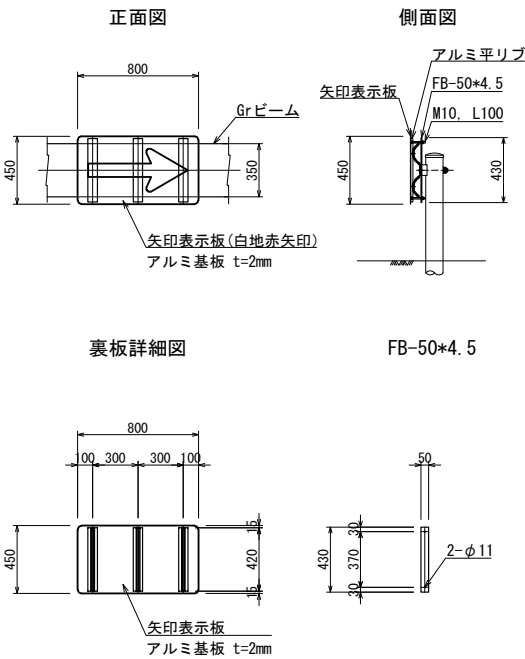


数量表					1箇所当り
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要	
車線分離標	RP-A2	基	(32)	一次施工にて施工済み	
	RP-C2	基	(7)	一次施工にて施工済み	
矢印表示板A	標準タイプ	枚	12		
矢印路面標示	路面表示標準型C1 (本線)	箇所	(2)	一次施工にて施工済み	
	路面表示標準型C1 (ランプ)	箇所	(2)	一次施工にて施工済み	

車線分離標 S=1/25

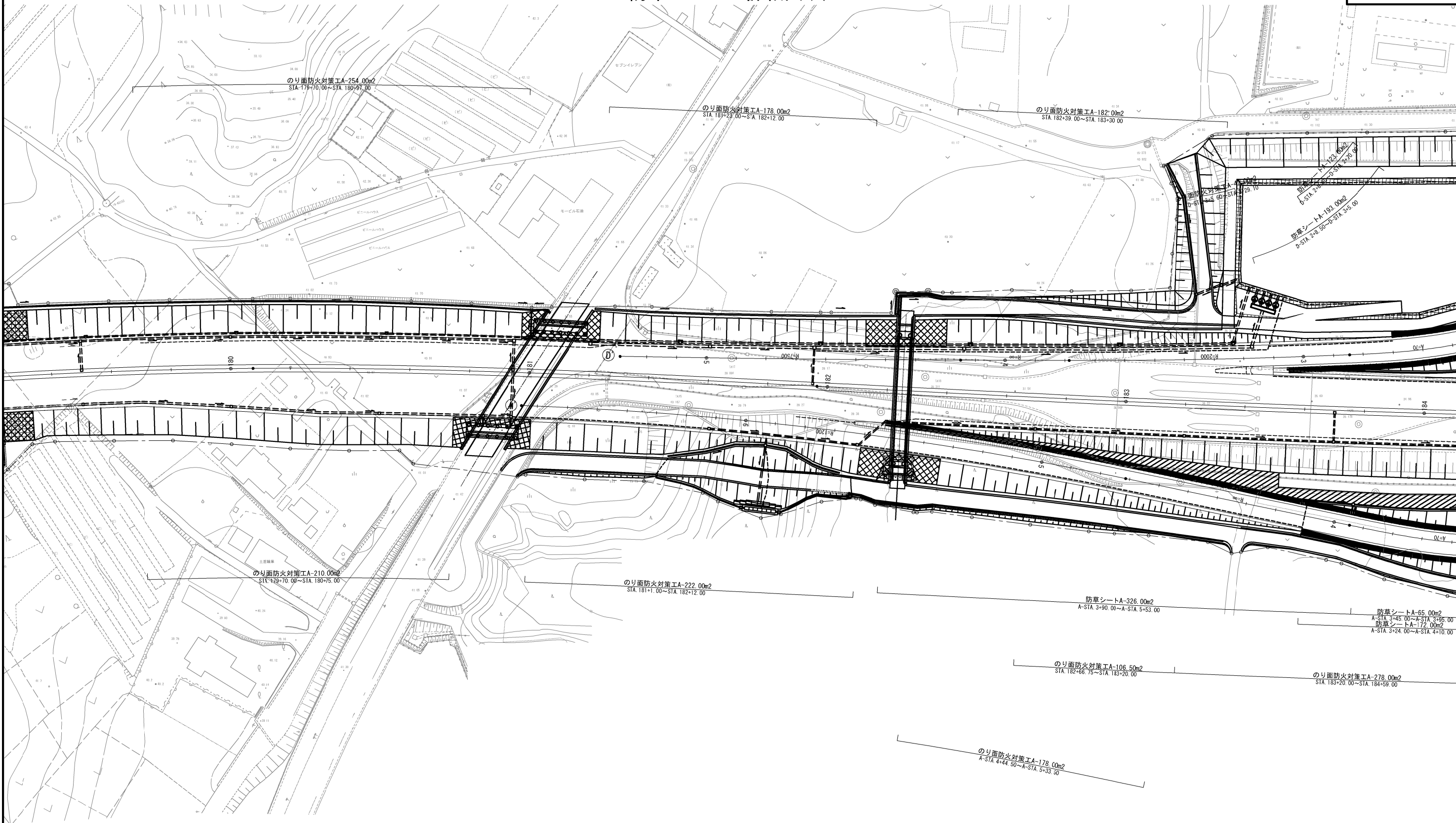


矢印表示板A詳細図 S=1/50



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 逆走防止対策工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

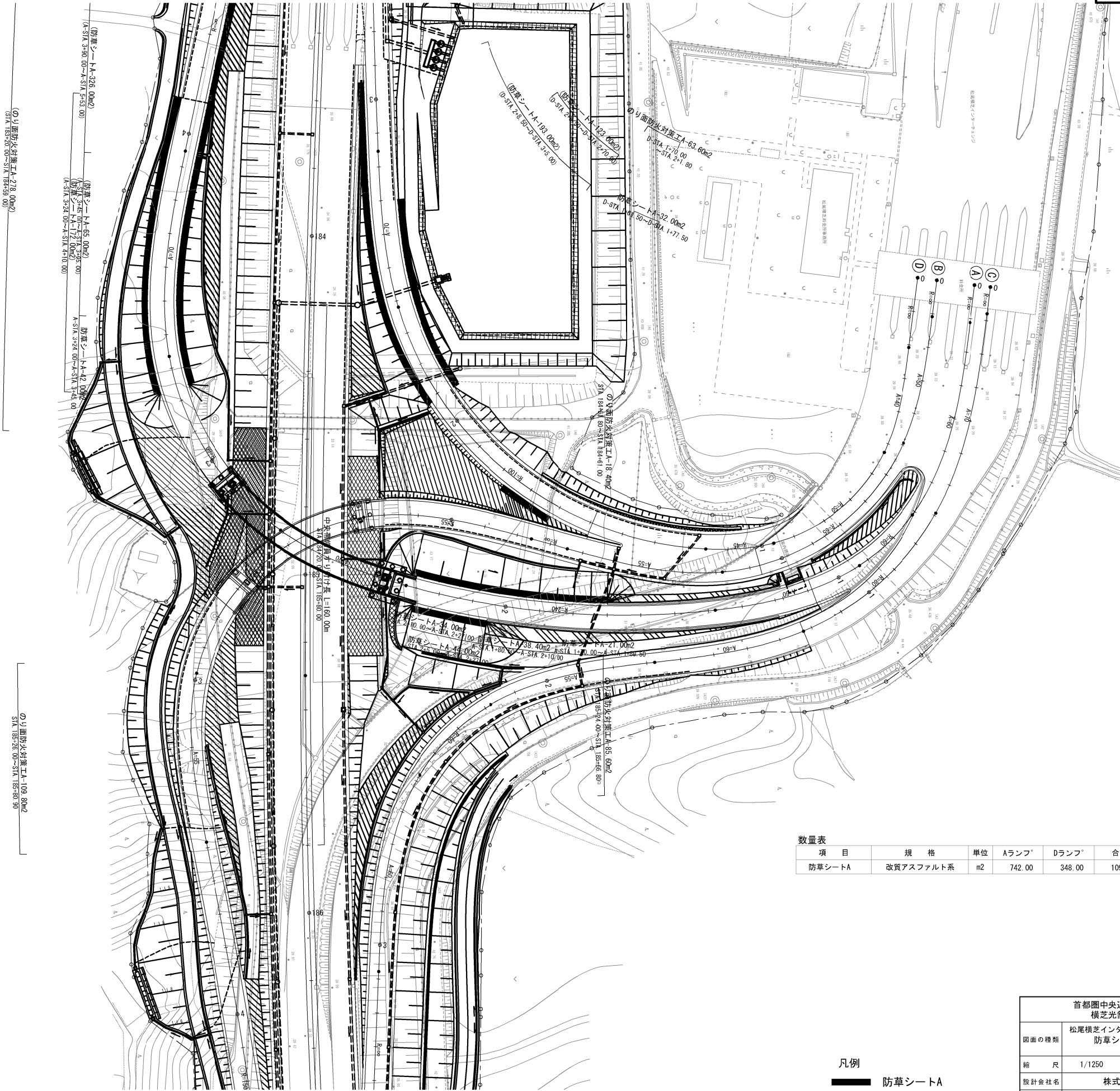
防草シート工詳細図(1)



凡例
防草シートA

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 防草シート工詳細図(1)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

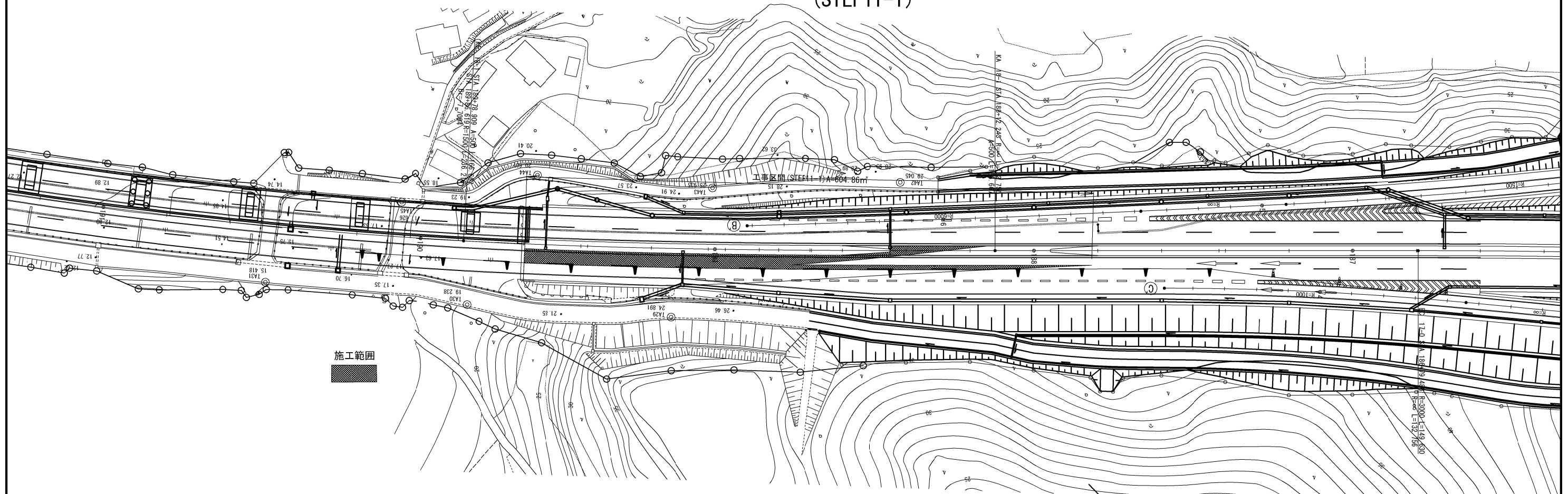
防草シート工詳細図(2)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 防草シート工詳細図(2)		
縮 尺	1/1250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社エイトック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

規制運用平面図(1) (参考図)
(STEP11-1)

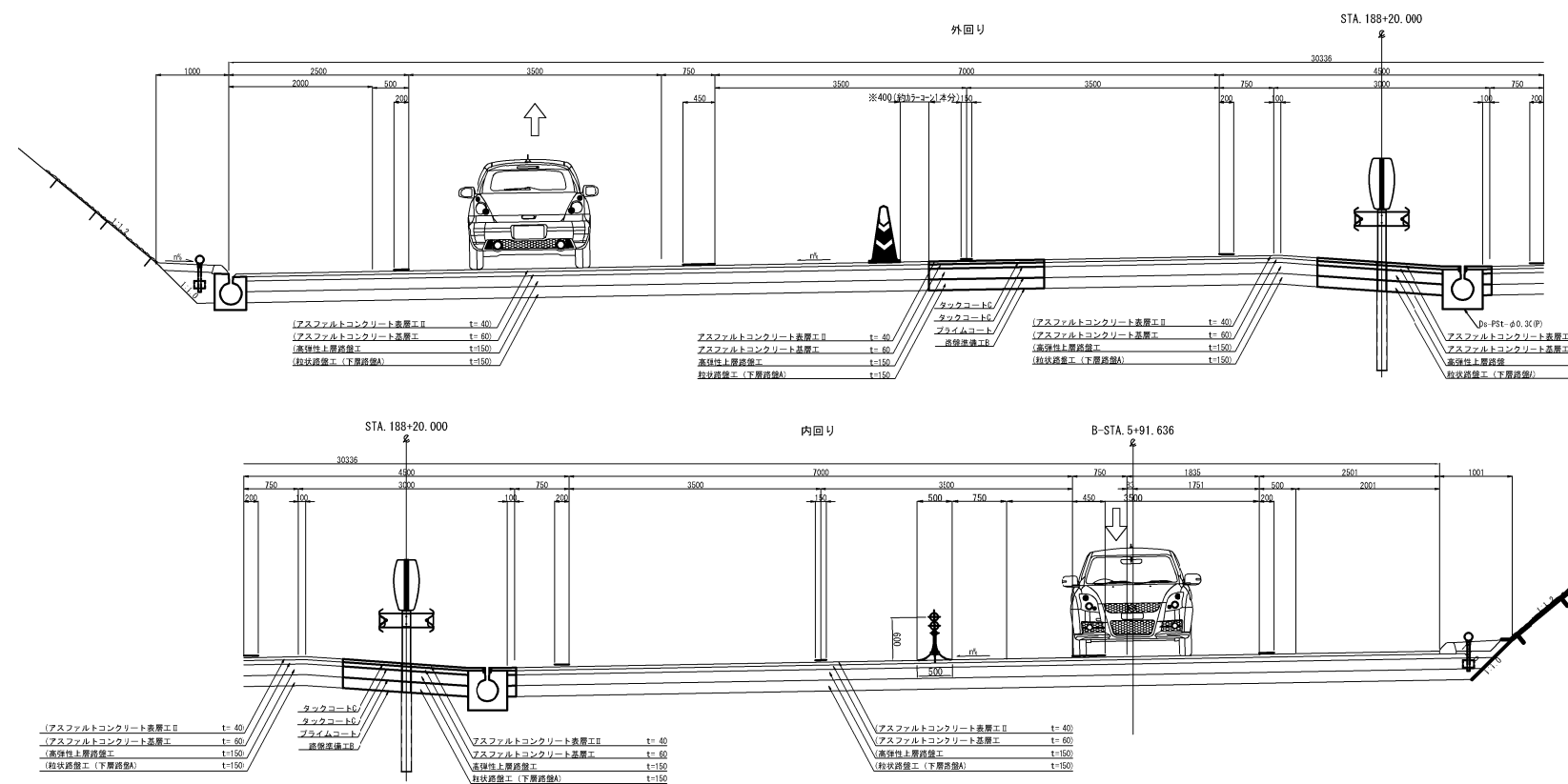
S=1/1250



規制運用断面図

S=1/100

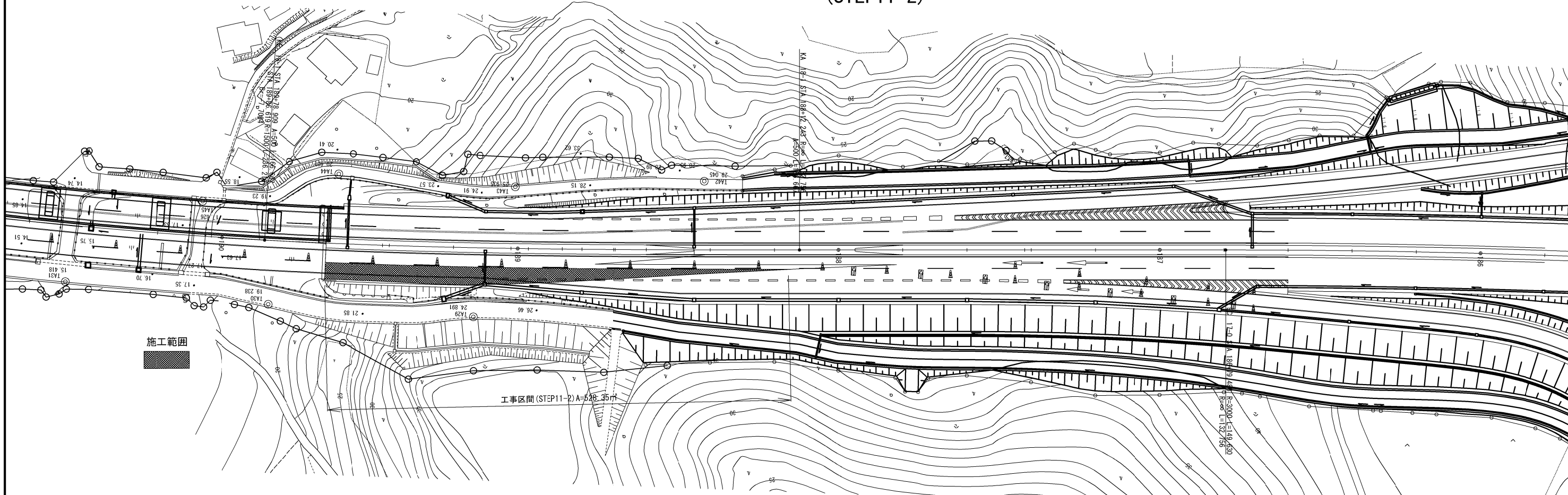
STEP11-1



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ（二次施工） 規制運用平面図（1）（参考図）			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

規制運用平面図(2)(参考図)
(STEP11-2)

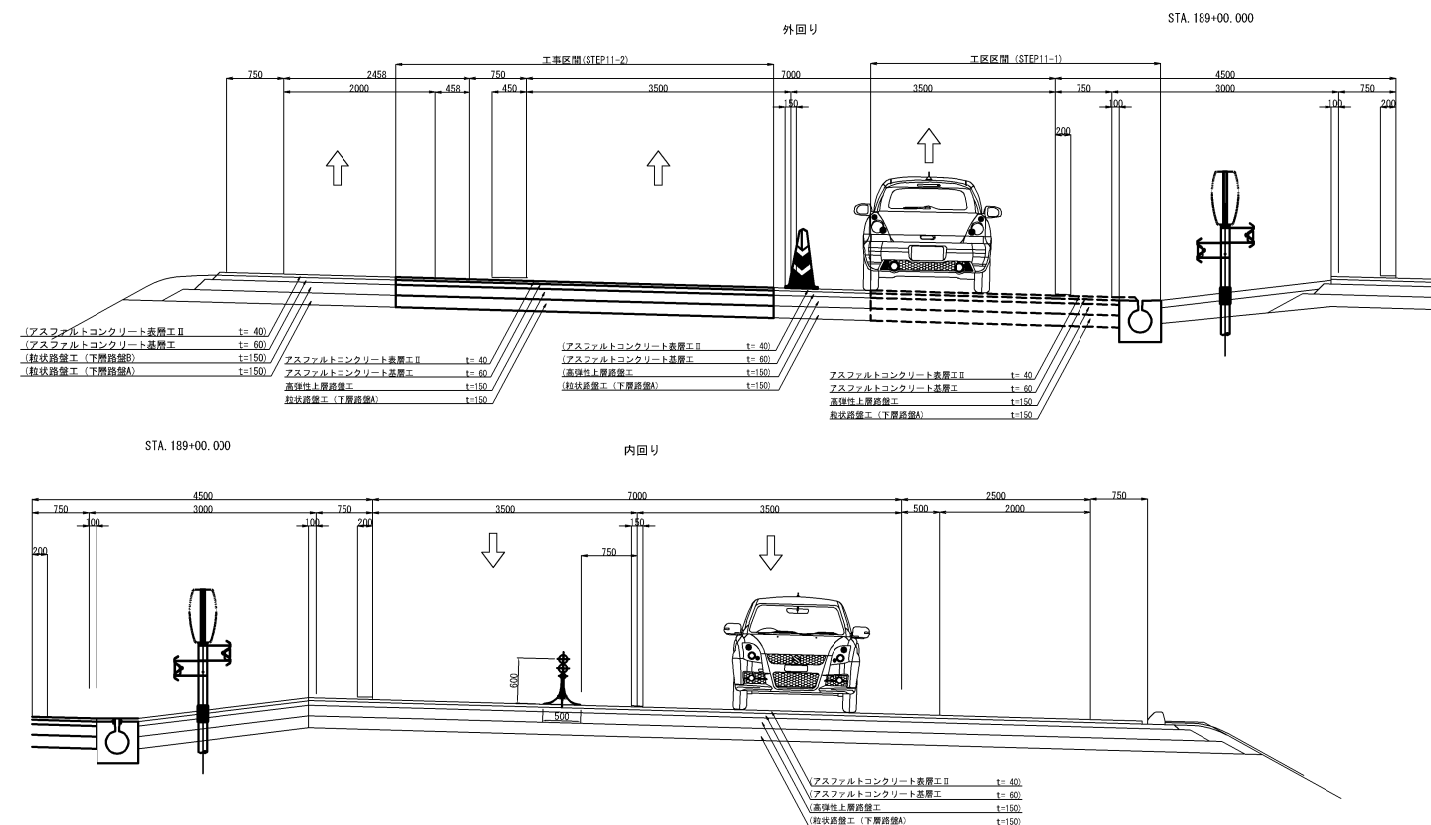
S=1/1250



規制運用断面図

S=1/100

STEP11-2



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	松尾横芝インターチェンジ (二次施工) 規制運用平面図 (2) (参考図)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		